



Delo 400 XLE LD SAE 10W-40

Óleo de motor sintético de desempenho premium para serviço pesado

Descrição do produto

Delo® 400 XLE LD SAE 10W-40 é um óleo de motor para serviço pesado com tecnologia sintética de desempenho premium, criado para satisfazer as necessidades dos diversos motores diesel a quatro tempos, incluindo equipamentos antigos, a gás e todo-o-terreno.

Com tecnologia ISOSYN® e tecnologia de aditivos com baixo teor em SAPS, satisfaz os requisitos das emissões Euro VI para motores específicos, é compatível tanto para especificações de elevado teor em SAPS bem como de baixo teor em SAPS, é adequado para intervalos de muda prolongados e combina os requisitos das categorias ACEA E7, E8 e E11.

Vantagens para o cliente

- Um óleo recomendado para várias marcas, o que ajuda a reduzir os requisitos de inventário.
- Ajuda a minimizar os custos operacionais e de manutenção através de uma boa proteção de componentes.
- Contribui para uma vida prolongada do DPF, o que ajuda a diminuir o tempo de inatividade.
- A formulação com óleo de base sintética ajuda a promover uma boa proteção no arranque a frio do motor.
- Bom funcionamento com temperaturas e cargas elevadas ao longo de intervalos de muda prolongados.

Destaques do produto

- Adequado para uma grande variedade de aplicações, reduzindo os requisitos de inventário
- Ajuda a reduzir os custos operacionais através da proteção dos segmentos de pistão e do controlo de depósito
- Concebido para oferecer desempenho de intervalo de muda prolongado
- Formulado para boa proteção no arranque a frio
- A formulação com baixo teor em SAPS ajuda a melhorar o desempenho do sistema de emissões

As normas de especificação selecionadas incluem:

| | |
|----------------|---------------|
| ACEA | API |
| Caterpillar | Cummins |
| DAF | Daimler Truck |
| Detroit Diesel | Deutz |
| JASO | Mack |
| MAN | MTU |
| Renault Trucks | Volvo |

Aplicações

- O Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 é um óleo de motor diesel recomendado para motores diesel a quatro tempos atmosféricos ou turbocomprimidos.
- O Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 é recomendado para motores diesel que cumprem os requisitos de emissões das normas Euro IV, Euro V e da mais recente Euro VI, onde permitido pelo OEM, e é excelente para utilização em motores equipados com sistemas de pós-tratamento globais, como EGR, DPF e SCR.
- O Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 possui uma tecnologia universal que é recomendada tanto para tecnologia de baixo teor em SAPS (ACEA E8 e E11) como para desempenho com alto teor em SAPS (ACEA E7).
- O Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 é recomendado para utilização tanto em motores antigos como nos designs atuais de baixas emissões mais modernos. É formulado para alto desempenho com diversos combustíveis, incluindo diesel com pouco enxofre ou extremamente pouco enxofre e muitas formulações de biodiesel. Com combustíveis de alto teor de enxofre, oferece controlo de TAN e TBN equivalente a um produto com alto teor em SAPS.

As recomendações podem variar consoante os fabricantes dos motores. Em caso de dúvida, consultar o manual do proprietário ou o manual de instruções.

Homologações, desempenho e adequação para uso

Homologações

- Cummins CES 20086
- Daimler Truck DTFR 15C100, DTFR 15C110, DTFR 15C120*
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC-IV-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MTU Categoria de óleo 3.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Desempenho

- ACEA E6, E9, E7, E8, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- DAF Intervalo de muda prolongado (Euro 0 a VI)
- Mack EO-O Premium Plus, EO-M Plus, EO-M, EO-N
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

DTFR 15C100, DTFR 15C110 e DTFR 15C120 substituem, respetivamente, MB-Approval 228.31, MB-Approval 228.51 e MB-Approval 228.52

Adequação para uso

Adequado para aplicações que requerem as seguintes normas:

- Case New Holland CNH MAT 3521
- Fiat Powertrain FPI_9.LUBR001-TLS E9
- Iveco 18-1804-TLS E9 (motores Euro VI)
- Renault Trucks RD-2, RD, RXD, RGD
- Volvo VDS-2, VDS

Adequado para utilização em tratores e outras máquinas agrícolas dos seguintes fabricantes, que requerem um óleo de motor que cumpra as especificações indicadas acima:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

| Dados típicos | | |
|---|------------------|------------|
| Teste | Métodos de teste | Resultados |
| Grau de viscosidade | | SAE 10W-40 |
| Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no produto. | | |
| Densidade a 15 °C, kg/l | ASTM D4052 | 0,869 |
| Viscosidade cinemática a 40 °C, mm ² /s | ASTM D445 | 102,5 |
| Viscosidade cinemática a 100 °C, mm ² /s | ASTM D445 | 15,0 |
| Índice de viscosidade | ASTM D2270 | 153 |
| Ponto de fluxo, °C | ASTM D97 | -39 |
| Ponto de inflamação COC, °C | ASTM D92 | 226 |
| Número de base total, mg KOH/g | ASTM D2896 | 9,8 |
| Cinza sulfatada, %wt | ASTM D874 | 1,0 |

Os dados dos testes típicos apresentados acima não constituem uma especificação. São meramente indicativos e podem estar sujeitos a tolerâncias de produção aceitáveis. A Chevron pode alterar estes dados de testes. O utilizador deve consultar sempre a versão mais recente desta Ficha Técnica de Produto (PDS) porque alguns dados podem ser substituídos por dados novos.

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A **Chevron** company product