

MTF 94

Aceite multigrado de rendimiento demostrado para transmisiones manuales

Descripción del producto

MTF 94 es un aceite multigrado de rendimiento demostrado para transmisiones manuales. Por su alta estabilidad al cizallamiento, este fluido está especialmente indicado para turismos con transmisiones manuales.

Formulado con una base de aceite mineral y aditivos EP no agresivos, MTF 94 no se ha desarrollado a partir de una clasificación específica de grado de viscosidad SAE, pero se aproxima al SAE 75W-80.

Ventajas para el cliente

- El mejorador de viscosidad que ofrece estabilidad al cizallamiento es muy resistente al estrés por cizalla de las transmisiones modernas, por lo que ayuda a garantizar la retención de viscosidad del fluido y el espesor de la película de aceite para contribuir a proteger la transmisión a lo largo de la vida útil del fluido.
- El potente rendimiento EP favorece una buena protección contra las rozaduras, las picaduras y el desgaste en condiciones de conducción adversas.
- Su formulación fiable prolonga la durabilidad y vida útil del cojinete.
- La combinación de modificadores de la fricción, los aditivos y la viscosidad del fluido promueven una operación óptima del sincronizador y hacen más fácil y ligero el cambio de velocidad.
- Los aditivos EP no agresivos no son corrosivos para los componentes sensibles de aleación de cobre.
- Protección frente a la oxidación y la corrosión.
- La estabilidad frente a la oxidación ayuda a prevenir el espesamiento del aceite durante el servicio y mantiene las transmisiones limpias y libres de depósitos dañinos.
- Compatible con una amplia gama de elastómeros, para ayudar a proteger contra el deterioro de los sellos y las fugas de fluido.
- Buena supresión de la espuma.

Puntos destacados del producto

- **Contribuye a la protección de la transmisión durante toda la vida útil del fluido**
- **El potente rendimiento EP ofrece protección contra las rozaduras, las picaduras y el desgaste**
- **Prolonga la durabilidad y la vida útil del cojinete**
- **Favorece los cambios de marcha ligeros y sencillos**

Entre las especificaciones seleccionadas se incluyen:

API

Renault

Aplicaciones

- MTF 94 se ha formulado específicamente para cumplir las demandas de las transmisiones manuales de los turismos que usan los vehículos de las marcas Rover, Land Rover y Mini. MTF 94 está recomendado para modelos equipados con las transmisiones Rover PG-1, R65, R380 y Getrag 283 (Rover 200, 400, 600, 800, 25, 45, 75, MG-F; Land Rover Freelander, Defender, Discovery y Range Rover). No está recomendado para la transmisión de seis velocidades GFT MT-82 (incluida en el modelo de 2007 del Land Rover Defender).
- MTF 94 se consolida con el anterior producto Multigear RN Premium 75W-80, por lo que su uso resulta indicado para las transmisiones manuales de los Renault.
- Cumplir con estas demandas significa que el MTF 94 también es adecuado para las transmisiones manuales incluidas en otros turismos modernos y furgonetas, especialmente los fabricados por Honda. MTF 94 también es adecuado para cajas de transferencia de engranajes no hipoides de servicio ligero y ejes de deslizamiento limitado ZEXEL.

Aunque este fluido tiene el nivel de rendimiento API GL-4, las demandas de las transmisiones de turismos no son exactamente las mismas y se recomienda usar un aceite especial para engranajes de carga pesada como Geartex EP-4 o Delo Gear TDL para las transmisiones manuales sincronizadas de carga pesada que requieran un fluido API GL-4. MTF 94 no deberá usarse en transmisiones de automoción, transejes ni diferenciales que requieran un lubricante para engranajes API GL-5.

Aprobaciones, rendimiento y uso indicado

Uso indicado

- API GL-4
- Renault Transmisiones manuales

Datos de características típicas

Características	Ensayo	Resultados
Densidad a 15 °C, kg/l	ASTM D4053	0,886
Punto de ignición COC, °C	ASTM D92	208
Viscosidad cinemática a 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	10,5
Viscosidad cinemática a 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	53
Viscosidad, Brookfield, -20°C, mPa.s	ASTM D2983	2,260
Viscosidad, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	76,500
Índice de viscosidad	ASTM D2270	193

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.

Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción, Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

A **Chevron** company product