

# HDAX 8200 SAE 40

## Najwyższej jakości olej do silników gazowych o wydłużonych przebiegach

### Opis produktu

HDAX 8200 SAE 40 jest najwyższej jakości olejem silnikowym o właściwościach myjąco-dyspergujących do silników gazowych o wydłużonych przebiegach, przeznaczonym do silników zasilanych gazem ziemnym.

HDAX 8200 SAE 40 opracowano przy udziale najwyższej jakości olejów bazowych o bardzo niskiej zawartości siarki, azotu i węglowodorów aromatycznych. HDAX 8200 SAE 40 wykorzystuje opatentowany bezpopiołowy pakiet dodatków uszlachetniających zawierających dyspergenty, inhibitory utleniania, detergenty metaliczne oraz metaliczny dodatek przeciwzużyciowy, zapewniając silnikom dużą odporność na korozję i jednocześnie pomagając zapobiegać osadom w komorze spalania.

### Korzyści dla klienta

- Wydłużone przebiegi i zmniejszone zużycie oleju dzięki dużej odporności na utlenianie/nitrację i utrzymywaniu zasadowości.
- Pomaga ograniczać konserwację dzięki skutecznej kontroli osadów, szlamu i zużycia, a także zapobieganiu korozji.
- Zaawansowane systemy niskopopiołowych dodatków pomagają w ograniczaniu recesji gniazd zaworów i zmniejszają ryzyko przedwczesnego zapłonu.
- Sprzyja czystości silnika dzięki skutecznym systemom dyspergująco-myjącym, odpornym na utlenianie/nitrację.
- Niska zawartość fosforu pomaga zwiększać kompatybilność z katalizatorami.

### Zalety produktu

- **Zapewnia wydłużone przebiegi**
- **Pomaga obniżyć ilość osadów i zużycie, redukując konieczność konserwacji**
- **Zaawansowany system niskopopiołowych dodatków**
- **Sprzyja czystości silnika**
- **Niska zawartość fosforu**

**Produkt jest zgodny z wybranymi normami jakości, włączając w to:**

MTU	Bergen Engines
Caterpillar	MWM (Caterpillar Energy Solutions)
Jenbacher	

### Zastosowania

HDAX 8200 SAE 40:

- przeznaczony jest do najnowszej generacji niskoemisyjnych, turbodoładowanych silników czterosurowych wysokiej mocy, zasilanych gazem ziemnym, wymagających niskopopiołowego oleju silnikowego.
- spełnia także wysokie wymagania czterosurowych silników gazowych w układach kogeneracyjnych.
- odpowiednio dobrany skład zapewnia mu kompatybilność z katalizatorami.
- jest odpowiedni do użytku z paliwami o niskiej zawartości siarki i CFC (freonów). (W przypadku zasilania gazem kwaśnym lub o wysokiej zawartości freonów, może być wymagany olej o wyższej rezerwie alkalicznej - na przykład HDAX 9500).

### Normy, zatwierdzenia i zastosowanie

#### Zatwierdzenia

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| • Bergen Engines                     | Typy B, C i K   |
| • Caterpillar                        | CG Gas Engines  |
| • MTU                                | Silniki gazowe z serii 4000, modele typu L61, L62, L63 i L64 / L64FNER / T24N i Mx5xN |
| • MWM (Caterpillar Energy Solutions) | TCG Gas Engines   |

#### Normy

- Jenbacher  
Spełnia wymagania dla następujących typów i wersji silników:
  - Typ 2 i 3  
Klasa paliwa A <sup>[1]</sup>
  - Typ 4 (wersja B i D)  
Klasa paliwa A <sup>[1]</sup>
  - Typ 4 (wersja C i E)  
Klasa paliwa A <sup>[1]</sup>
  - Typ 6 (wersja C i E)  
Klasa paliwa A <sup>[1]</sup>
  - Typ 6 (wersja F i J)  
Klasa paliwa A <sup>[1]</sup>

#### Możliwe zastosowania

<sup>[1]</sup> Gaz ziemny, asocjowany gaz naftowy, gaz kopalniany, biogaz (zawartość siarki < 200 mg/10 kWh).

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		SAE 40
Typowy okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia podanej na etykiecie produktu.		
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,877
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13,0
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-15
Temperatura zapłonu, COC, °C	ASTM D92	270
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	4,6
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	0,6

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje

V/N: V1-180624

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A Chevron company product