

# Delo 710 LS

## Hochleistungsmotoröl für Eisenbahn-, Schiffs- und Stromerzeugungsanwendungen

### Produktbeschreibung

Das Diesel-Motoröl für das Hochleistungssegment Delo® 710 LS wurde zur Verwendung in GE- und EMD-Motoren in Eisenbahn-, Schiffs- und Stromerzeugungsanwendungen entwickelt. Es wurde für Dieselmotoren mit geringem Schwefelgehalt (LSD) und solche mit ultraniedrigem Schwefelgehalt (ULSD) sowie für neue, emissionsarme Motoren formuliert.

Delo 710 LS wird mit Premium-Grundölen mit sehr niedrigem Schwefel-, Stickstoff- und Aromatengehalt sowie mit fortschrittlichen Reinigungsmitteln, oxidations- und verschleißhemmenden Dispersionsmitteln hergestellt, die helfen, den Ölverbrauch in neuen und aufgearbeiteten Lokomotiven der Stufen 4, 3, 2+, 1+ und 0+ zu optimieren.

### Vorteile für den Kunden

- Für die umfassende Optimierung des Verschleißschutzes und Sauberkeit des Motors und mit dem Ziel entwickelt, dazu beizutragen, die Bildung von Ablagerungen im Abgassystem und Turbolader zu minimieren.
- Für eine zuverlässige Oxidations-, Rußdispersion und Basisretention sowie für eine lange Nutzungsdauer des Öls in neuen, verbrauchsarmen Aggregaten formuliert.
- Die Viskositätsklasse SAE 20W-40 hilft, je nach Einschaltdauer des Motors gegenüber Einbereichs-Motorölen, den Ölverbrauch um bis zu 15 bis 25 % zu senken.
- Speziell für Motoren hergestellt, die Dieselkraftstoffe mit niedrigem und ultraniedrigem Schwefelgehalt verwenden.
- Zinkfrei, phosphorfrei und nicht chloriert.

### Produkt-Highlights

- **Zur Maximierung von Verschleißschutz und Sauberkeit entwickelt**
- **Bietet eine zuverlässige Oxidations- und Rußbeständigkeit**
- **Hilft dabei, den Ölverbrauch zu senken**
- **Für Motoren hergestellt, die Dieselkraftstoffe mit niedrigem und ultraniedrigem Schwefelgehalt verwenden**
- **Zinkfrei, phosphorfrei und nicht chloriert**

**Erfüllt werden beispielsweise folgende Spezifikationen:**

General Electric

Electro-Motive Diesel

## Anwendungen

Delo 710 LS wird für Dieselmotoren in den folgenden Anwendungen empfohlen, die mit LSD oder ULSD, mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystemen laufen und für die zinkfreie Öle erforderlich sind:

- Eisenbahnlokomotiven
- In der Schifffahrt eingesetzte Motoren
- Offshore-Bohrungen und -Produktion
- Stationäre Stromerzeugung

## Freigaben, Leistung und Einsetzeignung

### Freigaben

- General Electric LMOA Generation 7 (die die Leistungsanforderungen der LMOA Generation 6 ersetzt)
- Electro-Motive Diesel freigegeben von Progress Rail zur Verwendung in EMD-Motoren, einschließlich Lokomotivmotoren der Emissionsstufe 4 und älteren Motoren.

- Delo 710 LS wird für GE- und EMD-Motoren hergestellt, die in einer Vielzahl von Eisenbahn-, Binnenschifffahrts- und Stationärmotorenanwendungen eingesetzt werden.
- Delo 710 LS ist mit früheren Generationen von GE- und EMD-freigegebenen Motorölen kompatibel.
- Delo 710 LS ist mit konkurrierenden Öltypen für Eisenbahnen und Additivsystemen kompatibel, soweit die vom Motorenhersteller empfohlenen Verfahren eingehalten werden.

Kontrollieren Sie immer, dass das ausgewählte Produkt den OEM-Empfehlungen für die jeweiligen Maschinenbetriebsbedingungen und den Wartungsabläufen des Kunden entspricht.

Typische Kennwerte			
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse	
Viskositätsklasse		SAE 20W-40	SAE 40
<b>Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung.</b>			
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,875	0,877
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	15,5	14,8
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	135,8	140,5
Viskositätsindex	ASTM D2270	116	102
Pourpoint, max. °C	ASTM D97	-33	-33
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	ASTM D2896	10,5	10,5
Sulfatasche, Gew%	ASTM D874	1,15	1,15
Flammpunkt	ASTM D92	230	265

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

VN: P2/230922

**Haftungsausschluss:** Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

**Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz:** Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

A **Chevron** company product