

HDAX 9500 SAE 40

Najwyższej jakości olej do silników gazowych o wydłużonych przebiegach

Opis produktu

HDAX® 9500 SAE 40 jest najwyższej jakości olejem silnikowym o właściwościach myjąco-dyspergujących do silników gazowych o wydłużonych przebiegach, zasilanych gazem wysypiskowym, biogazem oraz gazem gnilnym, a także gazem kwaśnym. Może być także używany w niektórych zastosowaniach z gazem ziemnym.

Olej HDAX 9500 SAE 40 opracowano przy udziale najwyższej jakości olejów bazowych o bardzo niskiej zawartości siarki, azotu i węglowodorów aromatycznych. W jego skład wchodzi bezpopiołowe dodatki dyspergujące, inhibitory utleniania, metaliczne środki myjące oraz środki przeciwzużyciowe zapobiegające utlenianiu, korozji, osadom, zużyciu i zacieraniu.

Korzyści dla klienta

- Odporność na utlenianie i nitrację oraz utrzymywanie zasadowości wydłużają przebiegi silników pracujących przy bardzo niskim poziomie oleju.
- Pakiet dodatków myjąco-dyspergujących oraz odporność na utlenianie i nitrację pomagają ograniczać gęstnienie oleju, tworzenie się osadów i zapychanie filtrów.
- Stworzony z myślą o optymalnej ochronie przed korozją powodowaną przez silne kwasy w warunkach braku ciągłości pracy w przypadku stosowania gazu kwaśnego.
- Kontrola osadów na tłokach wspomaga ochronę tulei cylindrowych przed zatarciem i zużyciem oraz zwiększa trwałość silnika.
- Optymalny poziom popiołu umożliwia kontrolę recesji gniazd zaworów i pomaga ograniczać ryzyko przedwczesnego zapłonu.
- Dodatki uszlachetniające o niskiej zawartości fosforu umożliwiają stosowanie oleju w układach z katalizatorem.

Zalety produktu

- **Małe zużycie oleju i wydłużone przebiegi przy niskim poziomie oleju w silniku**
- **Pomaga zapobiegać gęstnieniu, tworzeniu się osadów i zapychaniu filtrów**
- **Ochrona przed korozją spowodowaną przez silne kwasy**
- **Ochrona przed zużyciem zwiększa trwałość użytkową silnika**
- **Ograniczanie recesji gniazd zaworów**
- **Odpowiedni do większości układów z katalizatorem**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami jakości, włączając w to:

Jenbacher	MAN
TEDOM	

Zastosowania

- Olej HDAX 9500 przeznaczony jest do czterosurowych silników napędzanych gazem wysypiskowym (w tym gazem o wysokiej zawartości freonów i/lub siloksanów), biogazem, gazem gnilnym i kwaśnym. Może być także używany w niektórych zastosowaniach z gazem ziemnym.
- Skuteczne zachowanie zasadowości i odporność na utlenianie/nitrację pomagają HDAX 9500 zapewniać wydłużone przebiegi - nawet w silnikach o niskim poziomie oleju, w których olej poddany jest większym obciążeniom. Pakiet dodatków myjąco-dyspergujący zapobiega tworzeniu się osadów na tulejach cylindrowych, które mogłyby blokować przepływ oleju i prowadzić do jego większego zużycia.
- Skuteczna ochrona przed korozją, zapewniana przez HDAX 9500, przedłuża trwałość tulei cylindrowych nawet w warunkach braku ciągłości pracy przy stosowaniu gazu kwaśnego, co może powodować powstawanie znacznych ilości silnych kwasów.
- Skład HDAX 9500 umożliwia skuteczną kontrolę osadów węglowych na tłoku, wspomagając prawidłowe działanie pierścieni tłoka i zapobiegając ich zapiekaniu.
- Zoptymalizowany poziom popiołów pomaga chronić gniazda zaworów przed recesją, ograniczając przy tym tworzenie w komorze spalania osadów, które mogłyby prowadzić do przedwczesnego zapłonu.

- Silników czterosurowych zasilanych gazem wysypiskowym o zwiększonej zawartości freonów (CFC) i/lub siloksanów
- Silników zasilanych gazem kwaśnym, w których problemem jest zużycie na skutek korozji

Normy, zatwierdzenia i zastosowanie

Zatwierdzenia

- Jenbacher TA 1000-1109, Paliwo klasy B (biogaz, gaz gnilny) oraz klasy C (gaz wysypiskowy) dla następujących typów i wersji silnika:
 - Typ 2 i 3
 - Typ 4 (wersja A)
 - Typ 4, wersje B i D
 - Typ 6, wersje C i E
- MAN Truck & Bus M 3271-5^[1]
- TEDOM 61-0-0281.1
Typy paliwa G. P. L. B. S^[2]

[1] Numer aprobaty MAN: TUC 1849/21. Oleje do silników gazowych zgodne ze specyfikacją M3271-5 mogą być używane uniwersalnie w przypadku gazu ziemnego i gazu specjalistycznego, w tym również w przypadku stosowania katalizatorów do oczyszczania spalin. MAN zaleca przejście na produkt o specyfikacji M3271-5.

[2] G = gaz ziemny, P = propan-butan, L = wysypiskowy, B = biogaz, S = gaz gnilny

HDAX 9500 jest zalecany do:

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		SAE 40
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.		
Gęstość w temp. 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,873
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm²/s	ASTM D445	13,4
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-33
Temperatura zapłonu, COC, °C	ASTM D92	270
Całkowita liczba zasadowa, mg KOH/g	ASTM D2896	5,4
Popiół siarczanowy, stęż. procentowe	ASTM D874	0,60

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product