

# Multifak CG

## Nagyteljesítményű ipari kenőzsír tengelykapcsolóhoz

(Korábbi nevén Coupling Grease)

### Termékleírás

A Multifak CG egy nagyteljesítményű, ipari NLGI 1 kenőzsír tengelykapcsolóhoz, amelyet nagy centrifugális erővel és nagy nyomattal járó alkalmazásokhoz terveztek, ahol súlyos lökésterhelések, tengelyeltérések és vibrációk fordulnak elő.

A Multifak CG lítium/polimer sűrítővel készül, korrózió, oxidáció, extrém nyomás és rozsdá elleni védelmet biztosító adalékokkal és inhibitorokkal. A speciális polimer sűrítő és a magas viszkozitású bázisolaj segít megelőzni a kenőzsír és a bázisolaj szétválását az alkalmazásokban.

### Használatával járó előnyök

- Összetételének köszönhetően jó ellenállást kínál a centrifugális erő hatására fellépő olajseparációval szemben, elősegítve az alkatrészek védelmét.
- Hosszú szervizélettartamra tervezték, hogy használata segítsen csökkenteni a karbantartási költségeket és a zsírfeltöltési szükségleteket.
- Hatékony tengelykapcsoló-védelmet nyújt a terhelésátviteli alkalmazásokban.
- A vízzel való mosással szembeni ellenállóság jó korrózióvédelmet nyújt nedves környezetben.
- Széles hőmérséklet-tartományban használható -40 °C-tól 120 °C-ig.

### A termék kiemelkedő tulajdonságai

- **Összetételének köszönhetően jó ellenállást kínál a centrifugális erő hatására fellépő olajseparációval szemben.**
- **Hosszú szervizélettartamra tervezték, hogy segítsen csökkenteni a karbantartási szükségleteket.**
- **Hatékony tengelykapcsoló-védelmet nyújt a terhelésátviteli alkalmazásokban.**
- **Jó, vízkimosással szembeni ellenálló képességet biztosít.**
- **Széles hőmérséklet-tartományban használható.**

### A teljesített műszaki specifikációk kibocsátói:

AGMA	Esco Couplings Ltd
Esco Couplings srl	Esco Aandrijvingen BV
Esco Antriebstechnik GMBH	Esco Drive
DIN	Falk
Fast	ISO
Jaure	Koppers
Renk	Wartsila

### Alkalmazás

A Multifak CG sokoldalú használati lehetőséget biztosít ipari berendezések tengelykapcsolóinál. A zsírkenésű tengelykapcsolók a következők lehetnek:

- Fogaskerékes tengelykapcsolók, amelyek olyan belső és külső homlokfogaskerekekkel rendelkeznek, amelyek a tengelyeket összekötő közös forgóagyon vannak.
- Acélrácsos tengelykapcsolók, amelyek rugalmas rugóacélból készült hullámos szalaggal fizikailag összekapcsolják az agyakat.
- Rugalmas lánckapcsolók, amelynél görgős láncsal vannak összekötve a hajtástengely agyaira szerelt lánckerekek-

A Multifak CG-t úgy tervezték, hogy a normál hat hónapos csereintervallumon túl is hatékony legyen. Egy üzemi kísérletben a kenőzsír kielégítő teljesítményt nyújtott három év után is.

Ezt a terméket olyan, zsírkenésű tengelykapcsolókban kell használni, amelyeket különösen nehéz rendszeresen karbantartani, és olyanokban, amelyek nehéz üzemeltetési körülmények között működnek.

A magas viszkozitású alapolaj/polimer keverék alkalmassá teszi a Multifak CG-t egyéb ipari és tengeri alkalmazásokhoz, ahol a berendezés nagy vízmosásnak, alacsony sebességnek, valamint nehéz vagy lökésszerű terheléseknek van kitéve.

A Multifak CG ajánlott sokféle zsírkenésű tengelykapcsolóhoz, amelyeket vonatokban, metrószállításban használnak, és alkalmazható nagy sebességű szállítójárművek tengelykapcsolóiban is.

### Jóváhagyások, teljesítményszintek és alkalmazhatóság

#### Jóváhagyások

- Esco Drives (jóváhagyási kérelem beadva)

#### Teljesítményszintek

- DIN 51502: GOGP1K-40
- ISO 6743-09: ISO-L-XD(F)CIB1
- AGMA 9001-C18 (CG-1; CG-2 és CG-3 típus)
- Felhasználási hőmérséklet-tartomány: -40 °C-tól 120 °C-ig (max. 140 °C)

#### Alkalmazhatóság

- Esco Aandrijvingen BV
- Esco Antriebstechnik GmbH
- Esco Couplings Ltd
- Esco Couplings srl
- Esco Drive
- Falk
- Fast
- Jaure
- Koppers
- Renk
- Wartsila

### A termék karbantartása és kezelése

Az újonnan telepített tengelykapcsolóknál a termék ragadós jellege miatt a kenőanyag egyenletes eloszlata érdekében a kézi adagolás a preferált felhordási módszer. A szokásos kezelési, óvintézkedési szabályokat be kell tartani, mint bármely kőolaj alapú termék esetében. A kenőanyagok alkalmazásának részletes leírása a tengelykapcsoló gyártójának telepítési útmutatójában található. A következő eljárás egy széles körben alkalmazott kenési módszert ismertet. Fogaskerék tengelykapcsolóinak összeszerelése előtt kenőzsírréteget kell felvinni a fogaskerék fogaira. A kézi feltöltés után el kell forgatni a tengelykapcsolót úgy, hogy a zsírozandó szerelvények 4 óra felé álljanak, majd el kell távolítani a szerelvényt/csatlakozót. Egy rövid, 0,635 cm (1/4") hosszúságú cső rögzítése után a tengelykapcsolót addig kell zsírozni, amíg azt nem észlelik, hogy a termék 10 óránál kifolyik a leürítőnyílásból. Ezután a csövet ki kell venni, majd a csatlakozókat újra behelyezni. Ez a gyakorlat biztosítja a tengelykapcsoló megfelelő kenését. A rutinszerű utánkenés szétszereléssel végezhető el ezzel a módszerrel. A zsír egyenletesen eloszlik majd minden mozgó és csúszó felületen, így a termék összes használati előnye érvényesül. Különös gonddal kell eljárni a „teljes mozgási tartományú” típusú tengelykapcsolók feltöltésekor, hogy a megfelelő mennyiségű zsír kerüljön a kenendő felületekre. Kerülje a használt és fel nem használt termék környezetbe kerülését. A termék maradványait, a csomagolást és az edényzetet erre kijelölt gyűjtőhelyeken kell elhelyezni.

Tipikus jellemzők		
Jellemző	Mérési Módszer	Eredmények
<b>Jellemző szavatossági idő: a termék címkéjén feltüntetett töltési időponttól számított 36 hónap</b>		
Megjelenés	Vizuális	Sötétbarna Sima, ragadós
NLGI osztály	ASTM D217 mod	1
Penetráció, mm/10	ISO 2137	349
Sűrítőanyag típusa		Lítium/polimer
Bázisolaj típusa		Ásványolaj
Alapolaj viszkozitás 40 °C-on, mm <sup>2</sup> /s (tisztá bázisolaj-keverék)	ASTM D445	700
Alapolaj viszkozitás 40 °C-on, mm <sup>2</sup> /s (bázisolaj-keverék + polimerek)	ASTM D445	>3200
Cseppenéspont, °C	IP 396	215
Csapágy korrózióteszt	ASTM D2596	Megfelelt
Rézkorrózió, 24 óra/100 °C	ASTM D4048	1B
Koppers-olajelválási teszt, K36,24 óra, %	ASTM D4425	<3
Négygolyós hegesztéses terhelés, kgf	IP 239	250
Sűrűség 15 °C-on, kg/l	IP 530	0,92
Útmutató a használható hőmérséklethez, °C (esco teszt)		-40

A tipikus jellemzők között megadott információk nem képeznek specifikációt, de a jelenlegi termelés alapján készült útmutatást adnak, és az engedélyezett gyártási tűréshatárok szerint módosulhatnak. A változtatások joga fenntartva. Ez az információ felülír minden korábbi kiadást és a bennük lévő információkat.

**Jogi nyilatkozat:** A Chevron nem vállal felelősséget azokért a veszteségekért vagy sérülésekért, amik ennek a terméknek a termék adatlapon feltüntetett alkalmazási körtől eltérő alkalmazás során következnek be.

**Egészség, biztonság, tárolás és környezetvédelem:** A jelenleg érvényes információk alapján, ennek a terméknek nincs egészségkárosító hatása, ha a biztonsági adatlapban (MSDS) foglaltaknak megfelelő javasolt alkalmazási célokra használják fel. A biztonsági adatlapok a helyi értékesítő szervezetnek küldött kérés alapján állnak rendelkezésre, vagy interneten keresztül elérhetőek. Ez a termék nem használható fel egyéb célokra, mint a javasolt felhasználási céljainak köre. Ha a használt termék hulladékként való kezelésére kerül sor, ügyeljen a környezet védelmére és tartsa be a helyi előírásokat.

Mindig ellenőrizze, hogy a kiválasztott termék összhangban van a berendezés gyártójának a berendezés üzemeltetési körülményeire és a felhasználó által alkalmazandó karbantartási gyakorlatra vonatkozó javaslataival.

A tartalom hivatalos verziója az angol nyelvű. Ez csak egy fordítás, a Chevron nem vállal felelősséget a fordításban előforduló hibákért vagy kétértelműségekért. A Chevron nem vállal garanciát a fordítás teljességére, pontosságára és megbízhatóságára. A jelen fordítás és a hivatalos angol nyelvű változat közötti eltérések vagy különbségek esetén az angol nyelvű változat az irányadó.

A **Chevron** company product