

Marfak Na XD 00

Sprawdzony smar na bazie mydła sodowego

(Wcześniejsza nazwa: Marfak 00)

Opis produktu

Marfak Na XD 00 jest sprawdzonym smarem zagęszczanym mydłem sodowym o włóknistej strukturze, przeznaczonym do smarowania rolek łożysk ciągników gąsienicowych, przekładni kierowniczych i przekładni głównych ciągników rolniczych oraz przekładni przemysłowych, zapewniającym trwały i mocny film smarowy, dobre przywieranie i spoistość.

Marfak Na XD 00 na bazie zagęszczacza sodowego powstał z myślą o wsparciu stałej ochrony przed korozją dzięki emulgowaniu niewielkich ilości wody i dobrym właściwościom uszczelniającym.

Korzyści dla klienta

- Silny film smarowy zapewnia skuteczną ochronę przed zużyciem.
- Odporność na rdzę i wnikanie zabrudzeń.
- Zdolność emulgowania niewielkich ilości wody.
- Pomaga w stałej ochronie przed rdzą.

Zalety produktu

- **Formuła zapewnia skuteczne przywieranie i silny film smarowy.**
- **Zabezpiecza przed rdzą i wnikaniem zabrudzeń.**
- **Pomaga w emulgowaniu niewielkich ilości wody.**
- **Zapewnia stałą ochronę przed korozją.**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

DIN

ISO

Zastosowania

- Marfak Na XD 00 zalecany jest do smarowania rolek gąsienic ciągników gąsienicowych, przekładni kierowniczych oraz przekładni głównych ciągników rolniczych, tam gdzie problemem jest nadmierny wyciek typowego zalecanego oleju. Może być też używany w przekładniach przemysłowych dostosowanych do smarowania smarem.
- Marfak Na XD 00 zalecany jest do smarowania podwozia w przypadku niektórych typów samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn rolniczych i budowlanych, gdzie wymagany jest smar sodowy tego typu. Jest również zalecany do układów centralnego smarowania.

Ostrzeżenie: należy sprawdzać kompatybilność z innymi zagęszczaczami

Normy, zatwierdzenia i zastosowanie

Normy

	DIN 51 502	ISO 6743-09	Temperatura pracy od
Marfak Na XD 00	G 00 H-20	ISO-L-XBBAA 00	-20°C do +95°C

Przechowywanie i obchodzenie się z produktem

Zachowanie czystego środowiska pracy jest niezwykle ważne tam, gdzie wykonuje się smarowanie maszyn. Przed wprowadzeniem smaru należy oczyścić smarowniczkę, aby zabrudzenia nie dostały się do wnętrza urządzenia. Obudowa łożyska powinna zawierać od jednej trzeciej do jednej drugiej objętości smaru. Należy unikać zbyt dużych ilości smaru, ponieważ mogą one prowadzić do nadmiernego nagrzewania urządzeń. Okresowe smarowanie za pomocą smarownicy lub układu centralnego smarowania powinno być uzupełnione o pełne wyczyszczenie i napełnienie świeżym smarem na podstawie harmonogramu.

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Typowy okres magazynowania: 36 miesięcy od daty napełnienia podanej na etykiecie produktu.		
Wygląd	Wizualna	Ciemnozielony gładki, włóknisty
Klasa NLGI	ASTM D217 mod	00
Penetracja po ugniataniu, mm/10	ISO 2137	400 – 430
Typ zagęszczacza		Sodowy
Typ oleju bazowego		Mineralny
Lepkość oleju bazowego przy 40°C, mm ² /s (mieszanka oleju bazowego+polimerów)	ASTM D445	1 100
Temperatura kroplenia, °C	IP 396	nd.
Test na korozję Emcor w wodzie destylowanej	IP 220	0/0

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A Chevron company product