

# Black Pearl Syn HD 2

## Graisse hautes performances pour températures extrêmes

(produit précédemment connu sous le nom de High Temp Premium 2)

### Description du produit

Black Pearl Syn HD 2 est une graisse pour températures extrêmes conçue pour offrir une résistance aux frottements à long terme et une protection contre l'usure dans les roulements ordinaires et à rouleaux, sur une large plage de vitesses, même soumise à des températures élevées, de lourdes charges et des environnements corrosifs.

Black Pearl Syn HD 2 est une graisse polyurée formulée avec une huile de base synthétique (PAO) et des additifs extrême-pression hautes performances. Elle est conçue pour assurer la protection des roulements.

### Avantages pour le client

- Conçue pour une résistance à long terme à l'usure et à la corrosion des roulements, avec une durée de vie optimisée sur une large plage de températures.
- Contribue à protéger les roulements ordinaires et à rouleaux à des températures élevées tout en assurant une stabilité à l'oxydation à long terme.
- Formulée pour une bonne résistance à l'eau et une protection efficace contre la corrosion des roulements.
- Contribue à une bonne protection contre l'usure à un indice de vitesse de 400 000 (n x dm).
- Sa formulation avancée favorise la résistance à la formation de résidus solides.

### Points forts du produit

- **Conçu pour assurer la résistance à long terme des roulements contre la corrosion et l'usure**
- **Contribue à protéger les roulements ordinaires et à rouleaux à des températures élevées**
- **Formulé pour une résistance à l'eau efficace et de qualité**
- **Contribue à la protection contre l'usure à vitesse élevée**
- **Favorise la résistance à la formation de résidus solides**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

Danieli	DIN
Dynapac Paver	ISO
SM Group	

### Applications

Protège les roulements soumis à des températures extrêmes, comme les roulements dans les fours à cuire et de séchage, les séchoirs rotatifs, les bancs de refroidissement, les convoyeurs, les ventilateurs à air chaud, les moteurs électriques, les ventilateurs de gaz d'échappement pour milieux agressifs, les soupapes d'arrêt pour l'équipement de matériaux en vrac, les éjecteurs dans les outils moulés en plastique, les portes et soupapes dans les systèmes de contenant des matériaux en vrac.

### Homologations, performances et compatibilité

#### Homologations

- Danieli
- Dynapac Paver
- SM Group SN 180-1

#### Performances

	DIN 51 502	ISO 6743-09	Températures de fonctionnement
<b>Black Pearl Syn HD 2</b>	KPHC 2 R-30	ISO-L-XCFHB 2	-30 °C à +180 °C, jusqu'à +200 °C (sur de courtes périodes) avec une lubrification fréquente

#### Compatibilité

Recommandée pour des applications de coulée continue.

### Manipulation et maintenance du produit

Maintenir un environnement de travail propre est crucial lors du graissage de l'équipement. Les embouts de graissage doivent être essuyés et propres avant l'injection de la graisse afin d'éviter de faire pénétrer des contaminants dans l'équipement. Un tiers, voire la moitié des logements de roulement doivent toujours être pleins de graisse. N'appliquez pas une trop grande quantité de graisse, car cela pourrait générer un excès de chaleur. Complétez le processus régulier de relubrification via une pompe à graisse ou un système centralisé par un nettoyage complet et un conditionnement de la graisse fraîche selon un programme approprié.

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade NLGI		2
<b>Durée de conservation : 36 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit</b>		
Aspect	Visuel	Beige
Pénétration travaillée, mm/10	ISO 2137	279
Type d'épaississant		Polyurée
Type d'huile de base		PAO
Viscosité de l'huile de base à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (mélange d'huile de base pure)	ASTM D445	400
Point de goutte, °C	IP 396	>240
Pénétration travaillée, 60x, mm/10	ISO 2137	279
Séparation de l'huile à 40 °C, %	DIN 51 817	1,8
Essai de corrosion Emcor, distillée	DIN 51 802	Réussi
Essai de corrosion Emcor, eau salée 5 %	DIN 51 802	Réussi
Essai de corrosion Emcor, eau acide	DIN 51 802	Réussi
Corrosion sur lame de cuivre, 24 h/100 °C	DIN 51 811	0
Quatre billes extrême-pression, charge de soudure, kgf	ASTM D2596	>260
Usure à quatre billes, méthode E, mm	DIN 51 51350/5	0,7
Quatre billes extrême-pression, N	DIN _51350/4	> 2 600
FAG FE9 (A/1 500/6 000-180 °C), heures	DIN 51 821	F <sub>50</sub> = 159,8 F <sub>10</sub> : 153,5
Durée de vie du roulement de roue, B50, heures	ASTM D3527	>300

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

**Clause de non-responsabilité** : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

**Santé, sécurité, stockage et environnement** : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

**A Chevron company product**