

Havoline ProDS F 0W-20

Najwyższej jakości syntetyczny olej silnikowy

Opis produktu

Texaco Havoline® ProDS F 0W-20 jest najwyższej jakości syntetycznym olejem silnikowym przeznaczonym do stosowania w silnikach Ford 1.5L EcoBlue oraz w samochodach wymagających specyfikacji Ford WSS-M2C952-A1.

Havoline ProDS F 0W-20 zawiera syntetyczne oleje bazowe i zaawansowane dodatki uszlachetniające, zapewniające trwałość i odporność silnika na zużycie, ochronę w niskich temperaturach, zmniejszoną emisję zanieczyszczeń i większą wydajność paliwową. Ten olej o średniej zawartości SAPS może być stosowany w samochodach osobowych z silnikami benzynowymi i diesla, a także w samochodach hybrydowych, i jest kompatybilny z filtrami cząstek stałych w silnikach diesla (DPF) oraz z katalizatorami trójdrożnymi (TWC).

Korzyści dla klienta

- Dzięki zastosowaniu technologii średniej zawartości popiołu (mid SAPS), minimalizuje emisję spalin i pomaga chronić katalizatory oraz filtry cząstek stałych.
- Zawiera zaawansowane dodatki myjące, minimalizujące powstawanie osadów i szlamów, co przyczynia się do wydłużenia trwałości eksploatacyjnej silnika i utrzymania niskiego zużycia paliwa.
- Płynność w niskiej temperaturze zapewnia szybki obieg oleju podczas zimnego rozruchu, przyczyniając się do lepszej ochrony silnika.
- Zastosowanie syntetycznych olejów bazowych w połączeniu z zaawansowanymi dodatkami myjącymi minimalizuje zużycie i powstawanie osadów, pomagając wydłużyć żywotność silnika.
- Ochrona przed przedwczesnym zapłonem w wyniku niskiej prędkości obrotowej (LSPI) pomaga zapobiegać spalaniu stukowemu w silniku, a tym samym jego poważnym uszkodzeniom.

Zalety produktu

- **Przyczynia się do redukcji emisji spalin dzięki zaawansowanej formule o średniej zawartości popiołów**
- **Właściwości czyszczące pomagają minimalizować ilość osadów i wydłużyć trwałość silnika**
- **Ochrona silnika w niskich temperaturach pomaga przy zimnym starcie**
- **Wspiera zapobieganie uszkodzeniu silnika na skutek LSPI**
- **Formuła ogranicza wpływ paliwa/wody na silnik hybrydowy**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami jakości, włączając w to:

| | |
|------|-------------------|
| ACEA | API |
| Ford | Jaguar Land Rover |

- Technologia zaawansowanych dodatków uszlachetniających pomaga kontrolować wpływ rozcieńczenia oleju paliwem/wodą w silnikach hybrydowych.

Zastosowania

- Havoline ProDS F SAE 0W-20 jest odpowiedni do stosowania w samochodach osobowych z silnikiem benzynowym i wysokoprężnym oraz w lekkich pojazdach dostawczych z silnikiem diesla zgodnych z normą Euro 6 i powyżej, z turbodoładowaniem i bez, z filtrem cząstek stałych lub bez niego, zasilanych paliwami dostępnymi na rynkach europejskich, a także w samochodach hybrydowych.
- Havoline ProDS F SAE 0W-20 przeznaczony jest do samochodów Euro 6 wymagających olejów silnikowych Ford WSS-M2C952-A1. W szczególności odnosi się to do samochodów wyposażonych w silniki 1.5L EcoBlue oraz hybrydowe.
- Havoline ProDS F SAE 0W-20 może być nieodpowiedni w niektórych silnikach.

W razie wątpliwości należy odnieść się do książki serwisowej lub instrukcji obsługi pojazdu.

Normy, zatwierdzenia i zastosowanie

Zatwierdzenia

- ACEA C5-21, C6-21
- API SP
- Ford WSS-M2C952-A1
- JLR STJLR.03.5006

PRZECHOWYWANIE I OBCHODZENIE SIĘ Z PRODUKTEM

Przed zastosowaniem produktu należy sprawdzić instrukcję konserwacji samochodu i przestrzegać zawartych w niej zaleceń producenta.

Produkt nie powinien być przechowywany w temperaturach powyżej 60°C i należy go chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, niskimi temperaturami i gwałtownymi zmianami temperatury.

Dane Typowe

| Test | Metody badań | Wartość |
|---|--------------|------------------|
| Klasa lepkości | | SAE 0W-20 |
| Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na produkcie. | | |
| Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l | ASTM D4052 | 0,843 |
| Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm ² /s | ASTM D445 | 38,6 |
| Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm ² /s | ASTM D445 | 8,1 |
| Wskaźnik lepkości | ASTM D2270 | 190 |
| Temperatura płynięcia, °C | ASTM D97 | -42 |
| Temperatura zapłonu COC, °C | ASTM D92 | 235 |

Typowe dane z badań przedstawione powyżej nie stanowią specyfikacji technicznej. Są to informacje orientacyjne i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Chevron może modyfikować dane z badań. Zmienione dane zastępują wszelkie wcześniejsze dane, dlatego należy zawsze korzystać z najbardziej aktualnej wersji karty charakterystyki produktu (PDS).

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A Chevron company product