



# Delo 400 XLE LD SAE 10W-40

## Óleo de motor de desempenho premium para serviço pesado

### Descrição do produto

Delo® 400 XLE LD SAE 10W-40 é um óleo de motor para serviço pesado com tecnologia sintética de desempenho premium, criado para satisfazer as necessidades dos diversos motores diesel a quatro tempos, incluindo equipamentos antigos, a gás e todo-o-terreno.

Com tecnologia ISOSYN® e tecnologia de aditivos com baixo teor em SAPS, satisfaz os requisitos das emissões Euro VI para motores específicos, é compatível tanto para especificações de elevado teor em SAPS bem como de baixo teor em SAPS, é adequado para intervalos de muda prolongados e combina os requisitos das categorias ACEA E7, E8 e E11.

### Vantagens para o cliente

- Um óleo recomendado para várias marcas, o que ajuda a reduzir os requisitos de inventário.
- Ajuda a minimizar os custos operacionais e de manutenção através de uma boa proteção de componentes.
- Contribui para uma vida prolongada do DPF, o que ajuda a diminuir o tempo de inatividade.
- A formulação com óleo de base avançada ajuda a promover uma boa proteção no arranque a frio do motor.
- Bom funcionamento com temperaturas e cargas elevadas ao longo de intervalos de muda prolongados.

### Destaques do produto

- **Adequado para uma grande variedade de aplicações, reduzindo os requisitos de inventário**
- **Ajuda a reduzir os custos operacionais através da proteção dos segmentos de pistão e do controlo de depósito**
- **Concebido para oferecer desempenho de intervalo de muda prolongado**
- **Formulado para boa proteção no arranque a frio**
- **A formulação com baixo teor em SAPS ajuda a melhorar o desempenho do sistema de emissões**

#### As normas de especificação selecionadas incluem:

ACEA	AGCO Power
API	Caterpillar
Cummins	Daimler Trucks
DAF	Deutz
Detroit Diesel	JASO
Ford	Mercedes Benz
Mack	Renault Trucks
MTU	Volvo
Scania	

## Aplicações

- O Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 é um óleo de motor diesel recomendado para motores diesel a quatro tempos atmosféricos ou turbocomprimidos.
- O Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 é recomendado para motores diesel que cumprem os requisitos de emissões das normas Euro IV, Euro V e da mais recente Euro VI, onde permitido pelo OEM, e é excelente para utilização em motores equipados com sistemas de pós-tratamento globais, como EGR, DPF e SCR.
- O Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 possui uma tecnologia universal que é recomendada tanto para tecnologia de baixo teor em SAPS (ACEA E8 e E11) como para desempenho com alto teor em SAPS (ACEA E7).
- O Delo 400 XLE LD SAE 10W-40 é recomendado para utilização tanto em motores antigos como nos designs atuais de baixas emissões mais modernos. É formulado para alto desempenho com diversos combustíveis, incluindo diesel com pouco enxofre ou extremamente pouco enxofre e muitas formulações de biodiesel. Com combustíveis de alto teor de enxofre, oferece controlo de TAN e TBN equivalente a um produto com alto teor em SAPS.

As recomendações podem variar consoante os fabricantes dos motores. Em caso de dúvida, consultar o manual do proprietário ou o manual de instruções.

## Homologações, desempenho e adequação para uso

### Homologações

- Cummins CES 20086
- Daimler Truck DTFR 15C100, DTFR 15C110, DTFR 15C120\*
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC-IV-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MTU Categoria de óleo 3.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5

### Desempenho

- ACEA E6, E9, E7, E8, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- AGCO Power LOCC-G2, LOCC-G3
- Caterpillar ECF-3
- DAF Intervalo de muda prolongado (Euro 0 a VI)
- Mack EO-O Premium Plus, EO-M Plus, EO-M, EO-N
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

DTFR 15C100, DTFR 15C110 e DTFR 15C120 substituem, respetivamente, MB-Approval 228.31, MB-Approval 228.51 e MB-Approval 228.52

### Adequação para uso

Adequado para aplicações que requerem as seguintes normas:

- Case New Holland CNH MAT 3521
- Fiat Powertrain FPI\_9.LUBR001-TLS E9
- Iveco 18-1804-TLS E9 (motores Euro VI)
- Renault Trucks RD-2, RD, RXD, RGD
- Volvo VDS-2, VDS

Adequado para utilização em tratores e outras máquinas agrícolas dos seguintes fabricantes, que requerem um óleo de motor que cumpra as especificações indicadas acima:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Dados típicos		
Teste	Métodos de teste	Resultados
Grau de viscosidade		SAE 10W-40
Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no produto.		
Densidade a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,869
Viscosidade cinemática a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	102,5
Viscosidade cinemática a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	15,0
Índice de viscosidade	ASTM D2270	153
Ponto de fluxo, °C	ASTM D97	-39
Ponto de inflamação COC, °C	ASTM D92	226
Número de base total, mg KOH/g	ASTM D2896	9,8
Cinza sulfatada, %wt	ASTM D874	1,0

Os dados dos testes típicos apresentados acima não constituem uma especificação. São meramente indicativos e podem estar sujeitos a tolerâncias de produção aceitáveis. A Chevron pode alterar estes dados de testes. O utilizador deve consultar sempre a versão mais recente desta Ficha Técnica de Produto (PDS) porque alguns dados podem ser substituídos por dados novos.

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A **Chevron** company product