

Multi-Vehicle ATF 6

Liquide synthétique très hautes performances pour transmissions automatiques multi-marques

Description du produit

Multi-Vehicle ATF 6 est un liquide synthétique très hautes performances pour transmissions automatiques multi-marques, recommandé pour les systèmes de transmission automatique de voitures particulières à six vitesses ou plus.

Multi-Vehicle ATF 6 est conçu pour une utilisation dans une large gamme de véhicules fabriqués par des constructeurs européens, japonais et nord-américains, y compris les transmissions et boîtes-pont Ford et General Motors nécessitant les dernières spécifications ATF, DEXRON®-VI* et MERCON®-LV.† II dépasse également les exigences de la norme JASO 1A-LV.

* DEXRON est une marque commerciale déposée de General Motors Corporation.

† MERCON est une marque commerciale déposée de Ford Motor Company.

Avantages pour le client

- Maintient le contrôle du frottement, aide à garantir des changements de vitesses en douceur et sans à-coups, et contribue à une protection anti-broutement.
- Conçu pour un fonctionnement sur une large plage de températures avec cisaillement réduit pour garantir une viscosité suffisante à hautes températures tout au long de la durée de vie du liquide.
- La formulation avancée aide à protéger les engrenages, les roulements, les plateaux de pression, les joints, les coussinets et autres composants, ce qui optimise la durée de vie de l'équipement.
- La plus forte résistance à l'oxydation permet de prolonger les intervalles entre les vidanges et contribue à éviter la formation de vernis, de boues et d'autres dépôts nuisibles.
- Formulé pour optimiser les économies de carburant en raison de pertes de traînée visqueuse.

Points forts du produit

- **Conçu pour assurer des changements de vitesses en douceur, sans à-coups et une protection anti-broutement**
- **Formulé pour un fonctionnement sur une large plage de températures**
- **Formulation avancée contribuant à protéger les engrenages et les roulements**
- **Conçu pour des intervalles de vidange prolongés**
- **Conçu pour contribuer à optimiser les économies de carburant**

Les normes de performance sélectionnées incluent :

Aisin	Allison
BMW	Bosch Automotive Steering
FCA	Ford
General Motors	Honda
Hyundai/Kia	Jaguar/Land Rover
Jaguar	JASO
MAN	Mazda
Mercedes-Benz	Mitsubishi
Nissan	Renault
PSA	Toyota
Volvo	VW
ZF	

Applications

- Multi-Vehicle ATF 6 a été formulé pour et testé dans une large gamme de transmissions automatiques, dans des applications associées à des spécifications à viscosité élevée ou à faible viscosité.
- Multi-Vehicle ATF 6 convient à l'utilisation dans les transmissions et boîtes-pont automatiques pour lesquelles un liquide DEXRON®-VI est spécifié (modèles de l'année 2006 et plus récents), et est rétrocompatible dans les transmissions exigeant des liquides DEXRON-II ou DEXRON-III.
- Multi-Vehicle ATF 6 peut être utilisé dans tous les véhicules Ford nécessitant du liquide MERCON®-LV.
- Multi-Vehicle ATF 6 répond aux exigences de la norme de performances JASO M315 type 1A LV de la Japan Automobile Manufacturers Association ; le produit assure les performances de changement de vitesses, la résistance au cisaillement et l'exceptionnelle protection anti-broutement que demandent les constructeurs automobiles japonais et coréens.
- Multi-Vehicle ATF 6 convient à l'utilisation dans des véhicules hybrides avec transmission électronique à variation continue (eCVT) pour lesquels les constructeurs spécifient le liquide Toyota de type WS ou tout autre liquide répertorié dans le tableau ci-dessous.

Sauf mention contraire dans le tableau ci-dessous, il n'est pas recommandé pour les transmissions à variation continue (CVT) avec entraînement par chaîne ou courroie ou pour les transmissions à double embrayage (DCT). Non recommandé pour les transmissions Ford nécessitant un liquide Ford de type F/G.

Vérifiez toujours dans le manuel de votre véhicule que le produit choisi est conforme aux recommandations du constructeur, en tenant compte des conditions de fonctionnement de l'équipement et des pratiques de maintenance.

Homologations, performances et compatibilité

Compatibilité

Aisin	AW-2	Mazda	JWS 3317
	JWS 3309		JWS 3309
Allison	JWS 3324 ATF		ATF FZ
			ATF A7 (SKYACTIVE-X)
BMW	C-4	Mercedes-Benz	MB 236.12
			MB 236.14
Bosch Automotive Steering			MB 236.15
			MB 236.17
FCA	ATF 3+		MB 236.2
	ATF 6	Mitsubishi	ATF-PA
Ford	ETL-7045 E	Nissan	Matic S
	ETL-8072 B		Matic W
General Motors	LT 71141	Renault	Matic D2
	LA 2634		
Honda	M-L 12108	PSA	Z 000169756
	M-1375.4	Toyota	WS (or NWS9638)
Hyundai/Kia	TE-ML 09		JWS 3309, Type T-IV
			P/N 08886-81015
Jaguar/Land Rover	Mopar AW-1		Type T-IV
	Mopar ATF+4		Type T
JASO	Mopar SP-IV	Volvo	AW-1, P/N 1161540-8
			1161521
MAN	MERCON LV		97325
	MERCON V	VW	VW G 052 162 A1
	MERCON		VW G 055 162 A6
	MERCON SP		VW G 052 055/025
	Motorcraft Premium ATF		VW G 052 533/540
		ZF	LifeguardFluid 8
			LifeguardFluid 9
			TE-ML 11A
			TE-ML 11B

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit.		
Viscosité cinématique, 100 °C, mm²/s	ASTM D445	6,0
Viscosité cinématique, 40 °C, mm²/s	ASTM D445	31
Viscosité Brookfield, -40 °C, mPa.s	ATSM D2983	12 300
Couleur		Rouge
Indice de viscosité	ASTM D2270	143
Densité, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,853
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	218
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-48

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veuillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v3 09 December 2025
Multi-Vehicle ATF 6