

# Multifak CG

## High-performance industrieel koppelingsmeervet

(Voorheen bekend als koppelingsmeervet)

### Productbeschrijving

Multifak CG is een high-performance industrieel NLGI 1-koppelingsmeervet voor gebruik in toepassingen met hoge centrifugale kracht en hoge torsie waarbij grote schoklasten, onjuiste uitlijning en trillingen optreden.

Multifak CG is samengesteld met lithium/polymeer verdikkingsmiddel met remmers om te beschermen tegen corrosie, oxidatie, extreme druk en roest. De combinatie van een speciaal verdikkingsmiddel en basisolie/polymeer met hoge viscositeit helpt voorkomen dat het smeervet scheidt in extreme toepassingen.

### Voordelen voor de klant

- Samengesteld om goede weerstand te bieden tegen centrifugale afscheiding, wat bijdraagt aan de bescherming van onderdelen.
- Ontwikkeld om een lange levensduur te bieden, wat helpt zorgen voor minder onderhoud en verversen van smeervet.
- Biedt effectief bescherming van de koppeling bij toepassingen met belasting.
- Weerstand tegen uitspoelen door water zorgt voor goede bescherming tegen corrosie in natte omgevingen.
- Geschikt voor gebruik bij een groot temperatuurbereik van -40°C tot 120°C.

### Sterke punten van het product

- **Samengesteld om goede weerstand te bieden tegen centrifugale afscheiding**
- **Ontwikkeld om een lange levensduur te bieden, wat helpt zorgen voor minder onderhoudsvereisten**
- **Biedt effectief bescherming van de koppeling bij toepassingen met belasting**
- **Samengesteld voor goede weerstand tegen uitspoelen door water**
- **Geschikt voor gebruik bij een groot temperatuurbereik**

#### Geselecteerde specificaties omvatten:

AGMA	Esco Couplings Ltd
Esco Couplings srl	Esco Aandrijvingen BV
Esco Antriebstechnik GMBH	Esco Drive
DIN	Falk
Fast	ISO
Jaure	Koppers
Renk	Wartsila

### Toepassingen

Multifak CG wordt aanbevolen voor veel soorten met smeervet ingesmeerde koppelingen die worden gebruikt in industriële uitrusting. Gebruikelijke met smeervet ingesmeerde koppelingen omvatten:

- Afgestemde koppelingen met interne en externe tandwielen die ineengrijpen in een gebruikelijke roterende naaf die de assen verbindt.
- Stalen rasterkoppelingen met een ingewikkelde band van flexibel verenstaal die de naven fysiek met elkaar verbindt.
- Flexibele kettingkoppelingen met een rolketting die ineengrijpen in een tandwiel dat in elke bijpassende naaf is gesneden.

Multifak CG is samengesteld om langer te presteren dan het gebruikelijke vervangingsinterval van zes maanden. Dit smeervet heeft zichtbaar aangetoond langer dan drie jaar goed te presteren.

Dit product moet worden gebruikt in smeervetkoppelingen die lastig regelmatig te onderhouden zijn en die werken onder zware omstandigheden.

De basisolie/polymeermix met hoge viscositeit maakt Multifak CG geschikt voor gebruik in andere industriële en marinetoepassingen waar de uitrusting onderhevig is aan veel uitspoelen door water, lage snelheden en zware belasting of schokbelasting.

Multifak CG wordt aanbevolen voor veel soorten met smeervet ingesmeerde koppelingen die worden gebruikt in treinen, metrotransits en kan ook worden gebruikt voor de koppeling in transportvoertuigen met hoge snelheid.

### Goedkeuringen, prestaties en geschikt voor gebruik

#### Goedkeuringen

- Esco Drives (goedkeuringsverzoek ingediend)

#### Prestaties

- DIN 51502: GOGP1K-40
- ISO 6743-09: ISO-L-XD(F)CIB1
- AGMA 9001-C18 (Type CG-1; CG-2 and CG-3)
- Bedrijfstemperatuur: -40°C tot 120°C (max 140°C)

#### Geschikt voor gebruik

- Esco Aandrijvingen BV
- Esco Antriebstechnik GmbH
- Esco Couplings Ltd
- Esco Couplings srl
- Esco Drive
- Falk
- Fast
- Jaure
- Koppers
- Renk
- Wartsila

### Productonderhoud en –hantering

De kleverige aard van het product maakt het met de hand insmeren van nieuw gemonteerde koppelingen de voorkeursmethode om zo te zorgen voor gelijkmatige verdeling. Normale voorzorgsmaatregelen voor hantering moeten worden toegepast, zoals voor alle producten op aardoliebasis. Raadpleeg de montage-instructies van de koppelingfabrikant voor uitgebreide procedures voor smeermiddeltoepassing. De volgende procedure zet een veelgebruikte smeringmethode uiteen. Voor het monteren van tandwielkoppelingen moet een coating met smeervet worden aangebracht op de tanden. Na het met de hand aanbrengen moet de koppeling worden gedraaid zodat de smeerfitting op 4 uur staat en de fitting/plug worden verwijderd. Een korte pijp van 1/4 inch kan worden aangebracht en smeervet in de koppeling worden gepompt totdat wordt waargenomen dat het product uit de zuiveringsopening op 10 uur stroomt. Daarna moet de pijp worden verwijderd en de pluggen opnieuw worden ingebracht. Deze handeling zorgt ervoor dat de koppeling juist is ingesmeerd. Regelmatig opnieuw smeren kan worden gedaan door demontage volgens deze methode. Het smeervet zal dan gelijkmatig worden verdeeld over alle bewegende en glijdende oppervlakken en alle voordelen van het product worden benut. Speciale aandacht is vereist bij het vullen van 'Full Travel'-type koppelingen, zodat de juiste hoeveelheid smeervet wordt gebruikt. Vermijd morsen van gebruikt en ongebruikt product in het milieu. Residue van het product en de verpakkingen en containers moeten worden weggegooid op de daarvoor bestemde inzamelingspunten.

Typische eigenschappen		
Test	Testmethoden	Resultaten
<b>Gebruikelijke houdbaarheid: 36 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het productetiket.</b>		
Uiterlijk	Visueel	Donkerbruin, Glad en kleverig
NLGI-klasse	ASTM D217 mod	1
Penetratie na bewerking, mm/10	ISO 2137	349
Type verdikkingsmiddel		Lithium/polymeer
Type basisolie		Mineraal
Basisolieviscositeit bij 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (zuivere basisoliemix)	ASTM D445	700
Basisolieviscositeit bij 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (basisoliemix + polymeren)	ASTM D445	>3200
Druppelpunt, °C	IP 396	215
Lager-corrosietest	ASTM D2596	Conform
Kopercorrosie, 24u/100°C	ASTM D4048	1B
Koppersmethode, K36,24u, %	ASTM D4425	<3
Four Ball lasbelasting, kgf	IP 239	250
Dichtheid bij 15°C, kg/l	IP 530	0,92
Gids voor bruikbare temperatuur, °C (esco test)		-40

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

**Disclaimer** Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.

**Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu** Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

Controleer altijd of het geselecteerde product verenigbaar is met de OEM-aanbevelingen voor de betreffende bedrijfsomstandigheden en de onderhoudsprocedures van de klant.

De officiële versie van deze inhoud is de versie in de Engelse taal. Dit is enkel een vertaling, Chevron accepteert geen aansprakelijkheid voor fouten of dubbelzinnigheden in deze vertaling. Chevron geeft ook geen garantie voor de compleetheid, accurate en betrouwbaarheid van deze vertaling. In het geval van discrepanties of verschillen tussen deze vertaling en de officiële Engelse versie, zal de Engelse versie leidend zijn.

A **Chevron** company product