



# Multi-Vehicle ATF 2

## Automatlådeolja med beprövad prestanda

### Produktbeskrivning

Multi-Vehicle ATF 2 är en automatlådeolja med beprövad prestanda formulerad för användning i automatväxellådor i personbilar, lätta lastbilar och bussar där det krävs en olja enligt GM DEXRON®-IID.

Den är formulerad med grupp II-basoljor av premiumkvalitet tillsammans med en balanserad kombination av olika additiv, framtagna för effektiv prestanda.

### Kundfördelar

- Specialanpassade, varaktiga friktionsegenskaper som ger mjuka växlingar under oljans hela bytesintervall.
- God flytbarhet vid låga temperaturer hjälper till att skydda växellådan vid kallstarter.
- Formulerad för god oxidationsstabilitet och för att hjälpa till att motverka slambildning, lackbildning och andra skadliga beläggningar.
- Skjuvstabilitet och ett högt viskositetsindex bidrar till en bibehållen viskositet genom hela drifttemperaturintervallet och genom oljans hela livslängd.

### Produktegenskaper

- Bidrar till att ge mjuka växlingar.
- Framtagen för att skydda vid kallstarter.
- Hjälper till att skydda mot slam, lackbildning och beläggningar.
- Formulerad för bibehållen viskositet genom hela drifttemperaturintervallet och genom oljans hela livslängd.

#### Utvalda specifikationer inkluderar:

Daimler	Ford
GM	

### Tillämpningar

- Multi-Vehicle ATF 2 är framtagen för användning i automatväxellådor i personbilar, lätta lastbilar och bussar där det krävs en automatlådeolja av typen GM DEXRON®-IID. Denna specifikation har visserligen gjorts inaktuell av GM, men många fordonstillverkare fortsätter ändå att rekommendera automatlådeoljor av den här typen. Produkten rekommenderas inte för växellådor som kräver en automatlådeolja av typen GM DEXRON®-III eller DEXRON®-IV.
- Multi-Vehicle ATF 2 kan användas i automatlådor i personbilar från Ford som kräver en automatlådeolja enligt Ford M2C138-CJ eller M2C166-H. Produkten rekommenderas inte för växellådor som kräver en automatlådeolja av typen Ford MERCON®. På grund av grundläggande skillnader i friktionsegenskaper bör produkten inte heller användas i tillämpningar som kräver en olja enligt specifikationen Ford M2C33-F/G.
- Multi-Vehicle ATF 2 är också lämplig för användning i servostyrväxlar där en styrservoolja av mineraloljetyp rekommenderas. Den bör inte användas i styrväxlar eller aktiva fjädringssystem där en speciell delsyntetisk eller syntetisk olja rekommenderas eftersom svarshastigheten riskerar att inte vara tillräckligt snabb.
- Multi-Vehicle ATF 2 kan även användas som slitageskyddande hydraulolja för mobila, industriella och marina tillämpningar i ett brett temperaturintervall. Viskositeten är medelhög och ligger mellan ISO VG 32 och ISO VG 46.

### Godkännanden, prestanda och lämplig användning

#### Lämplig för användning

- |           |                           |
|-----------|---------------------------|
| • GM      | DEXRON-IID <sup>[1]</sup> |
| • Daimler | MB 236.20                 |
| • Ford    | ESP-M2C138-CJ             |
| • Ford    | ESP-M2C166-H              |
| • GM      | Type A Suffix A           |

<sup>[1]</sup> Utgången specifikation.

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
<b>Hållbarhet: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten.</b>		
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	7,0
Brookfield-viskositet, -40 °C, mPa.s	ASTM D2983	<50000
Färg		Röd
Densitet, 15 °C, kg/l	ASTM D1298	0,859
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	231
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D97	-48

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A **Chevron** company product