

Multifak HM 3

Skuteczny smar litowy

(Wcześniejsza nazwa: Multifak Premium 3)

Opis produktu

Multifak HM 3 jest skutecznym smarem litowym przeznaczonym do użytku w łożyskach różnego typu, układach centralnego smarowania oraz w wielu zastosowaniach ogólnych w przemyśle i motoryzacji.

Multifak HM 3 zawiera rafinowane mineralne oleje bazowe ISO 120 w połączeniu z inhibitorami utleniania i korozji oraz dodatkami przeciwzużyciowymi.

Korzyści dla klienta

- Wysoka odporność na utlenianie i stabilność mechaniczna sprzyjają dłuższemu okresowi eksploatacji smaru.
- Zaawansowane inhibitory rdzy i korozji wspierają ochronę podzespołów z metali żelaznych i ograniczają przestoje związane z przeglądem.
- Szeroki zakres temperatur roboczych pomaga w skutecznym smarowaniu w różnych warunkach klimatycznych.
- Odporność na wymywanie przez wodę zapewnia ochronę w warunkach dużej wilgotności.

Zalety produktu

- **Wysoka odporność na utlenianie i stabilność mechaniczna.**
- **Zaawansowane inhibitory rdzy i korozji pomagają ograniczać przestoje związane z przeglądem.**
- **Skuteczność w szerokim zakresie temperatur.**
- **Odporność na wymywanie przez wodę.**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

DIN

ISO

Zastosowania

- Przemysłowe łożyska ślizgowe i toczne pracujące z małą i średnią prędkością.
- Łożyska silników elektrycznych.
- Łożyska wałeczkowe poprzeczne towarowych wagonów kolejowych.
- Łożyska przemysłowe napełnione fabrycznie smarem.
- Układy centralnego smarowania.
- Wiele zastosowań w przemyśle i motoryzacji przy umiarkowanych prędkościach poślizgu, tam gdzie nie są wymagane smary EP.

Normy, zatwierdzenia i zastosowanie

Normy

- DIN 51502: K 3K-30
- ISO 6743-09: ISO-L-XCCFA3
- Temperatura robocza: od -30°C do 120°C, krótkotrwanie w układach centralnego smarowania do 130°C

Przechowywanie i obchodzenie się z produktem

Zachowanie czystego środowiska pracy jest niezwykle ważne tam, gdzie wykonuje się smarowanie maszyn. Przed wprowadzeniem smaru należy oczyścić smarowniczkę, aby zabrudzenia nie dostały się do wnętrza urządzenia. Obudowa łożyska powinna zawierać od jednej trzeciej do jednej drugiej objętości smaru. Należy unikać zbyt dużych ilości smaru, ponieważ mogą one prowadzić do nadmiernego nagrzewania urządzeń. Okresowe smarowanie za pomocą smarownicy lub układu centralnego smarowania powinno być uzupełnione o pełne wyczyszczenie i napełnienie świeżym smarem na podstawie harmonogramu.

Unikać uwolnienia produktu, zarówno nowego, jak i używanego, do środowiska.

Pozostałości produktu oraz opakowanie/pojemnik po nim należy zutylizować w odpowiednich punktach utylizacji.

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Typowy okres magazynowania: 36 miesięcy od daty napełnienia podanej na etykiecie produktu.		
Barwa	Wizualna	Żółto-brązowa
Klasa NLGI	DIN 51 818	3
Typ zagęszczacza		Litowe
Penetracja po ugniataniu, 60x, mm/10	ISO 2137	231
Temperatura kroplenia, °C	ISO 2176	202
Lepkość oleju bazowego przy 40°C, mm ² /s	DIN 51 562	120
Typ oleju bazowego		mineralny
Odporność na działanie wody, statyczna, 90°C	DIN 51 807	0/90
Test czterokulkowy obciążenia zespawania, N	DIN 51 350/4	2 000
Czterokulkowa próba ścierania, średnica skazy, 1 min/1 000 N, mm	DIN 51 350/5	0,39
Test na korozję Emcor w wodzie destylowanej	DIN 51 802	0/0
Korozja miedzi, 24h/100°C	DIN 51 811	1

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product