

Multifak CG

Najwyższej jakości smar do przemysłowych sprzęgieł podatnych

(Wcześniejsza nazwa: Coupling Grease)

Opis produktu

Multifak CG to najwyższej jakości smar NLGI 1 do przemysłowych sprzęgieł podatnych, przeznaczony do użytku w zastosowaniach, w których występują duże siły odśrodkowe i wysoki moment obrotowy, a także silne obciążenia udarowe, drgania i niewspółosiowość.

Multifak CG zawiera zagęszczacz litowo-polimerowy oraz inhibitory korozji, utleniania, rdzy i chroniące przed ekstremalnym ciśnieniem. Takie połączenie specjalnego zagęszczacza z olejem bazowym/polimerem o wysokiej lepkości pomaga zapobiegać oddzielaniu się smaru w ekstremalnych warunkach.

Korzyści dla klienta

- Formuła odporna na oddzielenie pod wpływem sił odśrodkowych, co przyczynia się do ochrony podzespołów.
- Stworzony z myślą o długim okresie eksploatacji, co pomaga obniżyć koszty konserwacji i częstotliwość wymiany smaru.
- Skuteczna ochrona sprzęgła przy przenoszeniu dużych obciążeń.
- Odporność na wymywanie wodą zapewnia skuteczną ochronę przed korozją w warunkach dużej wilgotności.
- Szeroki zakres temperatur pracy od -40°C do 120°C.

Zalety produktu

- **Odporność na oddzielenie pod wpływem sił odśrodkowych**
- **Długi dopuszczalny okres eksploatacji pomaga ograniczać konserwację**
- **Skuteczna ochrona sprzęgła przy przenoszeniu dużych obciążeń**
- **Duża odporność na wymywanie wodą**
- **Szeroki zakres temperatur pracy**

Wybrane specyfikacje obejmują:

AGMA	Esco Couplings Ltd
Esco Couplings srl	Esco Aandrijvingen BV
Esco Antriebstechnik GMBH	Esco Drive
DIN	Falk
Fast	ISO
Jaure	Koppers
Renk	Wartsila

Zastosowania

Multifak CG zalecany jest do wielu typów sprzęgieł smarowanych smarem, wykorzystywanych w maszynach przemysłowych. Typowe sprzęgła smarowane smarem to:

- Łączniki zębate, z wewnętrznymi i zewnętrznymi kołami zębatymi, współpracujące z jedną obracającą się piastą łączącą wały.
- Sprzęgła elastyczne ze stalową sprężyną obwodową, w których piasty łączy ze sobą elastyczna stalowa sprężyna.
- Sprzęgła elastyczne łańcuchowe z łańcuchem rolkowym, zahaczającym o zębaki każdej z piast.

Multifak CG przeznaczony jest do eksploatacji przez okres dłuższy niż typowe sześć miesięcy.

Doświadczenie praktyczne pokazało, że smar zachowuje zadowalającą jakość przez ponad trzy lata.

Produkt należy stosować w sprzęgłach smarowanych smarem, których regularny serwis jest szczególnie trudny oraz w pracujących w bardzo trudnych warunkach.

Mieszanka oleju bazowego/polimeru o wysokiej lepkości sprawia, że Multifak CG jest odpowiedni do innych zastosowań przemysłowych i w żegludze, gdzie maszyny narażone są na silne wmywanie wodą, małe prędkości i duże obciążenia lub obciążenia udarowe.

Multifak CG jest zalecany do wielu typów sprzęgieł smarowanych smarem, wykorzystywanych w pociągach i wagonach metra, może być również wykorzystany w pojazdach transportowych poruszających się z dużą prędkością.

Normy, zatwierdzenia i zastosowanie

Zatwierdzenia

- Esco Drives (złożono wniosek o zatwierdzenie)

Normy

- DIN 51502: GOGP1K-40
- ISO 6743-09: ISO-L-XD(F)CIB1
- AGMA 9001-C18 (Type CG-1; CG-2 and CG-3)
- Temperatura pracy od -40°C do 120°C (maks. 140°C)

Zastosowanie

- Esco Aandrijvingen BV
- Esco Antriebstechnik GmbH
- Esco Couplings Ltd
- Esco Couplings srl
- Esco Drive
- Falk
- Fast
- Jaure
- Koppers
- Renk
- Wartsila

Przechowywanie i obchodzenie się z produktem

Lepkość produktu sprawia, że najlepszym sposobem smarowania nowo montowanych sprzęgieł jest ręczne podawanie smaru, dla jego równomiernego rozprowadzenia. Należy postępować tak, jak przy obchodzeniu się z typowymi produktami na bazie ropy naftowej. Szczegółowe procedury stosowania smaru uzyskać można w instrukcjach montażu od producenta sprzęgła. Poniższa procedura opisuje najpopularniejszy sposób smarowania. Przed montażem sprzęgieł zębatach, zęby należy pokryć warstwą smaru. Po ręcznym wprowadzeniu smaru, należy sprzęgło obrócić, tak aby smarowniczka znalazła się na godzinie 4, ze zdjętą nakładką/korkiem. Można do niej dołączyć krótką rurkę o średnicy 1/4 cala, a następnie pompować smar do sprzęgła do momentu, gdy zacznie on wypływać z otworu odpowietrzania na godzinie 10. Następnie rurę odłączamy i ponownie nakładamy korki. W taki sposób zapewniamy odpowiednie nasmarowanie sprzęgła. Rutynowe uzupełnianie smaru można wykonać tą samą metodą, po demontażu. Smar zostanie równomiernie rozprowadzony po wszystkich ruchomych i ślizgowych powierzchniach, umożliwiając wykorzystanie pełni możliwości maszyny. Napełniając smarem sprzęgła typu „Full Travel”, należy zachować szczególną ostrożność, aby zastosować odpowiednią ilość smaru. Unikać uwolnienia produktu, zarówno nowego, jak i używanego, do środowiska. Pozostałości produktu oraz opakowania i pojemniki po nim należy zutylizować w odpowiednich punktach utylizacji.

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Typowy okres magazynowania: 36 miesięcy od daty napełnienia podanej na etykiecie produktu.		
Wygląd	Wizualna	Ciemny brąz, Gładki i lepki
Klasa NLGI	ASTM D217 mod	1
Penetracja po ugniataniu, mm/10	ISO 2137	349
Typ zagęszczacza		Litowo-polimerowy
Typ oleju bazowego		Mineralny
Lepkość oleju bazowego przy 40°C, mm ² /s (czysta mieszanina olejów bazowych)	ASTM D445	700
Lepkość oleju bazowego przy 40°C, mm ² /s (mieszanina oleju bazowego+polimerów)	ASTM D445	>3200
Temperatura kroplenia, °C	IP 396	215
Test korozji łożysk	ASTM D2596	zaliczony
Korozja miedzi, 24h/100°C	ASTM D4048	1B
Metoda Koppersa, K36, 24 h, %	ASTM D4425	<3
Test czterokulkowy obciążenia zespawania, kgf	IP 239	250
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	IP 530	0,92
Sprawdzone temperatury robocze, °C (test esco)		-40

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product