

Black Pearl SRI 2

Högtemperaturfett med polyurea och hög prestanda

(såldes tidigare som SRI Grease 2)

Produktbeskrivning

Black Pearl™ SRI 2 är ett högtemperaturfett med hög prestanda för kul- och rullager, framtaget för användning i ett stort antal fordons- och industritillämpningar över ett brett temperaturområde.

Black Pearl SRI 2 har formulerats med högraffinerade basoljor och ett modernt askfritt organiskt polyurea-förtjockningsmedel i kombination med högpresterande rost- och oxidationshämmande additiv för ett effektivt korrosionsskydd och god oxidationsstabilitet.

Kundfördelar

- Ett stort antal fordons- och industritillämpningar.
- Bidrar till ett robust skydd mot rost och korrosion i lager med mera.
- Framtagen för att hjälpa till att skydda lager över ett brett temperaturområde (-30 till 177 °C).
- Goda vidhäftningsegenskaper hjälper till bibehålla skyddet även vid drift med höga varvtal.
- Förlängda serviceintervall för lager tack vare god oxidationsstabilitet vid drifttemperaturer mellan 93 och 177 °C.
- Robust rostskydd även i korrosiva havsvattentester, enligt ASTM D5969.

Produktegenskaper

- Bidrar till ett robust skydd mot rost och korrosion i lager med mera.
- Framtagen för att skydda lager genom ett brett temperaturintervall.
- God vidhäftningsförmåga hjälper till upprätthålla skyddet vid höga varvtal.
- Förlängda serviceintervall för lager tack vare god oxidationsstabilitet.
- Robust rostskydd även i korrosiva havsvattentester.

Utvalda specifikationer inkluderar:

DIN

ISO

Applikationer

Black Pearl SRI 2 rekommenderas:

- för användning i ett stort antal fordons- och industritillämpningar.
- för användning i rullningslager som används vid höga varvtal (10 000 rpm eller högre).
- där drifttemperaturerna är i storleksordningen 150 °C eller högre.
- där det finns risk att lagren kommer i kontakt med vatten eller saltvatten. Black Pearl SRI 2 fungerar i lager vid temperaturer ned till -30 °C.
- Vid normala driftförhållanden och -temperaturer kan Black Pearl SRI 2 användas som "livstidsfyllt" smörjmedel i tätade lager.

Observera att i dagens moderna, hårt belastade elmotorer med hög effekt kan både kul- och rullager förekomma i samma motor. I enheter där rullager anses vara utsatta för hög effekt och hög belastning bör ett EP-fett användas.

Godkännanden, prestanda och lämplig användning

Prestanda

Drifttemperatur: -30 °C upp till 140 °C och upp till 150 °C under korta perioder.

- DIN 51502: KU2-30+140M+100 (K2N-30)
- ISO 6743-9: ISO-L-X C(L)DFA2

Användning och hantering

En ren arbetsmiljö är av yttersta vikt vid smörjarbeten. Smörjnipllar ska torkas av före injicering av fett för att förhindra att föroreningar kommer in i utrustningen. Lagerhus bör hållas fyllda med fett till mellan en tredjedel och hälften. Överfyllning bör undvikas eftersom det kan leda till onödig uppvärmning. Periodisk påfyllning med fett via smörjspruta eller ett centralsmörjsystem bör kompletteras med fullständig rengöring och ompackning med nytt fett enligt lämpligt schema.

Gammalt fett bör så långt det är möjligt rensas ut ur systemet innan nytt fett appliceras för att undvika eventuella kompatibilitetsproblem. För information om vilka fetter som är kompatibla med varandra, kontakta din lokala Texaco-representant.

| Typiska data | | |
|---|-------------|----------------------|
| Test | Testmetod | Resultat |
| Viskositetsklass | | NLGI 2 |
| Hållbarhet: 24 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten | | |
| Utseende | Visuellt | Mörkgrönt, |
| Textur | | Smidig, smörliknande |
| Förtjockningsmedel | | Polyurea |
| Förtjockningsmedel, % | | 8 |
| NLGI-klass | ASTM D217 | 2 |
| Penetration, bearbetad 60 slag, mm/10 | ISO 2137 | 265-295 |
| Basoljetyp | | Mineralolja |
| Basoljans viskositet vid 40 °C, mm ² /s | ASTM D7152 | 116 |
| Basoljans viskositet vid 100 °C, mm ² /s | ASTM D7152 | 12,2 |
| Droppunkt, °C | IP 396 | 242 |
| Statisk vattenbeständighet, 90 °C | DIN 51807/1 | 0 |
| Lincoln Ventmeter i 30 s, vid | ASTM D1092 | |
| - 75°F (24°C) | | 225 |
| - 30°F (-1.1°C) | | 425 |
| - 0°F (-17.8°C) | | 750 |
| Densitet vid 15 °C, kg/l | IP 530 | 0,9 |

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A **Chevron** company product

© 2023 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v1 20 February 2023
Black Pearl SRI 2