



# Delo 400 XLE LD SAE 10W-40

## Motorolja med premiumprestanda för tunga fordon

### Produktbeskrivning

Delo® 400 XLE LD SAE 10W-40 är en syntetisk premiummotorolja för tunga fordon, framtagen för att uppfylla behoven för olika typer av fyrtakts diesel- och gasmotorer, inklusive äldre fordon och entreprenadmaskiner.

Med hjälp av ISOSYN®-teknologi och avancerade Low SAPS-additiv har produkten kunnat anpassas till emissionskraven enligt Euro VI för specifika motorer och är kompatibel med såväl Full SAPS- som Low SAPS-specifikationer. Den är också anpassad för krav på förlängda bytesintervall och kombinerar ACEA-specifikationerna E7, E8 och E11.

### Kundfördelar

- En olja fungerar för flera olika märken vilket bidrar till minskad lagerhantering.
- Bidrar till minskade drifts- och underhållskostnader tack vare effektivt komponentskydd.
- Bidrar till längre livslängd för partikelfiltret vilket också bidrar till minskad stilleståndstid.
- Formuleringen med avancerade basoljor bidrar till ett fullgott skydd vid kallstarter.
- Fungerar väl vid hög belastning och höga temperaturer under förlängda bytesintervall.

### Produktegenskaper

- **Lämplig för en mängd olika tillämpningar vilket ger minskad lagerhållning.**
- **Bidrar till minskade driftskostnader genom att skydda kolringarna från beläggningar.**
- **Framtagen för att möjliggöra förlängda bytesintervall.**
- **Formulerad för att skydda vid kallstarter.**
- **Low SAPS-formuleringen bidrar till att förbättra avgasreningssystemets prestanda.**

#### Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	AGCO Power
API	Caterpillar
Cummins	Daimler Truck
DAF	Deutz
Detroit Diesel	Mack
JASO	MTU
MAN	Volvo
Renault Trucks	

### Tillämpningar

- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 är en dieselmotorolja som rekommenderas för fyrtakts dieselmotorer med eller utan turbo.
- Där det tillåts av maskintillverkaren rekommenderas Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 för dieselmotorer som uppfyller emissionskraven enligt Euro IV, Euro V och Euro VI och fungerar samtidigt utmärkt i motorer med avgasreningssystem som EGR, DPF och SCR.
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 är en universalformulering som rekommenderas för både Low SAPS- (ACEA E8 och E11) och High SAPS-tillämpningar (ACEA E7).
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 rekommenderas för användning i såväl äldre motorer som moderna lågemissionsmotorer. Den har formulerats för hög prestanda tillsammans med en rad olika bränslen, till exempel lågsvavliga och ultralågsvavliga dieselbränslen samt en rad olika biodieselformuleringar. Vid användning tillsammans med högsvavliga bränslen ger oljan samma TAN- och TBN-kontroll som en High SAPS-produkt
- Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 rekommenderas för användning i gasmotorer samt i anläggnings- och entreprenadmaskiner där en SAE 10W-40-olja rekommenderas.

Rekommendationerna kan skilja sig åt mellan olika motortillverkare. Vid tveksamhet, läs fordonets ägarhandbok eller instruktionsbok.

### Godkännanden, prestanda och rekommendationer

#### Godkännanden

- Cummins CES 20086
- Daimler Truck DTFR 15C100, DTFR 15C110, DTFR 15C120\*
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC-IV-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MTU Oljekategori 3.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5

#### Prestanda

- ACEA E6, E9, E7, E8, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- AGCO Power LOCC-G2, LOCC-G3
- Caterpillar ECF-3
- DAF Förlängda bytesintervall (Euro 0 till Euro VI)
- Mack EO-O Premium Plus, EO-M Plus, EO-M, EO-N
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

DTFR 15C100, DTFR 15C110 och DTFR 15C120 ersätter MB-Approval 228.31, MB-Approval 228.51 och MB-Approval 228.52

#### Lämplig för användning

Lämplig för tillämpningar där nedanstående specifikationer rekommenderas:

- Case New Holland CNH MAT 3521
- Fiat Powertrain FPI\_9.LUBR001-TLS E9
- Iveco 18-1804-TLS E9 (Euro VI-motorer)
- Renault Trucks RD-2, RD, RXD, RGD
- Volvo VDS-2, VDS

Lämplig för användning i traktorer och lantbruksmaskiner från följande tillverkare, där en motorolja som uppfyller ovanstående specifikationer rekommenderas:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		SAE 10W-40
<b>Lagringstid: 60 månader från det fylldatum som anges på förpackningen.</b>		
Densitet vid 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,869
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	102,5
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	15,0
Viskositetsindex	ASTM D2270	153
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D97	-39
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	226
Bastal (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	9,8
Sulfataska, vikt-%	ASTM D874	1,0

De typiska testdata som anges ovan utgör inte någon specifikation. De är endast vägledande och kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Dessa testdata kan komma att ändras av Chevron. Ändrade data kan komma att ersätta alla tidigare data och du måste därför säkerställa att du har den senaste versionen av detta produktdatablad.

V/N: V4-22012024

**Ansvarsfriskrivning** Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

**Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö** Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Kontrollera alltid att vald produkt motsvarar maskintillverkarens rekommendationer för utrustningens driftförhållanden och servicerutiner.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A **Chevron** company product