

# Multifak CG

## Unsoare pentru cuplaje industriale de înaltă performanță

(Cunoscută anterior sub numele de Coupling grease)

### Descrierea produsului

Multifak CG este o unsoare industrială de înaltă performanță pentru cuplaje NLGI 1, concepută pentru utilizarea în aplicații cu forță centrifugă mare și cuplu mare, în care apar șocuri severe, aliniere greșită și vibrații.

Multifak CG este formulată cu un agent de îngroșare cu litiu/polimer cu inhibitori pentru a proteja împotriva coroziunii, oxidării, presiunii extreme și ruginii. Combinația dintre un agent special de îngroșare și un uleide bază/polimer cu vâscozitate ridicată ajută la prevenirea separării unsoarei în aplicații extreme.

### Beneficii pentru client

- Conceput pentru rezistența la separarea centrifugă, ajutând la protejarea componentelor.
- Conceput cu o durată lungă de funcționare, pentru a ajuta la reducerea cerințelor de întreținere și de reîncărcare a unsoarii.
- Oferă o protecție eficientă a cuplajului în aplicațiile cu sarcină.
- Rezistența la spălarea în apă oferă o bună protecție împotriva coroziunii în medii umede.
- Potrivit pentru utilizare într-o gamă largă de temperaturi, de la -40 °C până la 120 °C.

### Caracteristicile produsului

- **Conceput pentru rezistență bună la separarea centrifugă.**
- **Proiectat pentru o durată lungă de viață pentru a ajuta la reducerea cerințelor de întreținere.**
- **Oferă o protecție eficientă a cuplajului în aplicațiile cu sarcină.**
- **Formulat pentru o bună rezistență la spălarea în apă.**
- **Utilizare adecvată într-o gamă largă de temperaturi.**

#### Specificațiile selectate includ:

AGMA	Esco Couplings Ltd
Esco Couplings srl	Esco Aandrijvingen BV
Esco Antriebstechnik GMBH	Esco Drive
DIN	Falk
Fast	ISO
Jaure	Koppers
Renk	Wartsila

### Aplicații

Multifak CG este recomandat pentru multe tipuri de cuplaje lubrifiate cu unsoare, utilizate în echipamentele industriale. Cuplajele obișnuite lubrifiate cu unsoare includ:

- Cuplaje cu roți dințate care au pinioane interne și externe care se îmbină într-un butuc rotativ comun care conectează arborii.
- Cuplaje cu grilă din oțel care au o bandă spiralată din oțel flexibil sub formă de arc, care leagă fizic butucii.
- Cuplaje flexibile de lanț care au un lanț cu role care se îmbină cu un pinion tăiat în fiecare butuc de împerechere.

Multifak CG este conceput să funcționeze peste intervalul normal de schimb de șase luni. În experiența de teren, această unsoare și-a demonstrat capacitatea de a funcționa satisfăcător peste trei ani.

Acest produs trebuie utilizat în cuplaje cu unsoare, care sunt deosebit de greu de întreținut în mod regulat și în cele care funcționează în condiții severe.

Amestecul de polimeri/ulei de bază cu vâscozitate mare face ca Multifak CG să fie adecvat pentru utilizarea în alte aplicații industriale și marine în care echipamentul este supus spălării cu multă apă, vitezelor mici și sarcinilor grele sau de șoc.

Multifak CG este recomandată pentru multe tipuri de cuplaje lubrifiate cu unsoare utilizate în trenuri, metrouri și poate fi, de asemenea, utilizată în cuplajele vagoanelor de transport de mare viteză.

### Aprobări, recomandări și utilizare adecvată

#### Aprobări

- Transmisii Esco (cerere de aprobare trimisă)

#### Performanță

- DIN 51502: GOGP1K-40
- ISO 6743-09: ISO-L-XD(F)CIB1
- AGMA 9001-C18 (Tip CG-1; CG-2 și CG-3)
- Temperatură de funcționare: -40 °C până la 120 °C (max 140 °C)

#### Adecvat pentru utilizare

- Esco Aandrijvingen BV
- Esco Antriebstechnik GmbH
- Esco Couplings Ltd
- Esco Couplings srl
- Esco Drive
- Falk
- Fast
- Jaure
- Koppers
- Renk
- Wartsila

### Întreținerea și manipularea produselor

Natura lipicioasă a produsului face ca umplerea manuală să fie metoda preferată de lubrifiere a cuplajelor nou instalate pentru a asigura o distribuție uniformă peste tot. Precauții normale de manipulare trebuie respectate ca în cazul oricăror produse pe bază de petrol. Consultați instrucțiunile de instalare ale producătorilor de cuplaje pentru procedurile detaliate de aplicare a lubrifiantului. Următoarea procedură prezintă o metodă populară de lubrifiere. Înainte de asamblarea cuplajelor angrenajelor, trebuie aplicat un strat de unsoare pe dinții angrenajelor. După umplerea manuală, cuplajul trebuie rotit astfel încât fittingul de ungere să ajungă la ora 4 și fittingul/bușonul să fie scos. Se poate aplica o conductă scurtă de 1/4 inchi, iar unsoarea este pompată în cuplaj până când produsul curge prin orificiul de purjare de la ora 10. Conducta trebuie apoi îndepărtată, iar bușoanele reintroduse. Această practică asigură lubrifierea adecvată a cuplajului. Relubrifierea de rutină poate fi realizată cu dezasamblare folosind această metodă. Unsoarea va fi apoi distribuită uniform pe toate suprafețele mobile și glisante și se vor obține toate beneficiile produsului. Trebuie să aveți grijă deosebită atunci când umpleți cuplajele de tip „cursă completă”, astfel încât cantitatea corectă de unsoare să fie încărcată. Evitați orice scurgere a produsului utilizat și neutilizat în mediu. Reziduurile produsului, ambalajele și recipientele trebuie eliminate în puncte de colectare dedicate.

Date tehnice tipice		
Test	Metoda de testare	Rezultat
<b>Termen de valabilitate tipic: 36 de luni de la data umplerii indicată pe eticheta produsului</b>		
Aspect	Vizual	Maro închis, Fin și lipicios
Grad NLGI	ASTM D217 mod	1
Penetrare malaxat, mm/10	ISO 2137	349
Tipul agentului de îngroșare		Litiu/polimer
Tipul uleiului de bază		Mineral
Vâscozitatea uleiului de bază la 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (amestec ulei de bază pur)	ASTM D445	700
Vâscozitatea uleiului de bază la 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (amestec ulei de bază+polimeri)	ASTM D445	>3200
Punct de picurare, °C	IP 396	215
Test de coroziune a rulmentului	ASTM D2596	Reușit
Coroziune cupru, 24 h/100 °C	ASTM D4048	1B
Metoda Koppers, K36, 24 h, %	ASTM D4425	<3
Sarcină de sudare patru bile, kgf	IP 239	250
Densitate la 15 °C, kg/l	IP 530	0,92
Ghid pentru temperatura utilizabilă, °C (test esco)		-40

Valorile indicate pentru datele tehnice tipice nu constituie o specificație tehnică, ci o indicație bazată pe rezultatele producției curente și pot fi afectate de toleranțele permise din procesul de producție. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări ale acestor informații. Această ediție înlocuiește toate edițiile precedente și informațiile conținute în acestea.

**Responsabilitate** Chevron nu acceptă nici o responsabilitate pentru nici o pierdere sau pagubă suferită rezultat al utilizării acestui produs pentru orice altă aplicație decât aplicațiile specificate în fișa de produs.

**Sănătate, siguranță, depozitare și mediu** Având la bază informațiile curente valabile, acest produs nu se așteaptă să producă efecte adverse asupra sănătății când este utilizat pentru aplicațiile corespunzătoare și în concordanță cu recomandările furnizate în fișa de securitate. Fișele de securitate sunt valabile la cerere prin intermediul birourilor noastre de vânzări locale sau prin internet. Acest produs nu trebuie să fie utilizat pentru alt scop decât cel recomandat. La colectarea uleiului protejați mediul și respectați legislația locală.

Versiunea oficială a acestui conținut este cea în limba engleză. Aceasta este doar o traducere. Chevron nu își asumă răspunderea pentru eventualele erori sau ambiguități din această traducere. Mai mult, Chevron nu oferă nicio garanție privind integralitatea, acuratețea și fiabilitatea acestei traduceri. În cazul în care se constată orice discrepanțe sau diferențe între această traducere și versiunea oficială în limba engleză, prioritate va avea versiunea în limba engleză.

A **Chevron** company product