

# Multifak EP 0 M3

## Płynny smar NLGI 0

(Wcześniejsza nazwa: Molytex EP 0)

### Opis produktu

Multifak EP 0 M3 jest płynnym smarem zalecanym szczególnie do użytku jako wielofunkcyjny smar zawierający molibden do układów centralnego smarowania pracujących w niekorzystnych warunkach wysokich lub niskich temperatur, przy dużym, stałym obciążeniu lub przy obciążeniach udarowych.

Multifak EP 0 M3 zawiera wyselekcjonowane, wysokiej jakości oleje bazowe z mydłem na bazie odpornego na ścinanie 12-hydroksystearynianu litu, zapewniającego lepszą smarowność, zdolność przenoszenia dużych obciążeń i ochronę przed zatarciem w warunkach pracy pod dużym obciążeniem. Multifak EP 0 M3 ma znakomite właściwości antykorozyjne, wysoką stabilność oksydacyjną, jest bardzo odporny na działanie wody.

### Korzyści dla klienta

- Ochrona przed dużymi i udarowymi obciążeniami w szerokim zakresie temperatur.
- Zaawansowana formuła pomaga chronić smar przed wymywaniem wodą.
- Uniwersalna formuła zapewnia szeroki zakres zastosowań.
- Pomaga zapewniać skuteczną ochronę przed rdzą i korozją.

### Zalety produktu

- **Zapewnia ochronę przed dużymi i udarowymi obciążeniami**
- **Skład zapobiega wymywaniu wodą**
- **Szeroki zakres zastosowań**
- **Pomaga zapewniać skuteczną ochronę przed rdzą i korozją**

**Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:**

DIN

ISO

## Zastosowania

Multifak EP 0 M3 jest szczególnie zalecany do użytku jako wielofunkcyjny smar zawierający molibden do układów centralnego smarowania pracujących w niekorzystnych warunkach wysokich lub niskich temperatur, przy dużym, stałym obciążeniu lub przy obciążeniach udarowych.

## Normy, zatwierdzenia i zastosowanie

### Normy

	DIN 51 502	ISO 6743-09	Temperatura pracy od
<b>Multifak EP 0 M3</b>	KPF 0 K-30 GPF 0 K-30	ISO-LXC(F)CEB0	-30°C do 120°C

## Przechowywanie i obchodzenie się z produktem

Zachowanie czystego środowiska pracy jest niezwykle ważne tam, gdzie wykonuje się smarowanie maszyn. Przed wprowadzeniem smaru należy oczyścić smarowniczkę, aby zabrudzenia nie dostały się do wnętrza urządzenia. Obudowa łożyska powinna zawierać od jednej trzeciej do jednej drugiej objętości smaru. Należy unikać zbyt dużych ilości smaru, ponieważ mogą one prowadzić do nadmiernego nagrzewania urządzeń. Okresowe smarowanie za pomocą smarownicy lub układu centralnego smarowania powinno być uzupełnione o pełne wyczyszczenie i napełnienie świeżym smarem na podstawie harmonogramu.

Unikać uwolnienia produktu, zarówno nowego, jak i używanego, do środowiska.

Pozostałości produktu oraz opakowanie/pojemnik po nim należy zutylizować w odpowiednich punktach utylizacji.

## Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość
<b>Typowy okres magazynowania: 36 miesięcy od daty napełnienia podanej na etykiecie produktu.</b>		
Typ zagęszczacza	DIN 51 814	Lit
Typ oleju bazowego		Mineralny
Wygląd		Szary, półpłynny gładki smar
MoS <sub>2</sub> , %		3
Temperatura kroplenia, °C	ISO 2176	>160
Lepkość oleju bazowego przy 40°C, mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	200
Penetracja po ugniataniu, 0,1 mm	ISO 2137	355-385
Zmiana pen. 60/5 000 suwów, 0,1 mm	ISO 2137	<15

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu. Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów. Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów. Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.