



Multi-Vehicle ATF 2

Fluido para transmisión automática de alto rendimiento demostrado

Descripción del producto

Multi-Vehicle ATF 2 es un fluido para transmisión automática de rendimiento demostrado adecuado para transmisiones de turismos, camiones ligeros y autobuses que requieran un fluido GM DEXRON®-IID.

Está formulado con aceites base Grupo II premium y un paquete equilibrado de aditivos para ofrecer un rendimiento eficiente.

Ventajas para el cliente

- Las propiedades de fricción duraderas, especialmente ajustadas, favorecen cambios suaves durante la vida útil del fluido.
- La fluidez a baja temperatura ayuda a proteger la transmisión durante el arranque en frío.
- Formulado para ofrecer estabilidad frente a la oxidación y ayudar a resistir la formación de lodos, lacas y depósitos perjudiciales.
- Estabilidad al cizallamiento e índice de viscosidad alto que ayudan a retener la viscosidad en todo el rango de temperaturas de funcionamiento y la vida útil del fluido.

Puntos destacados del producto

- Favorece unos cambios suaves.
- Formulado para proteger en arranques en frío.
- Ayuda a evitar la formación de depósitos, lacas y lodos.
- Formulado para retener la viscosidad en todo el rango de temperaturas de funcionamiento y la vida útil del fluido.

Entre las especificaciones seleccionadas se incluyen:

Daimler	Ford
GM	

Aplicaciones

- Multi-Vehicle ATF 2 se ha formulado para usarse en las transmisiones automáticas de turismos, camiones ligeros y autobuses que requieran un fluido de tipo GM DEXRON®-IID. Aunque GM considera técnicamente obsoleta esta especificación, muchos fabricantes de equipos siguen recomendando fluidos de este tipo. El producto no está recomendado para transmisiones que requieran un fluido GM DEXRON®-III o DEXRON®-IV.
- Multi-Vehicle ATF 2 puede usarse en transmisiones de turismos Ford que requieran un fluido Ford M2C138-CJ o M2C166-H. El producto no está recomendado para transmisiones que requieran un fluido Ford MERCON®. Debido a diferencias básicas en las propiedades de fricción, no se debería usar en aplicaciones que requieran un fluido Ford M2C33-F/G.
- Multi-Vehicle ATF 2 también es adecuado para sistemas de servodirección que requieran un fluido para dirección asistida de tipo mineral. No se debería usar en sistemas de dirección o de suspensión activa que pidan fluidos específicos sintéticos o semisintéticos, puesto que la velocidad de respuesta podría no ser suficientemente rápida.
- Multi-Vehicle ATF 2 también se puede usar como fluido hidráulico antidesgaste en un amplio rango de temperaturas para aplicaciones móviles, industriales y marinas. La viscosidad es un valor intermedio entre las especificaciones de ISO VG 32 e ISO VG 46.

Aprobaciones, rendimiento y uso indicado

Uso indicado

- | | |
|-----------|---------------------------|
| • GM | DEXRON-IID ^[1] |
| • Daimler | MB 236.20 |
| • Ford | ESP-M2C138-CJ |
| • Ford | ESP-M2C166-H |
| • GM | Tipo A Sufijo A |

^[1] Especificación obsoleta.

Datos de características típicas		
Características	Ensayo	Resultados
Periodo de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en la etiqueta del producto.		
Viscosidad, cinemática, 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	7,0
Viscosidad Brookfield, -40 °C, mPa.s	ASTM D2983	<50,000
Color		Rojo
Densidad, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,859
Punto de ignición COC, °C	ASTM D92	231
Punto de fluidez, °C	ASTM D97	-48

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.

Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción, Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

A **Chevron** company product