



# E-Thermal Fluid

## Liquide de refroidissement hautes performances pour véhicules électriques

### Description du produit

E-Thermal Fluid est un liquide de refroidissement hautes performances à faible conductivité électrique, conçu pour le refroidissement indirect des batteries des Véhicules Électriques à Batterie (VEB) via une boucle de refroidissement.

E-Thermal Fluid est fourni en tant que prémélange et ne doit pas être dilué avant utilisation.

### Points forts du produit

- **Formulé pour améliorer la stabilité et la conductivité électrique.**
- **Assure une bonne protection contre la corrosion du métal.**
- **La formulation avancée contient un ensemble de neutralisation spécifique.**

### Avantages pour le client

- Formulé pour améliorer la stabilité et la conductivité électrique de manière à réduire les risques de court-circuit et d'électrolyse.
- Propose une bonne protection contre la corrosion pour les métaux tels que l'aluminium, la fonte, l'acier et l'acier inoxydable et les métaux jaunes et rouges (comme le cuivre et le laiton).
- La formulation avancée contient un ensemble de neutralisation spécifique pour éviter les effets indésirables causés par les résidus de flux du brasage sous atmosphère contrôlée de l'aluminium.

### Applications

E-Thermal Fluid est conçu comme un liquide de transfert de chaleur pour le refroidissement indirect des éléments, modules et blocs de batteries qui requièrent des liquides de refroidissement à faible conductivité électrique.

E-Thermal Fluid peut être mélangé à d'autres liquides faiblement conductifs présentant une plage de conductivité similaire.

Si E-Thermal Fluid est utilisé dans des systèmes conçus pour utiliser des produits avec une conductivité électrique standard, cela peut entraîner un vieillissement accéléré du liquide et une dégradation de la protection contre la corrosion en raison de l'augmentation de la conductivité électrique.

E-Thermal Fluid n'est pas conçu pour être utilisé en tant que liquide de refroidissement de moteurs classiques. Il ne doit pas non plus être utilisé pour les piles à combustible ou pour le refroidissement immersif où un contact électrique direct est possible. Il convient d'être prudent lorsque le fluide thermique est utilisé en combinaison avec des moteurs électriques, des équipements électroniques de puissance, des chauffages auxiliaires ou d'autres dispositifs de rejet de la chaleur car une augmentation prématurée de la conductivité électrique peut se produire.

E-Thermal Fluid ne doit pas être utilisé pour protéger l'intérieur des systèmes d'eau potable.

### Manipulation et maintenance du produit

E-Thermal Fluid doit être stocké dans les contenants d'origine non ouverts, à une température comprise entre -20 °C et 30 °C, à l'abri de la lumière directe du soleil. E-Thermal Fluid peut être stocké pendant 24 mois sans que cela n'altère la qualité du produit ou ses performances.

Il est recommandé de limiter autant que possible l'exposition du produit à des températures supérieures à 35 °C. La lumière directe du soleil et les fortes températures peuvent dégrader la qualité du produit.

Il est recommandé de tester le pH et la conductivité électrique du liquide de refroidissement avant d'ajouter le produit au système, surtout s'il a été stocké pendant plus d'un an.

Il est conseillé de rincer le système de refroidissement avec E-Thermal Fluid ou de l'eau déminéralisée (dont la conductivité électrique est inférieure à 100 µS/cm) avant de le remplir (de nouveau). Une vidange complète est requise après le rinçage. E-Thermal Fluid ne doit pas être mélangé à des liquides de refroidissement de moteurs classiques, ces derniers présentent en effet des niveaux de conductivité électrique plus de 10 fois plus élevés, ce qui peut présenter des risques au niveau du système de refroidissement. Les ajouts, même minimes, augmenteront la conductivité électrique et peuvent affecter l'efficacité du système d'inhibiteurs.

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
<b>Durée de conservation : 24 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit</b>		
Densité à 20 °C, kg/l	ASTM D1122	1,066
Point de congélation, °C	ASTM D1177	-37
Point d'ébullition, °C	ASTM D1120	111
Conductivité électrique à 25 °C, µS/cm	ASTM D1125	96
Conductivité électrique à 60 °C, µS/cm	ASTM D1125	188

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A **Chevron** company product