

Black Pearl Syn HD 2

Wysokiej jakości smar do pracy w ekstremalnych temperaturach

(Wcześniejsza nazwa: High Temp Premium 2)

Opis produktu

Black Pearl Syn HD 2 jest smarem przeznaczonym do pracy w ekstremalnych temperaturach. Zapewnia długotrwałą odporność na ścieranie i chroni łożyska ślizgowe i wałeczkowe przed nadmiernym zużyciem w szerokim zakresie prędkości, również przy narażeniu na wysokie temperatury, duże obciążenia i wpływ korozyjnych czynników środowiskowych.

Black Pearl Syn HD 2 jest smarem polimocznikowym zestawionym przy udziale syntetycznego oleju bazowego (PAO) oraz wysokiej jakości dodatków EP odpornych na ekstremalne obciążenia, zapewniających ochronę łożysk.

Korzyści dla klienta

- Przeznaczony jest do długotrwałej ochrony łożysk przed zużyciem i korozją; zapewnia większą trwałość użytkową w szerokim zakresie temperatur.
- Pomaga chronić łożyska ślizgowe i wałeczkowe w warunkach wysokich temperatur, przy zachowaniu długotrwałej stabilności oksydacyjnej.
- Skuteczna i niezawodna odporność na działanie wody i ochrona łożysk przed korozją.
- Skuteczna ochrona przed zużyciem przy współczynniku prędkości obrotowej ($n \times dm$): 400 000.
- Zaawansowana formuła pomaga zapobiegać tworzeniu się stałych osadów.

Zalety produktu

- Długotrwała ochrona łożysk przed zużyciem i korozją
- Pomaga chronić łożyska ślizgowe i wałeczkowe w warunkach wysokich temperatur
- Skuteczna i niezawodna odporność na działanie wody
- Ochrona podzespołów przed zużyciem przy dużych prędkościach
- Pomaga zapobiegać tworzeniu się stałych osadów

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

Danieli	DIN
Dynapac Paver	ISO
SM Group	

Zastosowania

Ochrona łożysk poddanych działaniu ekstremalnych temperatur, na przykład łożysk w piecach do wyżarzania i suszenia wysokotemperaturowego, piecach obrotowych, chłodniach hutniczych, przenośnikach taśmowych, wentylatorach gorącego powietrza, silnikach elektrycznych, wentylatorach spalin zawierających agresywne związki, zawory odcinające urządzenia do materiałów sypkich, sworznie wypychające w narzędziach odlewanych z tworzyw sztucznych, zasuw i zawory w pojemnikach na materiały luzem..

Normy, zatwierdzenia i zastosowanie

Zatwierdzenia

- Danieli
- Dynapac Paver
- SM Group SN 180-1

Normy

	DIN 51 502	ISO 6743-09	Temperatura robocza
Black Pearl Syn HD 2	KPHC 2 R-30	ISO-L-XCFHB 2	Temperatura robocza: -30°C do +180°C, przy dużej częstotliwości smarowania do +200°C (krótkotrwanie)

Możliwe zastosowania

Zalecany w hutnictwie przy odlewaniu ciągłym.

Przechowywanie i obchodzenie się z produktem

Zachowanie czystego środowiska pracy jest niezwykle ważne tam, gdzie wykonuje się smarowanie maszyn. Przed wprowadzeniem smaru należy oczyścić smarowniczkę, aby zabrudzenia nie dostały się do wnętrza urządzenia. Obudowa łożyska powinna zawierać od jednej trzeciej do jednej drugiej objętości smaru. Należy unikać zbyt dużych ilości smaru, ponieważ mogą one prowadzić do nadmiernego nagrzewania urządzeń. Okresowe smarowanie za pomocą smarownicy lub układu centralnego smarowania powinno być uzupełnione.

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
NLGI grade		2
Typowy okres magazynowania: 36 miesięcy od daty napełnienia podanej na etykiecie produktu.		
Wygląd	Wizualna	Beż
Penetracja po ugniataniu, mm/10	ISO 2137	279
Typ zagęszczacza		Polimocznik
Typ oleju bazowego		PAO
Lepkość oleju bazowego przy 40°C, mm ² /s (czysta mieszanina olejów bazowych)	ASTM D445	400
Temperatura kroplenia, °C	IP 396	>240
Penetracja po ugniataniu, 60x, mm/10	ISO 2137	279
Wydzielanie oleju w temp. 40°C, %	DIN 51 817	1,8
Test na korozję Emcor, woda destylowana	DIN 51 802	zaliczony
Test na korozję Emcor w wodzie słonej 5%	DIN 51 802	zaliczony
Test na korozję Emcor, woda kwaśna	DIN 51 802	zaliczony
Korozja miedzi 24h/100°C	DIN 51 811	0
Test czterokulowy EP zespawania, kgf	ASTM D2596	>260
Czterokulkowa próba ścierania, metoda E, mm	DIN 51 51350/5	0,7
Test czterokulkowy obciążenia, N	DIN 51350/4	>2600
FAG FE9(A/1500/6000-180°C), h	DIN 51 821	F ₅₀ = 159,8 F ₁₀ : 153,5
Żywotność łożyska koła, B50, h	ASTM D3527	>300

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A Chevron company product