



E-Thermal Fluid

Wysokiej jakości płyn chłodzący do samochodów elektrycznych

Opis produktu

E-Thermal Fluid to wysokiej jakości płyn, o zmniejszonym przewodzeniu elektrycznym, przeznaczony do stosowania w obwodzie pośredniego chłodzenia akumulatorów pojazdów elektrycznych (BEV).

E-Thermal Fluid jest gotowym do użycia płynem chłodzącym i nie należy go rozcieńczać przed użyciem.

Korzyści dla klienta

- Odpowiednio dobrany skład zapewnia wyższą stabilność oraz niskie przewodnictwo elektryczne zmniejszając ryzyko wywołania zwarcia i elektrolizy.
- Skuteczna ochrona przed korozją takich metali jak aluminium, żeliwo, stal i stal nierdzewna, metale kolorowe (takie jak miedź i mosiądz).
- Zaawansowany skład zawiera specjalny pakiet neutralizujący niekorzystne skutki reakcji pozostałości topnika po procesie lutowania twardego w atmosferze kontrolowanej (CAB).

Zalety produktu

- **Odpowiednio dobrany skład zapewnia wyższą stabilność i ograniczone przewodnictwo elektryczne.**
- **Zapewnia skuteczną ochronę metalu przed korozją.**
- **Zaawansowana skład zawiera specjalny pakiet neutralizujący.**

Zastosowania

E-Thermal Fluid stworzono jako płyn służący odprowadzaniu ciepła w pośrednim obwodzie chłodzenia ogniw, modułów i zespołów akumulatorów, gdzie wymagane są płyny chłodzące o niskiej przewodności elektrycznej.

E-Thermal Fluid można mieszać z innymi płynami o niskiej przewodności elektrycznej i podobnych parametrach.

W przypadku stosowania E-Thermal Fluid w układach, w których przewidziano korzystanie z produktów o standardowej przewodności elektrycznej, płyn może ulegać szybszej degradacji, tracąc swoje właściwości antykorozyjne ze względu na wzrost przewodności.

E-Thermal Fluid nie jest przeznaczony do chłodzenia silników tradycyjnych. Nie powinien być także stosowany w ogniwach paliwowych ani w zastosowaniach wymagających chłodzenia zanurzeniowego, gdzie możliwy jest bezpośredni kontakt z elementami pod napięciem. Należy zachować ostrożność, stosując E-Thermal Fluid w silnikach elektrycznych, w energoelektronice, w ogrzewaniu pomocniczym czy innych urządzeniach odprowadzających ciepło, gdzie mogłoby dojść do przedwczesnego wzrostu przewodności elektrycznej.

E-Thermal Fluid nie powinien być stosowany do ochrony przed zamarzaniem wnętrza układów z wodą pitną.

Przechowywanie i obchodzenie się z produktem

E-Thermal Fluid należy przechowywać w oryginalnych, zamkniętych pojemnikach w temperaturze powyżej -20°C i poniżej 30°C, bez wystawiania na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Płyn może być przechowywany przez 24 miesiące bez żadnego wpływu na jakość lub wydajność produktu.

Okres ekspozycji na temperatury powyżej 35°C należy ograniczyć do minimum. Bezpośrednie działanie promieni słonecznych i wysoka temperatura mogą obniżyć jakość produktu.

Przed dodaniem do układu, zaleca się przetestowanie przewodności elektrycznej płynu chłodzącego oraz jego pH, szczególnie jeżeli okres przechowywania wyniósł ponad rok.

Przed uzupełnieniem poziomu płynu w układzie chłodzenia zaleca się jego przepłukanie płynem E-Thermal Fluid lub wodą demineralizowaną (o przewodności elektrycznej poniżej 100 µS/cm); po płukaniu należy spuścić cały płyn. Nie należy mieszać E-Thermal Fluid z typowymi płynami do chłodnic – produkty te mają ponad dziesięciokrotnie wyższą przewodność elektryczną i dodane do układu chłodzenia mogą powodować zagrożenie bezpieczeństwa. Nawet niewielkie ich ilości zwiększą przewodność elektryczną i mogą obniżyć skuteczność systemu inhibitorów.

Podobnie jak w przypadku innych płynów do chłodnic, nie zaleca się stosowania stali ocynkowanej do rur i innych elementów instalacji do przechowywania/mieszania płynów (inhibitor korozji miedzi może wejść w reakcję z cynkiem z elementów ocynkowanych, zmniejszając skuteczność ochrony metali kolorowych).

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Typowy okres magazynowania: 24 miesiące od daty napełnienia podanej na etykiecie produktu		
Gęstość w temperaturze 20°C, kg/l	ASTM D1122	1,066
Punkt zamarzania, °C	ASTM D1177	-37
Punkt wrzenia, °C	ASTM D1120	111
Przewodność el. w temp. 25°C, μS/cm	ASTM D1125	96
Przewodność el. w temp. 60°C, μS/cm	ASTM D1125	188

Typowe dane z badań przedstawione powyżej nie stanowią specyfikacji technicznej. Są to informacje orientacyjne i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Chevron może modyfikować dane z badań. Zmienione dane zastępują wszelkie wcześniejsze dane, dlatego należy zawsze korzystać z najbardziej aktualnej wersji karty charakterystyki produktu (PDS).

Chevron nie bierze odpowiedzialności, za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product