

Starplex EP 2

Graisse universelle hautes performances de longue durée

(produit précédemment connu sous le nom de Delo Starplex EP 2)

Description du produit

Starplex EP 2 est une graisse hautes performances de longue durée conçue pour un usage universel dans les roulements à rouleaux et à billes fonctionnant à haute température et pour la lubrification longue durée dans des conditions d'utilisation extrêmes.

Starplex EP 2 est composée d'huiles de base minérales, d'un agent épaississant au complexe de lithium résistant à la température, combiné à des additifs extrême-pression, anti-usure et anti-corrosion très performants.

Avantages pour le client

- Les additifs extrême-pression et les inhibiteurs de corrosion avancés contribuent à protéger les roulements et les surfaces métalliques.
- Le point de goutte élevé permet de minimiser les fuites et les exigences en matière de maintenance.
- Conçue pour une bonne résistance à l'oxydation afin d'assurer une longue durée de vie.
- Formulée avec un épaississant au complexe de lithium et des additifs de viscosité afin d'offrir une protection efficace en conditions humides.
- La polyvalence contribue à réduire les coûts des stocks et les erreurs d'utilisation.

Points forts du produit

- **Formulation extrême-pression avancée assurant une bonne protection des roulements.**
- **Le point de goutte élevé permet de minimiser les fuites.**
- **Conçu pour une bonne résistance à l'oxydation.**
- **Formulé pour offrir une protection efficace en conditions humides.**
- **La polyvalence contribue à réduire les coûts des stocks.**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

DIN	ISO
Mack	Mercedes-Benz
NLGI	Volvo

Applications

- Roulements de moyeux automobiles
- Lubrification du châssis
- Applications sur et hors routes
- Équipement de construction
- Tracteurs agricoles
- Transport lourd
- Graissage industriel général
- Applications maritimes

Starplex dispose d'un point de goutte très élevé, ce qui permet une lubrification efficace à des températures bien au-delà de celles possibles pour les graisses à base de savon de lithium classiques. Une utilisation prolongée à des températures aussi élevées nécessite cependant une lubrification fréquente pour éviter la dégradation par oxydation des huiles minérales de base.

Produit non recommandé pour les joints homocinétiques des véhicules à traction avant.

Homologations, performances et compatibilité

Homologations

- Starplex EP 2 : Volvo Corporate Standard STD 1277, 2
- Mercedes-Benz : MB 265.1
- NLGI Catégorie GC-LB (en cours)

Performances

- Mack GC-G
- Graisse de lubrification Volvo 97720

	DIN 51 502	ISO 6743-09	Températures de fonctionnement
Starplex EP 2	KP 2 N-30	ISO-L-XCDIB 2	de -30 °C à 140 °C, 180 °C maximum pendant de courtes périodes pour la lubrification centralisée

Manipulation et maintenance du produit

Maintenir un environnement de travail propre est crucial lors du graissage de l'équipement. Les embouts de graissage doivent être essuyés et propres avant l'injection de la graisse afin d'éviter de faire pénétrer des contaminants dans l'équipement. Un tiers, voire la moitié des logements de roulement doivent toujours être pleins de graisse. N'appliquez pas une trop grande quantité de graisse, car cela pourrait générer un excès de chaleur. La lubrification périodique via une pompe à graisse ou un système centralisé doit être complétée par un nettoyage complet et un remplissage avec de la graisse fraîche selon un calendrier approprié.

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Durée de conservation type : 36 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit.		
Aspect	Visuel	Rouge Lisse
Grade NLGI	ASTM D217 mod.	2
Pénétration travaillée, mm/10	ISO 2137	272
Type d'épaississant		Complexe de lithium
Type d'huile de base		Minérale
Viscosité de l'huile de base à 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	220
Point de goutte, °C	IP 396	262
Essai de corrosion des roulements	ASTM D2596	Réussite
Corrosion sur lame de cuivre, 24 h/100 °C	ASTM D4048	1B
Charge de soudure 4 billes, N	DIN 51350-4	2 600
Point de soudure 4 billes, kgf	ASTM D2596	315
Diamètre de l'empreinte d'usure, mm	ASTM D2266	0,4
Densité à 15 °C, kg/l	IP 530	0,93
Essai de corrosion Emscor, eau distillée	DIN 51802	Réussite

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A **Chevron** company product