Marfak Na EP 2

Sprawdzony smar do rur osłonowych wału śrubowego

(Wcześniejsza nazwa: Marfak HD 2)

Opis produktu

Marfak Na EP 2 jest sprawdzonym smarem zagęszczanym mydłem sodowym o włóknistej strukturze, przeznaczonym do rur osłonowych wału śrubowego. Sprawdza się także przy smarowaniu łożysk wałeczkowych i ciernych oraz przekładni zamkniętych.

Marfak Na EP 2 zawiera zagęszczacz sodowy dla stałej ochrony przed rdzą dzięki zdolności emulgowania niewielkich ilości wody. Podzespoły chronione są dzięki tworzeniu szczelnej bariery zapobiegającej wnikaniu do nich pyłu i zabrudzeń.

Korzyści dla klienta

- Silny film smarowy zapewnia skuteczną ochronę przed zużyciem.
- Odporność na rdzę i wnikanie zabrudzeń.
- Zdolność emulgowania niewielkich ilości wody.
- Pomaga w stałej ochronie przed rdzą.

Zalety produktu

- **Skuteczna ochrona przed zużyciem.**
- **Zabezpiecza przed rdzą i wnikaniem zabrudzeń.**
- **Pomaga w emulgowaniu niewielkich ilości wody.**
- **Przyczynia się do stałej ochrony przed rdzą.**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

DIN	ISO

Zastosowania

- Marfak Na EP 2 jest smarem do rur osłonowych wału śrubowego. Sprawdza się także przy smarowaniu łożysk wałeczkowych i ciernych oraz przekładni zamkniętych.
- Marfak Na EP 2 stosowany jest przede wszystkim przy montażu łożysk igiełkowych. Wcześniej stosowany był powszechnie do smarowania łożysk kół. Obecnie większość producentów maszyn wymaga w takim zastosowaniu najwyższej jakości smarów odpornych na wysokie temperatury i ekstremalne obciążenia, takich jak nowoczesne smary Starplex lub Rykon.

Ostrzeżenie: należy sprawdzać kompatybilność z innymi zagęszczaczami.

Normy, zatwierdzenia i zastosowanie

Normy

- DIN 51 502: K 2 M-20
- ISO 6743-09: ISO-L-XB(F)CBA 2
- Temperatura pracy od -30°C do +120°C

Przechowywanie i obchodzenie się z produktem

Zachowanie czystego środowiska pracy jest niezwykle ważne tam, gdzie wykonuje się smarowanie maszyn. Przed wprowadzeniem smaru należy oczyścić smarowniczki, aby zabrudzenia nie dostały się do wnętrza urządzenia. Obudowa łożyska powinna zawierać od jednej trzeciej do jednej drugiej objętości smaru. Należy unikać zbyt dużych ilości smaru, ponieważ mogą one prowadzić do nadmiernego nagrzewania urządzeń. Okresowe smarowanie za pomocą smarownicy lub układu centralnego smarowania powinno być uzupełnione o pełne wyczyszczenie i napełnienie świeżym smarem na podstawie harmonogramu.

Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość
Typowy okres magazynowania: 36 miesięcy od daty napełnienia podanej na etykiecie produktu.		
Wygląd	Wizualna	Brązowy, gładki, włóknisty
Klasa NLGI	ASTM D217 mod	2
Penetracja po ugniataniu, mm/10	ISO 2137	265 - 295
Typ zagęszczacza		Sodowy
Typ oleju bazowego		Mineralny
Lepkość oleju bazowego przy 40°C, mm²/s (czysta mieszanina olejów bazowych)	ASTM D445	170
Temperatura kroplenia, °C	IP 396	>160
Test na korozję Emcor w wodzie destylowanej	IP 220	0/0
Odporność na działanie wody, statyczna	DIN 51807/1	3/90

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.
Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product

© 2024 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.