

# Black Pearl SRI 2

## Graisse polyurée hautes températures hautes performances

(produit précédemment connu sous le nom de SRI Grease 2)

### Description du produit

Black Pearl™ SRI 2 est une graisse hautes températures et hautes performances pour roulements à billes et à rouleaux, conçue pour l'utilisation dans une vaste gamme d'applications automobiles et industrielles, sur une large plage de températures.

Black Pearl SRI 2 est formulé à partir de bases hautement raffinées, d'un épaississant polyurée organique moderne sans cendres et d'inhibiteurs de rouille et de corrosion hautes performances pour assurer la stabilité à l'oxydation et une bonne protection contre la corrosion.

### Avantages pour le client

- Vaste gamme d'applications automobiles et industrielles.
- Contribue à une bonne protection contre la rouille et la corrosion des composants, dont les roulements.
- Conçu pour contribuer à la protection des roulements sur une large plage de températures (de -30 °C à 177 °C).
- Les bonnes qualités d'adhérence contribuent à maintenir la protection, même lors d'opérations à des vitesses élevées.
- Durée de vie prolongée des roulements grâce à la bonne stabilité à l'oxydation à des températures de fonctionnement de 93 °C à 177 °C.
- Protection efficace contre la rouille, même lors d'essais dans des eaux de mer corrosives, conformément à la norme ASTM D5969.

### Points forts du produit

- **Contribue à une bonne protection contre la rouille et la corrosion des composants, dont les roulements**
- **Conçu pour protéger les roulements sur une large plage de températures**
- **La bonne adhérence contribue à maintenir la protection, même à des vitesses élevées**
- **Durée de vie prolongée des roulements grâce à la bonne stabilité à l'oxydation**
- **Protection efficace contre la rouille, même lors d'essais dans des eaux de mer corrosives**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

DIN

ISO

### Applications

Black Pearl SRI 2 est recommandé :

- pour une utilisation dans une vaste gamme d'applications automobiles et industrielles,
- pour une utilisation dans les roulements fonctionnant à grande vitesse (10 000 tr/min ou plus),
- lorsque les températures de fonctionnement sont de l'ordre de 150 °C (302 °F) ou plus,
- si de l'eau ou de l'eau salée risque de pénétrer dans les roulements. Black Pearl SRI 2 offrira des performances satisfaisantes dans les roulements à des températures aussi faibles que -30 °C.
- Dans des conditions et à des températures de fonctionnement normales, Black Pearl SRI 2 peut être utilisé comme un lubrifiant « Life Pack » dans des roulements étanches.

Notez que, dans les moteurs électriques modernes à charge élevée et à haut rendement, il arrive que les unités utilisent des roulements à billes et à rouleaux sur le même moteur. Sur les unités pour lesquelles la puissance et la charge sont considérées comme élevées au niveau du roulement à rouleaux, vous devez utiliser des graisses extrême-pression (EP).

### Homologations, performances et compatibilité

#### Performances

Températures de fonctionnement : de -30 °C à 140 °C, avec de brefs pics à 150 °C

- DIN 51502: KU2-30+140M+100 (K2N-30)
- ISO 6743-9: ISO-L-X C(L)DFA2

#### Manipulation et maintenance du produit

Maintenir un environnement de travail propre est crucial lors du graissage de l'équipement. Les embouts de graissage doivent être essuyés et propres avant l'injection de la graisse afin d'éviter de faire pénétrer des contaminants dans l'équipement. Un tiers, voire la moitié des logements de roulement doivent toujours être pleins de graisse. N'appliquez pas une trop grande quantité de graisse, cela pourrait en effet générer un excès de chaleur. Complétez le processus régulier de relubrification via une pompe à graisse ou un système centralisé par un nettoyage complet et un remplissage avec de la graisse fraîche selon un calendrier approprié.

L'ancienne graisse doit être retirée autant que possible du système avant application de la nouvelle graisse afin d'éviter les problèmes de compatibilité. Contactez votre représentant technique local pour plus d'informations concernant la compatibilité des graisses.

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité		NLGI 2
<b>Durée de conservation : 24 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit</b>		
Aspect	Visuel	Vert foncé
Texture		Lisse, crémeux
Type d'épaississant		Polyurée
Teneur en épaississant, %		8
Grade NLGI	ASTM D217	2
Pénétration travaillée, 60 coups, mm/10	ISO 2137	265-295
Type d'huile de base		Minérale
Viscosité de l'huile de base à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D7152	116
Viscosité de l'huile de base à 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D7152	12,2
Point de goutte, °C	IP 396	242
Résistance à l'eau, statique, 90 °C	DIN 51807/1	0
Ventmètre Lincoln à 30 secondes, à	ASTM D1092	
- 75 °F (24 °C)		225
- 30 °F (-1,1 °C)		425
- 0 °F (-17,8 °C)		750
Densité à 15 °C, kg/l	IP 530	0,9

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

**Clause de non-responsabilité** : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

**Santé, sécurité, stockage et environnement** : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A **Chevron** company product

© 2023 Chevron. All rights reserved.  
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v1 20 February 2023  
Black Pearl SRI 2