

Multifak CG

Graisse hautes performances pour raccords industriels

(Produit précédemment connu sous le nom de Coupling Grease)

Description du produit

Multifak CG est une graisse NLGI 1 hautes performances pour raccords industriels, conçue pour les applications avec un couple et des forces centrifuges élevés, soumises à des charges dynamiques importantes, un mauvais alignement et des vibrations.

Multifak CG est formulé avec un épaississant à base de lithium/polymère contenant des inhibiteurs pour protéger de la corrosion, de l'oxydation, de l'extrême-pression et de la rouille. L'association d'un épaississant spécial et d'un mélange huile de base/polymère à indice de viscosité élevé contribue à empêcher la séparation de la graisse lors d'applications extrêmes.

Avantages pour le client

- Formulé pour offrir une bonne résistance à la séparation centrifuge, ce qui contribue à la protection des composants.
- Conçu pour assurer de bonnes performances sur une longue durée de vie de manière à réduire les exigences en matière de maintenance et de rechargement en graisse.
- Assure une protection efficace des raccords lors du transport de charges.
- La résistance au délavage à l'eau garantit une bonne protection contre la corrosion dans les environnements humides.
- Adapté à l'utilisation dans une large plage de températures (de -40 °C à 120 °C).

Points forts du produit

- **Formulé pour offrir une bonne résistance à la séparation centrifuge**
- **Conçu pour une longue durée de vie de manière à réduire les exigences en matière de maintenance**
- **Assure une protection efficace des raccords lors du transport de charges**
- **Formulé pour offrir une bonne résistance au délavage à l'eau**
- **Adapté à l'utilisation dans une large plage de températures**

Les spécifications sélectionnées incluent :

AGMA	Esco Couplings Ltd
Esco Couplings srl	Esco Aandrijvingen BV
Esco Antriebstechnik GMBH	Esco Drive
DIN	Falk
Fast	ISO
Jaure	Koppers
Renk	Wartsila

Applications

Multifak CG est recommandé pour de nombreux types d'accouplements lubrifiés à la graisse utilisés dans les équipements industriels. Les accouplements lubrifiés à la graisse incluent généralement :

- les accouplements avec des engrenages cylindriques internes et externes qui s'engagent dans un moyeu rotatif commun raccordant les arbres.
- les accouplements à ruban spiralé d'acier à ressorts flexible reliant physiquement les moyeux ensemble.
- les accouplements à chaîne flexibles disposant d'une chaîne à rouleaux qui s'engage avec une découpe de roue dentée dans chaque moyeu de raccordement.

Multifak CG est conçu pour fonctionner au-delà de l'intervalle de remplacement normal de six mois. Lors d'essais pratiques, cette graisse a démontré des performances satisfaisantes au-delà de trois ans d'utilisation.

Ce produit doit être utilisé dans les accouplements graissés qui sont particulièrement difficiles à entretenir régulièrement et dans les accouplements qui fonctionnent dans des conditions difficiles.

Grâce au mélange huile de base/polymère à indice de viscosité élevé, Multifak CG peut être utilisé dans d'autres applications industrielles et maritimes dans le cadre desquelles l'équipement est soumis à un fort délavage à l'eau, à de faibles vitesses et à des charges lourdes ou dynamiques.

Multifak CG est recommandé pour de nombreux types d'accouplements lubrifiés à la graisse utilisés dans les trains et métros et peut également être utilisé dans les accouplements des voitures de transport à grande vitesse.

Homologations, performances et compatibilité

Homologations

- Esco Drives (demande d'homologation soumise)

Performances

- DIN 51502: GOGP1K-40
- ISO 6743-09: ISO-L-XD(F)CIB1
- AGMA 9001-C18 (Type CG-1; CG-2 and CG-3)
- Températures de fonctionnement : de -40 °C à 120 °C (140 °C maximum)

Compatibilité

- Esco Aandrijvingen BV
- Esco Antriebstechnik GmbH
- Esco Couplings Ltd
- Esco Couplings srl
- Esco Drive
- Falk
- Fast
- Jaure
- Koppers
- Renk
- Wartsila

Manipulation et maintenance du produit

En raison de la nature collante du produit, le remplissage à la main doit être la méthode privilégiée lors de la lubrification d'accouplements nouvellement installés, et ce, afin de garantir une application uniforme. Les précautions de manipulation normalement appliquées pour les produits à base de pétrole brut doivent être respectées. Consultez les consignes d'installation du fabricant du raccord pour connaître les procédures détaillées d'application du lubrifiant. La procédure suivante détaille une méthode de lubrification couramment utilisée. Avant d'assembler les accouplements à denture, vous devez appliquer de la graisse sur la denture. Après l'application manuelle, vous devez faire tourner l'accouplement de manière à ce que le raccord de graissage se trouve à 4 heures et à ce que le raccord/bouchon puisse être retiré. Un tuyau court de 1/4 pouce peut être utilisé pour pomper la graisse dans l'accouplement jusqu'à ce que le produit s'écoule par l'orifice de purge à 10 heures. Le tuyau doit alors être retiré et les bouchons, réinsérés. Cette procédure garantit une lubrification adaptée de l'accouplement. La lubrification d'entretien peut être effectuée en procédant au démontage comme indiqué dans cette méthode. La graisse sera alors distribuée de manière uniforme sur toutes les parties mobiles et coulissantes, ce qui permet de bénéficier de tous les avantages du produit. Une attention particulière doit être apportée lors de l'application sur des accouplements de type Full Travel. Vous devez veiller à charger la quantité de graisse adaptée. Évitez tout déversement du produit utilisé et non utilisé dans l'environnement. Les résidus de produit, les emballages et les conteneurs doivent être mis au rebut dans des points de collecte dédiés.

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Durée de conservation : 36 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit.		
Aspect	Visuel	Marron foncé, lisse et collant
Grade NLGI	ASTM D217 mod.	1
Pénétration travaillée, mm/10	ISO 2137	349
Type d'épaississant		Lithium/polymère
Type d'huile de base		Minérale
Viscosité de l'huile de base à 40 °C, mm ² /s (mélange d'huile de base pure)	ASTM D445	700
Viscosité de l'huile de base à 40 °C, mm ² /s (mélange d'huile de base et de polymères)	ASTM D445	>3 200
Point de goutte, °C	IP 396	215
Essai de corrosion des roulements	ASTM D2596	Réussi
Corrosion sur lame de cuivre, 24 h/100 °C	ASTM D4048	1B
Méthode Koppers, K36, 24 heures, %	ASTM D4425	<3
Charge de soudure 4 billes, kgf	IP 239	250
Densité à 15 °C, kg/l	IP 530	0,92
Température d'utilisation indicative, °C (essai Esco)		-40

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A **Chevron** company product