联轴器润滑脂（Multifak® CG）

特制工业润滑脂　（原产品英文名称: Coupling Grease）

产品概要

联轴器润滑脂（Multifak® CG）是高粘附性、深棕色的工业挠性联轴器专用锂基润滑脂。

采用特别的聚合物稠化剂、极压剂、防腐蚀剂和抗氧化剂精心调配而成。

产品特点

- **维持连续润滑**
  锂基 / 聚合物稠化剂阻止油分离，即使在高速、大离心力的情况下也能维持对联轴器部件的连续润滑。

- **保护金属表面**
  高粘度的基础油和有效的极压添加剂使得本产品能够在摩擦表面间形成一层高强的润滑膜，极大地减少重载荷和 / 或冲击载荷条件下所造成的磨损，也可减少因同轴度偏差较高所引起的联轴器磨损。

- **提高使用寿命**
  本产品具有极强的抗氧化、抗分油的能力，与普通润滑脂相比，使用本产品可延长润滑周期，减少润滑脂用量，降低运行费用。

- **延长设备使用寿命**
  本产品有效的防锈防腐蚀添加剂，使联轴器零部件在潮湿条件下不锈蚀不腐蚀。

适用范围

- 各种类型的低速及高速旋转设备上的齿轮联轴器、钢栅联轴器和挠性联轴器
- 工业万向节
- 设备有可能会受到严重的水污染和 / 或冲击载荷作用的其它低速工业设备

连续运行时的使用温度范围：-30 ~ 120℃。
短时间运行时的最高温度：160℃。

性能标准

满足 AGMA 联轴节润滑脂标准：
AGMA CG-1, CG-2 及 CG-3 类型

A **Chevron** company product. All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

Visit Product Information Center ›

联轴器润滑脂（Multifak® CG）

特制工业润滑脂　（原产品英文名称: Coupling Grease）

重要特性参数

联轴器润滑脂 Multifak® CG		
NLGI 等级		1
产品代码		540943
滴点, ℃	ASTM D2265	215
基础油粘度**,	ASTM D445	
mm²/s @ 40℃		680
mm²/s @ 100℃		26
工作锥入度@ 25℃	ASTM D217	330
Timken OK负荷, kg	ASTM D2509	18

202401

**没有聚合物的名义基础油粘度为：680 mm²/s @ 40℃，26.1 mm²/s @ 100℃。

正常制造过程中，产品典型测试数据可能会有轻微变化。请始终确认所选产品与设备的原始设备制造商建议的工况和客户的维护实践一致。

使用须知

挠性联轴器的旋转运动使它对润滑脂起了离心分离的作用。如果使用的润滑脂是通用型的，其稠化剂的密度比基础油的高，稠化剂和基础油就会分离开来。这种现象与润滑脂的基础油流失不同。基础油的流失是慢性的并且只包含少量的油，然而离心分离是快速的并使大部份的稠化剂和油分离开来。

稠化剂和基础油分离所引起的一个问题就是基础油从联轴器泄漏出来。更严重的问题是稠化剂被离心力摔到油脂箱外部的传动装置构件上（如挠性联轴器的齿轮齿上）。稠化剂涂在传动装置的构件上使基础油无法去润滑这些构件，如果不即刻处理这些问题的话，就会引起严重的零部件损坏。

联轴器润滑脂是用特别的稠化剂调制而成的，以此来特别防止稠化剂和基础油分离。因此，联轴器润滑脂（Multifak® CG）即使在联轴器很大离心力的作用下也能阻止基础油和稠化剂的分离。这就确保联轴器即使在高速运行情况下也能得到长期的可靠润滑。

注意：润滑脂的正确施用对联轴器的成功运行有很大的影响。由于其粘稠的特性，联轴器润滑脂应该采用手工涂抹来加入新安装的联轴器中，以确保所有的活动部件都能得到润滑脂涂抹层，起到完全润滑的作用。在组装后及再润滑期间，应该按照制造商的指示方法添加润滑脂。

Chevron's Family of Brands

雪佛龙公司产品

© 2024 雪佛龙（中国）投资有限公司
版权所有