



# HDAX 8200 SAE 40

## Ulei de motor pe gaz cu interval de schimb prelungit, de performanță premium

### Descrierea produsului

HDAX 8200 SAE 40 este un ulei de motor pe gaz cu interval de schimb prelungit, de performanță premium, de tip dispersant/detergent, conceput special pentru utilizări la motoare pe gaz natural.

HDAX 8200 SAE 40 este formulat cu uleiuri de bază premium, care au conținut extrem de scăzut de sulf, azot și aromatice. Conceput cu un pachet de aditivi avansat, care conține dispersanți fără cenușă, inhibitori de oxidare, detergenți metalici și un agent metalic anti-uzură, HDAX 8200 SAE 40 asigură rezistență bună la coroziune, ajutând în același timp la prevenirea depunerilor în camera de combustie.

### Beneficii pentru client

- Formulată pentru a oferi intervale de schimb îmbunătățite și o utilizare redusă a uleiului datorită rezistenței bune la oxidare/nitrare și menținerii numărului de bazicitate.
- Contribuie la reducerea cerințelor de întreținere prin controlul eficient al depunerilor, al nămolului și al uzurii, precum și prin prevenirea coroziunii.
- Sistemul avansat de aditivi cu nivel scăzut de cenușă ajută la reducerea recesiunii supapelor și scăderea riscurilor de preaprinde.
- Conceput pentru a promova curățenia motorului cu sisteme robuste de tip dispersant/detergent și sisteme rezistente la oxidare/nitrare.
- Formularea aditivului cu conținut scăzut de fosfor ajută la o bună compatibilitate cu catalizatorul.

### Caracteristici principale ale produsului

- **Formulat pentru a oferi intervale de schimb îmbunătățite**
- **Contribuie la reducerea depunerilor și a uzurii pentru a reduce cerințele de întreținere**
- **Sistemul avansat de aditivi cu nivel scăzut de cenușă**
- **Conceput pentru a promova curățenia motorului**
- **Formularea aditivului cu conținut scăzut de fosfor**

### Standardele de performanță selectate includ:

MTU	Motoare Bergen
Caterpillar	MWM (Caterpillar Energy Solutions)
Jenbacher	

### Aplicații

HDAX 8200 SAE 40:

- este conceput pentru noua generație de motoare cu putere mare, cu turbocompresor, cu emisii scăzute, în 4 timpi, care necesită ulei cu conținut scăzut de cenușă și este recomandat pentru utilizări cu gaz natural.
- corespunde, de asemenea, nevoilor mai exigente ale motoarelor cu gaz în 4 timpi de mare viteză în aplicațiile de cogenerare.
- este formulat pentru a îndeplini cerințele de compatibilitate cu catalizatoare.
- este adecvat pentru utilizare cu combustibili care conțin niveluri reduse de sulf și clorofluorocarburi (CFC). (În cazul aplicațiilor cu gaz sulfuros/conținut ridicat de CFC, pot fi necesari lubrifianți cu o rezervă de bază mai mare, de exemplu, HDAX 9500).

### Aprobări, recomandări și utilizare adecvată

#### Aprobări

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| • MTU                                | Motoare pe gaz seria 4000, tipuri de model L61, L62, L63 și L64 / L64FNER |
| • Motoare Bergen                     | Tipurile B, C și K  |
| • Caterpillar                        | CG Gas Engines  |
| • MWM (Caterpillar Energy Solutions) | TCG Gas Engines   |

#### Performanță

- Jenbacher  
Nivel de performanță pentru următoarele tipuri și versiuni de motoare:
  - Tipurile 2 și 3  
Clasă combustibil A <sup>[1]</sup>
  - Tip 4 (versiunea B și D)  
Clasă combustibil A <sup>[1]</sup>
  - Tip 4 (versiunea C și E)  
Clasă combustibil A <sup>[1]</sup>
  - Tip 6 (versiunea C și E)  
Clasă combustibil A <sup>[1]</sup>
  - Tip 6 (versiunea F și J)  
Clasă combustibil A <sup>[1]</sup>

#### Adecat pentru utilizare

<sup>[1]</sup> Gaz natural, gaz petrolier asociat, gaz minier, biogaz (sulf < 200 mg/10 kWh).

Date tehnice tipice		
Test	Metoda de testare	Rezultat
Clasa de vâscozitate		SAE 40
Termen de valabilitate: 60 de luni de la data umplerii indicată pe eticheta produsului.		
Densitate la 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,877
Vâscozitatea cinematică la 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13,0
Punct de curgere, °C	ASTM D97	-15
Punct de inflamare, COC, °C	ASTM D92	270
Număr total de bazicitate, mg KOH/g	ASTM D2896	4,6
Cenușă sulfat, %gr.	ASTM D874	0,62

Valorile indicate pentru datele tehnice tipice nu constituie o specificație tehnică, ci o indicație bazată pe rezultatele producției curente și pot fi afectate de toleranțele permise din procesul de producție. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări ale acestor informații. Această ediție înlocuiește toate edițiile precedente și informațiile conținute în acestea.

V/N: V1-180624

**Responsabilitate** Chevron nu acceptă nici o responsabilitate pentru nici o pierdere sau pagubă suferită rezultat al utilizării acestui produs pentru orice altă aplicație decât aplicațiile specificate în fișa de produs.

**Sănătate, siguranță, depozitare și mediu** Având la bază informațiile curente valabile, acest produs nu se așteaptă să producă efecte adverse asupra sănătății când este utilizat pentru aplicațiile corespunzătoare și în concordanță cu recomandările furnizate în fișa de securitate. Fișele de securitate sunt valabile la cerere prin intermediul birourilor noastre de vânzări locale sau prin internet. Acest produs nu trebuie să fie utilizat pentru alt scop decât cel recomandat. La colectarea uleiului protejați mediul și respectați legislația locală.

Versiunea oficială a acestui conținut este cea în limba engleză. Aceasta este doar o traducere. Chevron nu își asumă răspunderea pentru eventualele erori sau ambiguități din această traducere. Mai mult, Chevron nu oferă nicio garanție privind integralitatea, acuratețea și fiabilitatea acestei traduceri. În cazul în care se constată orice discrepanțe sau diferențe între această traducere și versiunea oficială în limba engleză, prioritate va avea versiunea în limba engleză.

A **Chevron** company product

© 2024 Chevron. All rights reserved.  
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v2 1 September 2024  
HDAX 8200 SAE 40