

# Starplex CG 2

## Graisse hautes performances pour raccords industriels

(Produit précédemment connu sous le nom de Coupling Grease EP 2)

### Description du produit

Starplex CG 2 est une graisse au complexe de lithium épaissie au polyéthylène, avec une huile de base à viscosité élevée, conçue pour les applications avec un couple et des forces centrifuges élevés, soumises à des charges dynamiques importantes, un mauvais alignement et des vibrations.

Starplex CG 2 est formulée avec une combinaison d'un épaississant spécial et d'un mélange huile de base/polymère à indice de viscosité élevé, d'antioxydants, d'inhibiteurs de corrosion et d'additifs extrême-pression/anti-usure. Elle est conçue pour conserver sa structure lors d'accélération centrifuges et pour éviter les fuites, même lors de l'essai centrifuge à grande vitesse ASTM D 4425, qui développe des forces d'accélération de plus de 36 000 G à 15 000 tours/minute.

### Avantages pour le client

- Formulée pour offrir une bonne résistance à la séparation centrifuge, ce qui contribue à la protection des composants.
- Conçue pour assurer de bonnes performances sur une longue durée de vie de manière à réduire les exigences en matière de maintenance et de rechargement en graisse.
- Assure une protection efficace des raccords lors du transport de charges.
- La résistance au délavage à l'eau garantit une bonne protection contre la corrosion dans les environnements humides.
- Adaptée à l'utilisation dans une large plage de températures (de -40 °C à 120 °C).

### Points forts du produit

- **Formulé pour offrir une bonne résistance à la séparation centrifuge**
- **Conçu pour une longue durée de vie de manière à réduire les exigences en matière de maintenance**
- **Assure une protection efficace des raccords lors du transport de charges**
- **Formulé pour offrir une bonne résistance au délavage à l'eau**
- **Adapté à l'utilisation dans une large plage de températures**

Les spécifications sélectionnées incluent :

AGMA	DIN
Esco Aandrijvingen BV	Esco Drives
Esco Transmissions	ISO
Renk	

### Applications

Starplex CG 2 est recommandée pour tous les types de raccords lubrifiés à la graisse utilisés dans les équipements industriels. Les raccords lubrifiés à la graisse incluent généralement :

- les raccords généraux avec des engrenages cylindriques internes et externes qui s'engagent dans un moyeu rotatif commun raccordant les arbres,
- les raccords à ruban spiralé d'acier à ressorts flexibles reliant physiquement les moyeux ensemble,
- les raccords à chaîne flexibles disposant d'une chaîne à rouleaux qui s'engage avec une découpe de roue dentée dans chaque moyeu de raccordement.

Starplex CG 2 est principalement conçue pour les raccords flexibles fonctionnant à des accélérations centripètes très élevées dans lesquels la graisse est exposée à des forces centrifuges puissantes, ce qui peut provoquer une séparation de l'épaississant du lubrifiant. Elle peut également être recommandée pour d'autres applications fonctionnant dans des circonstances similaires.

Grâce au mélange huile de base/polymère à indice de viscosité élevé, Starplex CG 2 peut être utilisée dans d'autres applications industrielles et maritimes dans le cadre desquelles l'équipement est soumis à un fort délavage à l'eau, à de faibles vitesses et à des charges lourdes ou dynamiques.

En situation statique, Starplex CG 2 est très solide, mais si la tension de 1 000 Pa est dépassée, la viscosité du produit se rapproche rapidement de celle de l'huile de base.

Starplex CG 2 est recommandée pour de nombreux types de raccords lubrifiés à la graisse utilisés dans les trains et métros, et peut également être utilisée dans les raccords des voitures de transport à grande vitesse.

### Homologations, performances et compatibilité

#### Homologations

- Esco Drives (demande d'homologation soumise)

#### Performances

- AGMA 9001-C18 (types CG-1, CG-2 et CG-3)

	DIN 51 502	ISO 6743-09	Températures de fonctionnement
<b>Starplex CG 2</b>	GP2M10	ISO-L-XA(F)CHB2	de -10 °C à 120 °C (140 °C max.)

#### Compatibilité

- Esco Aandrijvingen BV
- Esco Transmissions
- Renk

### Manipulation et maintenance du produit

La nature collante du produit fait de la lubrification à la main la méthode à privilégier pour lubrifier les raccords nouvellement installés, afin d'assurer une distribution uniforme dans l'ensemble. Les précautions de manipulation normalement appliquées pour les produits à base de pétrole brut doivent être respectées. Consultez les consignes d'installation du fabricant du raccord pour connaître les procédures détaillées d'application du lubrifiant. La procédure suivante détaille une méthode de lubrification couramment utilisée. Avant d'assembler les raccords à denture, vous devez appliquer de la graisse sur la denture. Après l'application manuelle, vous devez faire tourner le raccord de manière à ce que le raccord de graissage se trouve à 4 heures et à ce que le raccord/bouchon puisse être retiré. Un tuyau court de 1/4 pouce (0,635 cm) peut être utilisé pour pomper la graisse dans le raccord jusqu'à ce que le produit s'écoule par l'orifice de purge à 10 heures. Le tuyau doit alors être retiré et les bouchons, réinsérés. Cette procédure garantit une lubrification adaptée du raccord. La lubrification d'entretien peut être effectuée en procédant au démontage comme indiqué dans cette méthode. La graisse est alors distribuée de manière uniforme sur toutes les parties mobiles et coulissantes, ce qui permet de bénéficier de tous les avantages du produit. Une attention particulière doit être portée lors de l'application sur des raccords de type Full Travel. Vous devez veiller à charger la quantité de graisse adaptée. Évitez tout déversement du produit utilisé et non utilisé dans l'environnement. Les résidus de produit, les emballages et les conteneurs doivent être mis au rebut dans des points de collecte dédiés.

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
<b>Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur le produit.</b>		
Aspect	Visuel	Marron Collant
Grade NLGI	ASTM D217 mod.	2
Pénétration travaillée, mm/10	ISO 2137	280
Type d'épaississant		Complexe de lithium/polyéthylène
Type d'huile de base		Minérale
Viscosité de l'huile de base à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (mélange d'huile de base pure)	ASTM D445	650
Viscosité de l'huile de base à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (mélange d'huile de base et de polymères)	ASTM D445	>3 200
Point de goutte, °C	IP 396	228
Pression du flux à -10 °C, mbar	DIN 51805	<1 400
Essai de corrosion des roulements	ASTM D2596	Réussi
Corrosion sur lame de cuivre, 24 h/100 °C	ASTM D4048	1B
Méthode Koppers, K36, 24 heures, %	ASTM D4425	<24
FE9 (120 °C, 3 000 tr/min, 1 500 N), h	DIN 51821	>100
Densité à 15 °C, kg/l	IP 530	0,890

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

**Clause de non-responsabilité** : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

**Santé, sécurité, stockage et environnement** : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A **Chevron** company product