

Multi-Vehicle ATF 2

Lubrifiant aux performances éprouvées pour transmissions automatiques

Description du produit

Multi-Vehicle ATF 2 est un liquide pour transmissions automatiques aux performances éprouvées, formulé pour les transmissions de voitures particulières, de camionnettes et de bus nécessitant un lubrifiant GM DEXRON®-IID.

Il est formulé avec des huiles de base de qualité supérieure de groupe II et une association équilibrée d'additifs pour fournir des performances efficaces.

Avantages pour le client

- Les caractéristiques de frottement durables, spécialement adaptées, favorisent un changement de vitesse en douceur tout au long de la durée de vie du liquide.
- La fluidité à basses températures contribue à la protection de la transmission lors des démarrages à froid.
- Formulé pour assurer la stabilité à l'oxydation et pour contribuer à éviter la formation de boues, de vernis et de dépôts nuisibles.
- La résistance au cisaillement et l'indice de viscosité élevé permettent de conserver la viscosité sur une large plage de températures de fonctionnement et sur toute la durée de vie du liquide.

Points forts du produit

- Favorise un changement de vitesse en douceur.
- Conçu pour assurer la protection lors des démarrages à froid.
- Permet d'éviter la boue, le vernis et les dépôts.
- Formulé pour conserver la viscosité sur une large plage de températures de fonctionnement et sur toute la durée de vie du liquide.

Les normes techniques sélectionnées incluent :

Daimler	Ford
GM	

Applications

- Multi-Vehicle ATF 2 est conçu pour l'utilisation dans les transmissions automatiques de voitures, de camionnettes et de bus nécessitant un lubrifiant de type GM DEXRON®-IID. Cette spécification a été déclarée techniquement obsolète par GM, de nombreux fabricants d'équipements continuent cependant à recommander les lubrifiants de ce type. Le produit n'est pas recommandé pour les transmissions nécessitant un lubrifiant GM DEXRON®-III ou DEXRON®-IV.
- Multi-Vehicle ATF 2 peut être utilisé dans les transmissions de voitures particulières Ford qui nécessitent un lubrifiant Ford M2C138-CJ ou M2C166-H. Le produit n'est pas recommandé pour les transmissions nécessitant un lubrifiant Ford MERCON®. En raison de différences fondamentales au niveau des propriétés de frottement, il ne doit pas être utilisé dans les applications qui nécessitent un lubrifiant Ford M2C33-F/G.
- Multi-Vehicle ATF 2 est également adapté aux systèmes de direction assistée nécessitant un liquide pour direction assistée de type minéral. Il ne doit pas être utilisé dans les systèmes de direction ou de suspension active qui nécessitent des liquides semi-synthétiques ou synthétiques spécifiques, la vitesse de réponse pouvant ne pas être suffisamment rapide.
- Multi-Vehicle ATF 2 peut également être utilisé en tant que liquide hydraulique anti-usure sur une large plage de températures, pour des applications mobiles, industrielles et marines. La viscosité, comprise entre ISO VG 32 et ISO VG 46, est intermédiaire.

Homologations, performances et compatibilité

Compatibilité

- | | |
|-----------|---------------------------|
| • GM | DEXRON-IID ^[1] |
| • Daimler | MB 236.20 |
| • Ford | ESP-M2C138-CJ |
| • Ford | ESP-M2C166-H |
| • GM | Type A suffixe A |

^[1] Spécification obsolète.

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit.		
Viscosité cinématique, 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	7,0
Viscosité Brookfield, -40 °C, mPa.s	ASTM D2983	<50 000
Couleur		Rouge
Densité, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,859
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	231
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	7,0

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A **Chevron** company product