

ATF HD 389

Fluido de transmissão automática de elevado desempenho

Descrição do produto

O ATF HD 389 é um fluido de transmissão automática de elevado desempenho, concebido para as transmissões Allison de serviço pesado em estrada que requerem um ATF TES-389 Schedule One. O ATF HD 389 é adequado também para transmissões de automóveis de passageiros, veículos comerciais ligeiros e autocarros que requerem um fluido DEXRON®-III H.

O ATF HD 389 é formulado com óleos de base premium em combinação com tecnologias de aditivos avançados, sendo concebido para proporcionar uma robusta estabilidade térmica e oxidativa, controlo fiável da fricção, boa capacidade de sustentação de carga e proteção contra corrosão e desgaste a longo prazo. O ATF HD 389 é formulado para ajudar a proteger contra a formação de verniz, lodo e depósito nocivo, proporcionando uma longa vida do sistema em serviço com pouca manutenção mesmo em condições de funcionamento adversas.

Vantagens para o cliente

- A formulação avançada promove a proteção contra o desgaste e a corrosão nas engrenagens, nos rolamentos e nos sistemas de embraiagem, ajudando a aumentar o tempo em serviço.
- Ajuda a manter um controlo fiável da fricção, para mudanças de velocidades suaves.
- É compatível com vedantes, o que ajuda a evitar quebras. É especialmente eficaz na proteção dos vedantes de fluorelastómero utilizados nas transmissões Allison de serviço pesado.
- A combinação de óleos de base e aditivos ajuda a oferecer uma avançada estabilidade oxidativa, auxiliando na proteção contra a formação de verniz, lodo e outros depósitos nocivos.
- A fiável fluidez a baixa temperatura promove uma rápida circulação de óleo e uma proteção contra o desgaste no arranque com tempo frio

Destaques do produto

- Promove a proteção contra corrosão e desgaste nas engrenagens, nos rolamentos e nos sistemas de embraiagem
- Ajuda a manter um controlo da fricção fiável
- É compatível com vedantes, ajudando a evitar quebras
- Ajuda a oferecer proteção contra a formação de verniz, lodo e outros depósitos
- Promove a proteção no arranque com tempo frio

As normas de especificação selecionadas incluem:

Allison	Bosch
Caterpillar	Ford
General Motors	Mercedes-Benz
Toyota	Volvo
Weber-Hydraulik	ZF

Aplicações

- O ATF HD 389 foi concebido para as transmissões Allison de serviço pesado em estrada que requerem um ATF TES-389 Schedule One.
- O ATF HD 389 é adequado também para a maioria das transmissões automáticas anteriores a 2006 da General Motors, Ford Motor Company e outras marcas, que necessitam de um fluido de transmissão de potência multiusos de elevado desempenho.
- O ATF HD 389 pode ser utilizado nos veículos BMW equipados com transmissões de 4 velocidades GM 4L30-E e transmissões de 5 velocidades GM 5L40-E (modelos a gasolina).
- O ATF HD 389 pode ser utilizado também nos sistemas de direção eletricamente assistida que permitam a utilização de um fluido do tipo Dexron-III. Não deve ser utilizado em sistemas de direção ou suspensão ativa que precisem de fluidos sintéticos ou semissintéticos específicos, porque a velocidade de resposta pode não ser suficientemente rápida.
- O ATF HD 389 também pode ser utilizado como um fluido hidráulico antidesgaste numa vasta gama de temperaturas em aplicações móveis, industriais e marítimas. A viscosidade corresponde à norma ISO VG 32.

Homologações, desempenho e adequação para uso

Homologações Número de homologação

- | | |
|-------------------|--|
| • Allison TES-389 | AA-33902015 |
| • Weber-Hydraulik | Cilindro de cabina hidráulica
Bomba manual hidráulica |

Desempenho

- Volvo 97340

Adequação para uso

- Allison C-4
- Bosch TE-ML 09 ^[1]
- Caterpillar TO-2
- Ford M2C138-CJ
- Ford M2C166-H
- Ford Mercon
- General Motors DEXRON-III H
- Mercedes-Benz MB 236.5
- Toyota Type T
- ZF TE-ML 04D

^[1] Lista anteriormente administrada pela ZF. Os produtos que cumprem os requisitos de desempenho necessários estão homologados para utilização, mas não existe uma lista de produtos

Dados de ensaios típicos		
Ensaio	Métodos de ensaio	Resultados
Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no rótulo do produto.		
Viscosidade, cinemática, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	7,1
Viscosidade, cinemática, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	34,9
Viscosidade, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	13.700
Índice de viscosidade	ASTM D2270	172
Densidade, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,856
Ponto de emissão de vapores inflamáveis, COC, °C	ASTM D92	220
Ponto de fluxão, °C	ASTM D5950	-51
Cor	—	Vermelho

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A Chevron company product