

MTF 94

Multigrade olie met bewezen prestaties voor handgeschakelde versnellingsbakken

Productbeschrijving

MTF 94 is een multigrade olie met bewezen prestaties voor handgeschakelde versnellingsbakken. Deze vloeistof met hoge afschuifstabiliteit is speciaal ontwikkeld voor handgeschakelde versnellingsbakken van personenauto's.

MTF 94 is samengesteld met een minerale basisolie en mild-EP-additieven en is niet ontwikkeld rondom een specifieke SAE-viscositeitsgraadklasse, maar komt in de nabijheid van SAE 75W-80.

Voordelen voor de klant

- Viscositeitsverbeteraar met goede afschuifstabiliteit is zeer goed bestand tegen de afschuifspanningen van moderne versnellingsbakken en helpt ervoor te zorgen dat de vloeistofviscositeit en een sterke oliefilm worden behouden voor bescherming van de transmissie gedurende de levensduur van de vloeistof.
- Robuuste EP-prestaties bieden goede bescherming tegen tandwielslijtage, putjes en slijtage in zware rijomstandigheden.
- Betrouwbare samenstelling helpt zorgen voor een langere levensduur van de lagers en de olie.
- De combinatie van wrijvingsverbeteraars, additieven en vloeistofviscositeit zorgt voor een optimale synchromesh-werking en licht, soepel schakelen.
- Mild-EP-additieven zijn niet-corrosief voor gevoelige componenten van koperlegeringen.
- Bescherming tegen roest en corrosie.
- Oxidatiestabiliteit helpt olie-indikking tijdens onderhoud voorkomen en houdt transmissies schoon en vrij van schadelijke afzet.
- Compatibel met veel soorten elastomeren, en helpt beschermen tegen aantasting van pakkingen en vloeistoflekkage.
- Goede schuimonderdrukking.

Sterke punten van het product

- **Draagt bij aan de bescherming van de transmissie door een lange levensduur van de vloeistof**
- **Robuuste EP-prestaties bieden bescherming tegen schuren, putjes en slijtage**
- **Helpt zorgen voor een langere levensduur van de lagers en olie**
- **Zorgt voor licht, soepel schakelen**

Geselecteerde specificatiestandaarden omvatten:

API

Renault

Toepassingen

- MTF 94 is speciaal ontwikkeld om te voldoen aan de vereisten van de handgeschakelde versnellingsbakken gebruikt in personenauto's van Rover, Land Rover en Mini. MTF 94 wordt aanbevolen voor gebruik in modellen met de Rover PG-1, R65, R380 en Getrag 283 versnellingsbakken (Rover 200, 400, 600, 800, 25, 45, 75, MG-F; Land Rover Freelander, Defender, Discovery en Range Rover). Het wordt niet aanbevolen voor de GFT MT-82 versnellingsbak met zes versnellingen (gebruikt in het Land Rover Defender-model van 2007).
- MTF 94 consolideert met de voormalige Multigear RN Premium 75W-80, waardoor het geschikt is voor gebruik in de handgeschakelde versnellingsbakken van Renault.
- Het voldoen aan deze vereisten betekent dat MTF 94 ook geschikt is voor gebruik in handgeschakelde versnellingsbakken in veel andere personenauto's en auto-afgeleide bestelwagens, met name die die zijn geproduceerd door Honda. MTF 94 is ook geschikt voor gebruik in niet-hypoïde transferboxen met lichte belasting en ZEXEL assen met beperkte slip.

Hoewel deze vloeistof de prestatieniveaus van API GL-4 haalt, zijn de vereisten van personenauto's en heavy-duty versnellingsbakken niet precies hetzelfde. Daarom wordt het aanbevolen een speciale heavy-duty tandwielolie, zoals Geartex EP-4 of Delo Gear TDL te gebruiken in heavy-duty handgeschakelde versnellingsbakken die een API GL-4 vloeistof vereisen. MTF 94 mag niet worden gebruikt voor automotive-versnellingsbakken, transaxles of differentiëlen die een API GL-5 tandwielolie vereisen.

Goedkeuringen, prestaties en geschikt voor gebruik

Geschikt voor gebruik

- API GL-4
- Renault Handgeschakelde versnellingsbakken

Typische eigenschappen

Test	Testmethoden	Resultaten
Dichtheid, 15°C, kg/l	ASTM D4053	0,886
Vlampunt COC, °C	ASTM D92	208
Kinematische viscositeit, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	10,5
Kinematische viscositeit, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	53
Viscositeit, Brookfield, -20°C, mPa.s	ASTM D2983	2.260
Viscositeit, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	76.500
Viscosity Index	ASTM D2270	193

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

Disclaimer Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datashets specifiek worden vermeld.

Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

Controleer altijd of het geselecteerde product verenigbaar is met de OEM-aanbevelingen voor de betreffende bedrijfsomstandigheden en de onderhoudsprocedures van de klant.

De officiële versie van deze inhoud is de versie in de Engelse taal. Dit is enkel een vertaling. Chevron accepteert geen aansprakelijkheid voor fouten of dubbelzinnigheden in deze vertaling. Chevron geeft ook geen garantie voor de compleetheid, accurate en betrouwbaarheid van deze vertaling. In het geval van discrepanties of verschillen tussen deze vertaling en de officiële Engelse versie, zal de Engelse versie leidend zijn.

A Chevron company product