

Multifak CG

Högpresterande kopplingsfett för industriellt bruk

(Har tidigare sålts under namnet Coupling Grease.)

Produktbeskrivning

Multifak CG är ett högpresterande kopplingsfett NLGI 1 för industriellt bruk framtaget för användning i tillämpningar med höga centrifugalkrafter, höga moment, svåra stötlaster, fellinjering och vibrationer.

Multifak CG är formulerat med en litium/polymerförtjockare med inhibitorer som skyddar mot korrosion, oxidation, extrema tryck och rost. Kombinationen av ett speciellt förtjockningsmedel och högviskösa basoljor/polymerer bidrar till att förhindra att smörjfettet separerar i extrema tillämpningar.

Kundfördelar

- Framtaget för att ge gott skydd mot centrifugalseparation vilket bidrar till ökat komponentskydd.
- Framtaget för långa serviceintervall vilket bidrar till minskat underhåll och färre efterfyllningar.
- Ger effektiv skydd för kopplingsanordningar i tungt belastade tillämpningar.
- Vattenresistens som ger tillförlitligt korrosionsskydd i våta miljöer.
- Lämplig för användning över ett brett temperaturintervall, från -40 till 120 °C.

Produktegenskaper

- Framtaget för att ge gott skydd mot centrifugalseparation.
- Framtaget för långa serviceintervall vilket bidrar till minskat underhåll.
- Ger effektiv skydd för kopplingsanordningar i tungt belastade tillämpningar.
- Formulerad för bra motstånd mot vattenurspolning.
- Lämplig för användning över ett brett temperaturintervall.

Utvalda specifikationer inkluderar:

AGMA	Esco Couplings Ltd
Esco Couplings srl	Esco Aandrijvingen BV
Esco Antriebstechnik GMBH	Esco Drive
DIN	Falk
Fast	ISO
Jaure	Koppers
Renk	Wartsila

Tillämpningar

Multifak CG rekommenderas för en rad olika typer av fettsmorda kopplingar i industriell utrustning. Vanligt förekommande fettsmorda kopplingar inkluderar:

- Kuggkopplingar där inre och yttre raka drev är sammankopplade i ett gemensamt roterande nav.
- Gallerkopplingar där de båda naven kopplats ihop med ett veckat band av fjäderstål.
- Flexibla kedjekopplingar där en rullkedja är sammankopplad med en kuggkrans i varje nav.

Multifak CG är framtaget för att fungera längre än det normala bytesintervallet på sex månader. Det här smörjfettet har i fälttester visat sig kunna fungera tillfredsställande under perioder längre än tre år.

Produkten är lämplig för användning i fettsmorda kopplingar där det är svårt att utföra regelbundet underhåll och i kopplingar som används under svåra driftförhållanden.

Den högviskösa basolje-/polymerblandningen gör att Multifak CG lämpar sig för användning även i andra industriella och marina tillämpningar där utrustningen utsätts för kraftig vattenöversköljning, låga varvtal, tung belastning eller stötlaster.

Multifak CG rekommenderas för en rad olika typer av fettsmorda kopplingar i tåg, stadsbussar och spårvagnar samt i transportvagnar för höghastighetståg.

Godkännanden, prestanda och lämplig användning

Godkännanden

- Esco Drives (ansökan om godkännande har lämnats in)

Prestanda

- DIN 51502: GOGP1K-40
- ISO 6743-09: ISO-L-XD(F)CIB1
- AGMA 9001-C18 (Type CG-1; CG-2 and CG-3)
- Drifttemperatur: -40 °C upp till 120 °C (max 140 °C)

Lämplig för användning

- Esco Aandrijvingen BV
- Esco Antriebstechnik GmbH
- Esco Couplings Ltd
- Esco Couplings srl
- Esco Drive
- Falk
- Fast
- Jaure
- Koppers
- Renk
- Wartsila

Användning och hantering

Produktens klubbiga struktur gör att manuell fyllning är att föredra när det handlar om smörjning av nyinstallerade kopplingar, för att säkerställa en jämn fördelning. Normala försiktighetsåtgärder för hantering av petroleumbaserade produkter ska beaktas. Se kopplingstillverkarens installationsanvisningar för mer information om applicering av smörjmedlet. Följande procedur är en vanlig smörjningsmetod: Före montering av kuggkopplingar anbringas ett lager fett på kuggarna. Efter att kopplingen handpackats med fett roteras den så att påfyllningsnippeln hamnar i ett läge motsvarande "klockan 4", varpå öppningens nippel/skyddslock avlägsnas. Här kan ett kortare 1/4-tumsrör anslutas och smörjfett pumpas in i kopplingen tills det tränger ut genom utloppsöppningen i läge "klockan 10". Därefter avlägsnas röret och skyddslocken återmonteras. Den här metoden säkerställer att kopplingen får tillräcklig smörjning. Rutinmässig eftersmörjning kan utföras genom isärmontering och den här metoden. Smörjfettet blir då jämnt fördelat över alla rörliga och glidande ytor så att produktens alla fördelar utnyttjas. Man måste vara extra noga vid påfyllning av kopplingar av typen "Full Travel" så att de fylls med rätt mängd fett. Låt inte använt eller nytt smörjfett hamna i naturen. Överblivet smörjfett samt förpackningar och behållare ska lämnas till härför avsedd återvinningsstation.

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Hållbarhet: 36 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten.		
Utseende	Visuellt	Mörkbrunt, Slät och klibbig
NLGI-klass	ASTM D217 mod	1
Penetration, mm/10	ISO 2137	349
Förtjockningsmedel		Litium/polymer
Basoljetyp		Mineralolja
Basoljans viskositet vid 40 °C, mm ² /s (ren basoljeblandning)	ASTM D445	700
Basoljans viskositet vid 40 °C, mm ² /s (basoljeblandning+polymerer)	ASTM D445	>3200
Droppunkt, °C	IP 396	215
Lagerkorrosionstest	ASTM D2596	Godkänt
Cu-korrosion, 24 h/100 °C	ASTM D4048	1B
Koppers metod, K36, 24 h, %	ASTM D4425	<3
Fyrkuleprov, svetslast, kgf	IP 239	250
Densitet vid 15 °C, kg/l	IP 530	0,92
Rekommendation för användbar temperatur, °C (Esco-test)		-40

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A **Chevron** company product