

Black Pearl SRI 2

Wysokiej jakości polimocznikowy smar odporny na wysokie temperatury

(wcześniejsza nazwa: SRI Grease 2)

Opis produktu

Black Pearl™ SRI 2 jest wysokiej jakości, odpornym na wysokie temperatury, smarem do łożysk kulkowych i wałeczkowych, przeznaczonym do użytku w różnorodnych zastosowaniach w motoryzacji i przemyśle w szerokim zakresie temperatur.

Black Pearl SRI 2 zawiera wysokorafinowane oleje bazowe, nowoczesny organiczny, bezpopiołowy zagęszczacz polimocznikowy oraz wysokiej jakości inhibitory rdzy i utleniania, zapewniające skuteczną ochronę przed korozją i odporność na utlenianie

Korzyści dla klienta

- Szeroki zakres zastosowań w motoryzacji i przemyśle.
- Sprzyja skutecznej ochronie podzespołów, w tym łożysk, przed rdzą i korozją.
- Pomaga chronić łożyska w szerokim zakresie temperatur pracy (od -30°C do 177°C).
- Dobre przywieranie pomaga zachować właściwości ochronne nawet podczas pracy z wysoką prędkością obrotową.
- Wydłużony okres eksploatacji łożysk dzięki wysokiej stabilności oksydacyjnej w temperaturach roboczych od 93°C do 177°C.
- Skuteczna ochrona przed rdzą nawet w badaniach z użyciem działającej korozyjnie słonej wody, zgodnie z ASTM D5969.

Zalety produktu

- **Sprzyja skutecznej ochronie podzespołów, w tym łożysk, przed rdzą i korozją**
- **Służy ochronie łożysk w szerokim zakresie temperatur**
- **Dobre przywieranie pomaga zachować właściwości ochronne przy wysokich prędkościach obrotowych**
- **Wydłużony okres eksploatacji łożysk dzięki wysokiej stabilności oksydacyjnej**
- **Skuteczna ochrona przed rdzą nawet w badaniach z użyciem działającej korozyjnie słonej wody**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

DIN

ISO

Zastosowania

Black Pearl SRI 2 jest zalecany:

- do użytku w wielu zastosowaniach w motoryzacji i w przemyśle
- w łożyskach tocznych pracujących z prędkościami rzędu 10 000 obr./min lub wyższymi
- tam, gdzie temperatury robocze wynoszą 150°C (302°F) i wyższych
- tam, gdzie istnieje prawdopodobieństwo kontaktu łożysk z wodą słodką lub słoną, Black Pearl SRI 2 sprawdzi się przy smarowaniu łożysk nawet w niskich temperaturach do -30°C.
- W typowych warunkach i temperaturach pracy, Black Pearl SRI 2 może służyć jako „dożywotni” smar w uszczelnionych łożyskach

Należy pamiętać, że we współczesnych mocno obciążonych silnikach elektrycznych o dużej mocy (KM) zdarza się, że łożyska kulkowe i wałeczkowe stosowane są jednocześnie w tym samym silniku. W maszynach, w których moc i obciążenia łożysk wałeczkowych uznawane są za wysokie, należy stosować smary EP.

Normy, zatwierdzenia i zastosowanie

Normy

Temperatura pracy: od -30°C do 140°C, krótkotrwale do 150°C

- DIN 51502: KU2-30+140M+100 (K2N-30)
- ISO 6743-9: ISO-L-X C(L)DFA2

Przechowywanie i obchodzenie się z produktem

Utrzymanie czystego środowiska pracy tam, gdzie przeprowadza się smarowanie, jest niezwykle ważne. Przed wprowadzeniem smaru należy oczyścić smarowniczkę, aby zabrudzenia nie dostały się do wnętrza urządzenia. Obudowy łożysk powinny zawierać od jednej trzeciej do jednej drugiej objętości smaru. Należy unikać zbyt dużych ilości smaru, ponieważ mogą one prowadzić do nadmiernego nagrzewania urządzeń. Okresowe smarowanie za pomocą smarownicy lub układu centralnego smarowania powinno być uzupełnione o pełne wyczyszczenie i napełnienie świeżym smarem na podstawie harmonogramu.

Przed napełnieniem świeżym smarem, stary smar należy w miarę możliwości dokładnie usunąć z układu, aby uniknąć problemów związanych z kompatybilnością. Więcej informacji na temat kompatybilności smarów uzyskać można od lokalnego przedstawiciela ds. technicznych.

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Klasa NLGI		NLGI 2
Dopuszczalny okres magazynowania: 24 miesiące od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.		
Wygląd	Wizualna	Ciemna zieleń
Struktura		Gładki, półstały
Typ zagęszczacza		Polimocznik
Zawartość zagęszczacza, %		8
Klasa NLGI	ASTM D217	2
Penetracja po ugniataniu, 60 suwów, mm/10	ISO 2137	265-295
Typ oleju bazowego		Mineralny
Lepkość oleju bazowego przy 40°C, mm ² /s	ASTM D7152	116
Lepkość oleju bazowego w temp. 100°C, mm ² /s	ASTM D7152	12,2
Temperatura kroplenia, °C	IP 396	242
Odporność na działanie wody, statyczna, 90°C	DIN 51807/1	0
Lincoln Ventmeter przez 30 s, w	ASTM D1092	
- 75°F (24°C)		225
- 30°F (-1,1°C)		425
- 0°F (-17,8°C)		750
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	IP 530	0,9

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product