Delo 400 XLE LD SAE 10W-40

Olio motore ad alte prestazioni

Descrizione del prodotto

Delo® 400 XLE LD SAE 10W-40 è un olio motore basato sulla tecnologia sintetica ad alte prestazioni, creato per soddisfare le esigenze di diversi motori diesel a quattro tempi, comprese le applicazioni meno recenti, a gas e fuori strada.

Utilizzando la tecnologia ISOSYN® e l'avanzata tecnologia di additivazione Low SAPS, è allineato ai requisiti di emissione Euro VI per motori specifici, assicura la compatibilità con le specifiche Full SAPS e Lower SAPS e quando sono richiesti intervalli di cambio olio estesi, combinando i requisiti ACEA E7, E8 ed E11.

Benefici per il cliente

- Un solo olio, adatto a diversi marchi, contribuisce a ridurre le scorte di magazzino.
- Aiuta a ridurre al minimo i costi di esercizio e di manutenzione grazie a una buona protezione dei componenti.
- Contribuisce a prolungare la durata del DPF, riducendo al minimo i tempi di inattività.
- La formulazione dell'olio di base avanzato contribuisce a una buona protezione negli avviamenti a freddo del motore.
- Buon funzionamento ad alte temperature e carichi elevati, con intervalli di cambio olio estesi.

Principali caratteristiche del prodotto

- **Adatto a una vasta gamma di applicazioni, riduce le scorte a magazzino**
- **Contribuisce a ridurre i costi di esercizio grazie alla protezione delle fasce elastiche e al controllo dei depositi**
- **Progettato per offrire intervalli di cambio olio estesi**
- **Formulato per una buona protezione all'avviamento a freddo**
- **La formulazione Low SAPS contribuisce a migliorare le prestazioni del sistema di emissioni**

Principali caratteristiche di prodotto:

ACEA	AGCO Power
API	Caterpillar
Cummins	Daimler Truck
DAF	Deutz
Detroit Diesel	Mack
JASO	MTU
MAN	Volvo
Renault Trucks	

Applicazioni

- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 è un olio per motori diesel consigliato per i motori diesel a quattro tempi ad aspirazione naturale e turbo.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 è raccomandato per i motori diesel che soddisfano i requisiti di emissione Euro IV, Euro V e i più recenti Euro VI, ove consentito dagli OEM, ed è eccellente per l'uso in motori con sistemi di post-trattamento globale come EGR, DPF e SCR.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 è una tecnologia universale consigliata sia per la tecnologia Low SAPS (ACEA E8 e E11) sia per le prestazioni High SAPS (ACEA E7).
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 è consigliato per l'uso sia nei motori meno recenti sia nei più moderni progetti a basse emissioni. La sua formulazione assicura prestazioni elevate con molti tipi di carburante, compresi quelli diesel a basso e bassissimo tenore di zolfo e molti biocarburanti. Con i carburanti ad alto tenore di zolfo garantisce un controllo TAN e TBN equivalente a quello di un prodotto High SAPS.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 è consigliato per l'uso in motori a gas e in applicazioni fuori strada o per le costruzioni, nelle condizioni in cui è raccomandato l'uso di SAE 10W-40.

Le raccomandazioni possono differire a seconda delle case produttrici di motori. In caso di dubbio, consultare il manuale o il libretto di istruzioni.

Omologazioni, prestazioni e idoneità all'uso

Approvazioni

- Cummins CES 20086
- Daimler Truck 15C120* DTFR 15C100, DTFR 15C110, DTFR
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC-IV-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MTU Oil Category 3.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Prestazioni

- ACEA E6, E9, E7, E8, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, SN
- JASO DH-2
- AGCO Power LOCC-G2, LOCC-G3
- Caterpillar ECF-3
- DAF Intervalli di cambio olio estesi (da Euro 0 a Euro VI)
- Mack EO-O Premium Plus, EO-M Plus, EO-M, EO-N
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

*DTFR 15C100, DTFR 15C110 e DTFR 15C120 sostituiscono rispettivamente MB-Approval 228.31, MB-Approval 228.51 e MB-Approval 228.52

Indicazione d'uso

Idoneo per l'uso in applicazioni che richiedono:

- Case New Holland CNH MAT 3521
- Fiat Powertrain FPI_9.LUBR001-TLS E9
- Iveco 18-1804-TLS E9 (motori Euro VI)
- Renault Trucks RD-2, RD, RXD, RGD
- Volvo VDS-2, VDS

Adatto per l'uso su trattori e altre macchine agricole dei seguenti produttori, che richiedono un olio motore in grado di soddisfare le specifiche sopra elencate:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Caratteristiche Tipiche

Prova	Metodo	Risultato
Gradazione viscosità		**SAE 10W-40**
Durata a scaffale: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sul prodotto.		
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,869
Viscosità cinematica a 40 °C, mm^2/s	ASTM D445	102,5
Viscosità cinematica a 100 °C, mm^2/s	ASTM D445	15,0
Indice di viscosità	ASTM D2270	153
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-39
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	226
Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	9,8
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	1,0

I dati di prova tipici di cui sopra non costituiscono una specifica. Sono solo indicativi e possono essere influenzati dalle tolleranze di produzione ammesse. Chevron può modificare i dati di prova. I dati modificati sostituiranno tutti i dati precedenti, pertanto si prega di fare riferimento all'ultima versione di questa scheda tecnica del prodotto (PDS).

V/N: V4-22012024

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.