

Multi-Vehicle ATF 3

Lubrifiant aux performances éprouvées pour transmissions automatiques

Description du produit

Multi-Vehicle ATF 3 est un liquide pour transmissions automatiques aux performances éprouvées, adapté aux transmissions de voitures particulières, de camionnettes et de bus nécessitant un liquide GM DEXRON®-III.

Ce liquide de transmission est formulé avec des huiles de base minérales et un ensemble d'additifs équilibré afin d'améliorer les performances de fonctionnement.

Avantages pour le client

- Les caractéristiques de tenue au frottement spécialement formulées contribuent à des changements de vitesses et verrouillages plus souples.
- Le contrôle durable de la tenue au frottement a été conçu pour assurer un fonctionnement sans à-coups tout au long de la durée de vie du liquide.
- L'indice de viscosité élevé permet de préserver la viscosité du liquide et la protection de la transmission à des températures d'utilisation élevées.
- La fluidité à basses températures optimise la protection contre l'usure lors des démarrages à froid.

Points forts du produit

- **Pour les voitures particulières, les camionnettes et les bus**
- **Conçu pour contribuer à résister à l'usure, à la corrosion et à l'oxydation**
- **Contribue à protéger les refroidisseurs d'huile pour transmissions**
- **Formulé pour assurer la protection contre les démarrages à froid de l'équipement**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

DANA	Ford
GM	Mercedes Benz

Applications

- Multi-Vehicle ATF 3 est conçu pour une utilisation dans les transmissions automatiques de voitures, camionnettes et bus nécessitant un liquide de type GM DEXRON®-III. Cette spécification a été déclarée techniquement obsolète par GM, mais de nombreux fabricants d'équipements continuent de recommander les lubrifiants de ce type.
- Multi-Vehicle ATF 3 peut être utilisé dans les transmissions de voitures particulières Ford qui nécessitent un lubrifiant Ford MERCON®, M2C138-CJ ou M2C166-H. Le produit n'est pas recommandé pour les transmissions nécessitant un liquide Ford MERCON® V (il s'agit d'une spécification distincte de MERCON®). En raison de différences fondamentales au niveau des propriétés de frottement, il ne doit pas être utilisé dans les applications qui nécessitent un liquide Ford M2C33-F/G.
- Multi-Vehicle ATF 3 est également adapté aux systèmes de direction assistée nécessitant un liquide pour direction assistée de type minéral. Il ne doit pas être utilisé dans les systèmes de direction ou de suspension active qui nécessitent des liquides semi-synthétiques ou synthétiques spécifiques, la vitesse de réponse pouvant ne pas être suffisamment rapide.
- Multi-Vehicle ATF 3 peut également être utilisé en tant que liquide hydraulique anti-usure sur une large plage de températures, pour des applications mobiles, industrielles et marines. La viscosité correspond à l'indice ISO VG 32.

Homologations, performances et compatibilité

Homologations

- | | |
|--------|------------------------|
| • DANA | DANA-OHTM-ATF 24I-0019 |
|--------|------------------------|

Compatibilité

- | | |
|------------------|--------------------|
| • Ford | M2C138-CJ |
| • Ford | M2C166-H |
| • Ford | Mercon |
| • General Motors | Type A suffixe A |
| • General Motors | Dexron II E |
| • General Motors | Dexron III F, G, H |
| • Mercedes Benz | MB 236.20 |
| • Mercedes Benz | MB 236.3 |

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit.		
Viscosité cinématique, 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	7,0
Viscosité Brookfield, -40 °C, mPa.s	ASTM D2983	16 500
Couleur		Rouge
Densité, 15°C, kg/l	ASTM D4053	0,854
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	221

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A **Chevron** company product