

# MTF 94

## Växellådsolja av multigradetyyp med beprövad prestanda

### Produktbeskrivning

MTF 94 är en växellådsolja av multigradetyyp med beprövad prestanda. Den här mycket skjuvstabila oljan är framtagen specifikt för manuella växellådor i personbilar.

MTF 94 är formulerad med en mineralbasolja och milda EP-additiv. Produkten är inte framtagen för en specifik SAE-viskositetsklass, men motsvarar ungefär SAE 75W-80.

### Kundfördelar

- Den skjuvstabila viskositetsindexförbättraren har hög motståndskraft mot de skjuvspänningar som uppstår i moderna växellådor, vilket hjälper till att säkerställa att såväl viskositet som filmtjocklek bibehålls vilket bidrar till att skydda växellådan genom hela bytesintervallet.
- Det robusta EP-skyddet bidrar till ett gott skydd mot växelkärvning, pitting och slitage under krävande körförhållanden.
- Den pålitliga formuleringen bidrar till att förlänga lagrens hållbarhet och livslängd.
- Kombinationen av friktionsmodifierare, additiv och oljans viskositet bidrar till optimal synkroniseringsfunktion och lätta, smidiga växlingar.
- De milda EP-additiven är icke-korrosiva för komponenter i känsliga kopparlegeringar.
- Skyddar mot rost och korrosion.
- Oxidationsstabiliteten bidrar till att minska risken för oljeförtjockning under drift och håller växellådorna rena, utan skadliga beläggningar.
- Kompatibel med ett stort antal elastomerer vilket bidrar till att förhindra nedbrytning av tätningsmaterial och oljeläckage.
- God skumdämpningsförmåga.

### Produktfördelar

- Bidrar till att skydda växellådan under hela bytesintervallet.
- Det robusta EP-skyddet hjälper till att skydda mot växelkärvning, pitting och slitage.
- Bidrar till att förlänga lagrens hållbarhet och livslängd.
- Bidrar till lätta, smidiga växlingar.

#### Utvalda specifikationer inkluderar:

API

Renault

## Tillämpningar

- MTF 94 är specifikt framtagen för att uppfylla kraven för de manuella växellådor som används i personbilar från Rover, Land Rover och Mini. MTF 94 rekommenderas för modeller utrustade med någon av växellådorna Rover PG-1, R65, R380 eller Getrag 283 (Rover 200, 400, 600, 800, 25, 45, 75, MG-F; Land Rover Freelander, Defender, Discovery och Range Rover). Produkten rekommenderas inte för den sexväxlade växellådan GFT MT-82 (som sitter i 2007 års modell av Land Rover Defender).
- MTF 94 är kompatibel med den tidigare produkten Multigear RN Premium 75W-80, vilket gör den lämplig för användning i manuella växellådor från Renault.
- Genom att uppfylla dessa krav är MTF 94 också lämplig för användning i manuella växellådor i många andra personbilar och lätta transportbilar, särskilt de som tillverkas av Honda. MTF 94 är också lämplig för användning i lätt belastade transferlådor utan hypoidväxlar samt i axlar med differentialbroms från ZEXEL.

Även om den här produkten uppfyller API GL-4, så skiljer sig kraven för växellådor i personbilar jämfört med dem för tyngre fordon och vi rekommenderar därför att en växellådsolja anpassad för tunga fordon, till exempel Geartex EP-4 eller Delo Gear TDL, används för synkroniserade manuella växellådor i tunga fordon där specifikationen API GL-4 krävs. MTF 94 bör inte användas i växellådor, transaxlar eller differentier som kräver en växellådsolja enligt API GL-5.

## Godkännanden, prestanda och lämplig användning

### Lämplig för användning

- API GL-4
- Renault Manuella växellådor

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Densitet, 15°C, kg/l	ASTM D4053	0,886
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	208
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	10,5
Kinematisk viskositet vid 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	53
Viskositet, Brookfield, -20°C, mPa.s	ASTM D2983	2 260
Viskositet, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	76 500
Viskositetsindex	ASTM D2270	193

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

**Ansvarsfriskrivning** Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

**Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö** Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A **Chevron** company product