

MTF 94

Huile multigrade aux performances éprouvées pour boîtes de vitesses manuelles

Description du produit

MTF 94 est une huile multigrade aux performances éprouvées pour boîtes de vitesses manuelles. Ce liquide particulièrement résistant au cisaillement est spécialement conçu pour les boîtes de vitesses manuelles des voitures particulières.

Formulé avec une huile de base minérale et des additifs extrême-pression modérés, MTF 94 n'est pas conçu autour d'un indice de viscosité SAE spécifique mais s'apparente à l'indice SAE 75W-80.

Avantages pour le client

- Les améliorants de viscosité qui résistent au cisaillement tolèrent particulièrement bien les contraintes de cisaillement des transmissions modernes, ce qui contribue à préserver la viscosité du liquide et l'épaisseur du film d'huile de manière à assurer la protection de la transmission tout au long de la durée de vie du liquide.
- Les excellentes performances EP assurent une bonne protection contre l'érosion, les piqûres et l'usure des engrenages dans des conditions de conduite difficiles.
- La formulation fiable garantit une durée de vie et une durabilité prolongées des roulements.
- L'association d'agents modifiant le coefficient de frottement, d'additifs et de la viscosité de l'huile favorise le fonctionnement optimal du synchroniseur et des changements de vitesse légers et faciles.
- Les additifs extrême-pression modérés ne sont pas corrosifs pour les composants en alliage de cuivre sensibles.
- Protection contre la rouille et la corrosion.
- La stabilité à l'oxydation contribue à éviter l'épaississement de l'huile pendant le fonctionnement et permet de maintenir les transmissions propres et exemptes de dépôts nuisibles.
- Compatible avec une large gamme d'élastomères, ce qui permet d'éviter la détérioration des joints et les fuites d'huile.
- Bonne suppression de la mousse.

Points forts du produit

- **Contribue à assurer la protection de la boîte de vitesses tout au long de la durée de vie de l'huile.**
- **Les excellentes performances EP assurent la protection contre l'érosion, les piqûres et l'usure.**
- **Garantit une durée de vie et une durabilité prolongées des roulements.**
- **Favorise des changements de vitesse légers et faciles.**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

API

Renault

Applications

- MTF 94 est spécialement conçu pour répondre aux exigences des boîtes de vitesses manuelles de voitures particulières utilisées dans les véhicules Rover, Land Rover et Mini. MTF 94 est recommandé pour les modèles équipés de boîtes de vitesses Rover PG-1, R65, R380 et Getrag 283 (Rover 200, 400, 600, 800, 25, 45, 75, MG-F, Land Rover Freelander, Defender, Discovery et Range Rover). Il n'est pas recommandé pour la boîte de vitesses à six vitesses GFT MT-82 (dont est équipé le modèle Land Rover Defender de 2007).
- MTF 94 est la version améliorée du précédent Multigear RN Premium 75W-80 et peut donc être utilisé dans les boîtes de vitesses manuelles Renault.
- MTF 94 est donc adapté aux boîtes de vitesses manuelles et peut être utilisé dans de nombreux autres modèles de voitures particulières et monospaces, notamment ceux fabriqués par Honda. MTF 94 peut aussi être utilisé dans les boîtes de transfert non hypoïdes à utilisation réduite et les points à glissement limité ZEXEL.

Bien que cette huile dispose du niveau de performances API GL-4, les exigences des boîtes de vitesses des voitures particulières et des poids lourds ne sont pas exactement les mêmes, il est donc recommandé d'utiliser une huile pour engrenages spécifique aux poids lourds, telle que Geartex EP-4 ou Delo Gear TDL, pour les boîtes de vitesses manuelles synchronisées de poids lourds qui nécessitent une huile API GL-4. MTF 94 ne doit pas être utilisé dans les boîtes de vitesses, les boîtes-pont et les différentiels qui requièrent un lubrifiant pour engrenages API GL-5.

Homologations, performances et compatibilité

Compatibilité

- API GL-4
- Renault Boîtes de vitesses manuelles

Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Densité, 15°C, kg/l	ASTM D4053	0,886
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	208
Viscosité cinématique, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	10,5
Viscosité cinématique, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	53
Viscosité Brookfield, -20°C, mPa.s	ASTM D2983	2 260
Viscosité Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	76 500
Indice de viscosité	ASTM D2270	193

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A Chevron company product