

MTF 94

Sprawdzony wielosezonowy olej przekładniowy do ręcznych skrzyń biegów

Opis produktu

MTF 94 to sprawdzony wielosezonowy olej przekładniowy do ręcznych skrzyń biegów. Ten bardzo odporny na ścinanie olej przeznaczony jest szczególnie do ręcznych skrzyń biegów samochodów osobowych.

Zawierający mineralny olej bazowy i dodatki mild EP MTF 94 nie powstał z myślą o przyporządkowaniu do konkretnej klasy lepkości SAE, ale jest zbliżony do SAE 75W-80.

Korzyści dla klienta

- Dodatek poprawiający wskaźnik lepkości jest bardzo odporny na ścinanie w warunkach naprężeń występujących w nowoczesnych skrzyniach biegów, co pomaga w utrzymaniu lepkości i stałej grubości filmu olejowego oraz zapewnieniu ochrony skrzyni biegów przez cały okres eksploatacji oleju.
- Duża odporność na wysokie ciśnienie pomaga chronić przekładnie zębate przed zatarciem, korozją wżerową i zużyciem w trudnych warunkach użytkowania.
- Trwały skład oleju sprzyja wydłużeniu trwałości i okresu eksploatacji łożysk.
- Połączenie modyfikatorów tarcia, dodatków uszlachetniających i odpowiedniej lepkości oleju sprzyja optymalnemu działaniu synchronizatorów i łatwej zmianie biegów.
- Łagodne dodatki EP nie powodują korozji wrażliwych elementów ze stopów miedzi.
- Ochrona przed rdzą i korozją.
- Stabilność oksydacyjna pomaga zapobiegać gęstnieniu oleju w trakcie eksploatacji, zapewnia czystość skrzyń biegów i chroni je przed szkodliwymi osadami.
- Kompatybilność z szeroką gamą elastomerów pomaga zapobiegać uszkodzaniu uszczelnień i stratom oleju w wyniku rozszczelnienia.
- Właściwości przeciwpienne.

Zalety produktu

- **Ochrona skrzyń biegów przez cały okres eksploatacji oleju**
- **Duża odporność na wysokie ciśnienie chroni przekładnie przed zatarciem, korozją wżerową i zużyciem**
- **Sprzyja wydłużeniu trwałości i okresu eksploatacji łożysk**
- **Zapewnia lekką i łatwą zmianę biegów**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

API

Renault

Zastosowania

- MTF 94 stworzony został z myślą o wymaganiach ręcznych skrzyń biegów samochodów osobowych marki Rover, Land Rover i Mini. MTF 94 zalecany jest do modeli z przekładniami Rover PG-1, R65, R380 oraz Getrag 283 (Rover 200, 400, 600, 800, 25, 45, 75, MG-F; Land Rover Freelander, Defender, Discovery oraz Range Rover). Nie jest zalecany do sześciobiegowych skrzyń biegów GFT MT-82 (stosowanych w modelu Land Rover Defender z roku 2007).
- MTF 94 ma właściwości podobne do wcześniejszego Multigear RN Premium 75W-80, dzięki czemu może być stosowany w ręcznych skrzyniach biegów Renault.
- Spełnianie tych wymagań oznacza, że MTF 94 jest również odpowiedni do użycia w ręcznych skrzyniach biegów w wielu innych samochodach osobowych i lekkich dostawczych, szczególnie tych marki Honda. MTF 94 może być też stosowany w mało obciążonych niehipoidalnych przekładniach i mostach ZEXEL o ograniczonym poślizgu.

Mimo, że olej spełnia wymagania API GL-4 dla przekładni samochodowych, to w przypadku mocno obciążonych zsynchronizowanych ręcznych skrzyń biegów wymagających oleju klasy API GL-4, zaleca się zastosowanie oleju przeznaczonego do pracy pod dużym obciążeniem jak Geartex EP-4 lub Delo Gear TDL. MTF 94 nie powinien być używany w skrzyniach biegów, układach przeniesienia napędu czy mechanizmach różnicowych wymagających oleju przekładniowego API GL-5.

Normy, zatwierdzenia i zastosowanie

Zalecenia

- API GL-4
- Renault Ręczne skrzynie biegów

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Gęstość w temp. 15°C, kg/l	ASTM D4053	0,886
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	208
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm ² /s	ASTM D445	10,5
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C, mm ² /s	ASTM D445	53
Lepkość Brookfielda przy -20°C, mPa.s	ASTM D2983	2 260
Lepkość Brookfielda w temp. -40°C, mPa.s	ASTM D2983	76 500
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	193

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product