Multi-Vehicle ATF 3

Automatlådeolja med beprövad prestanda

Produktbeskrivning

Multi-Vehicle ATF 3 är en automatlådeolja med beprövad prestanda lämplig för användning i automatväxellådor i personbilar, lätta lastbilar och bussar där det krävs en olja enligt GM DEXRON®-III.

Den här automatlådeoljan är formulerad med mineralbasoljor och ett balanserat additivpaket som ger ökad prestanda.

Kundfördelar

- Formulerad med noggrant anpassade friktionsegenskaper för smidigare växlingar och låsningar (lock-ups).
- Varaktig friktionskontroll framtagen för att bidra till smidig funktion genom oljans hela bytesintervall.
- Ett högt viskositetsindex hjälper till att bibehålla oljans viskositet och skyddande egenskaper vid höga drifttemperaturer.
- Oljans goda flytbarhet vid låga temperaturer ger ett förbättrat slitageskydd vid kallstart.

Produktegenskaper

- **Lämplig för personbilar, lätta lastbilar och bussar.**
- **Framtagen för att hjälpa till att skydda mot slitage, korrosion och oxidation.**
- **Hjälper till att skydda transmissionens oljekylare.**
- **Formulerad för att ge skydd vid start i låga temperaturer.**

Utvalda specifikationer inkluderar:

DANA	Daimler Truck
Ford	GM
Mercedes-Benz	

Tillämpningar

- Multi-Vehicle ATF 3 är framtagen för användning i automatväxellådor i personbilar, lätta lastbilar och bussar där det krävs en automatlådeolja av typen GM DEXRON®-III. Denna specifikation har visserligen gjorts inaktuell av GM, men många fordonstillverkare fortsätter ändå att rekommendera automatlådeoljor av den här typen.
- Multi-Vehicle ATF 3 kan användas i automatväxellådor i personbilar från Ford som kräver en automatlådeolja enligt Ford MERCON®, M2C138-CJ eller M2C166-H. Produkten rekommenderas inte för växellådor som kräver en automatlådeolja av typen Ford MERCON® V (en specifikation som skiljer sig från MERCON®). På grund av grundläggande skillnader i friktionsegenskaper bör produkten inte heller användas i tillämpningar som kräver en olja enligt specifikationen Ford M2C33-F/G.
- Multi-Vehicle ATF 3 är också lämplig för användning i servostyrningar där en styrservoolja av mineraloljetyp rekommenderas. Den bör inte användas i styrväxlar eller aktiva fjädringssystem där en speciell delsyntetisk eller syntetisk olja rekommenderas eftersom svarshastigheten kanske inte är snabb nog.
- Multi-Vehicle ATF 3 kan även användas som slitageskyddande hydraulolja för mobila, industriella och marina tillämpningar i ett brett temperaturintervall. Viskositeten motsvarar ISO VG 32.

Godkännanden, prestanda och lämplig användning

Godkännanden

• DANA	DANA-OHTM-ATF 24I-0019

Lämplig för användning

• Daimler Truck	DTFR 13C120H
• Daimler Truck	DTFR 38B100
• Ford	M2C138-CJ
• Ford	M2C166-H
• Ford	Mercon
• General Motors	Type A Suffix A
• General Motors	Dexron II E
• General Motors	Dexron III F, G, H
• Mercedes Benz	MB 236.2
• Mercedes Benz	MB 236.3

Typiska data

Test	Testmetod	Resultat
Hållbarhet: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten.		
Kinematisk viskositet vid 100 °C, mm^2/s	ASTM D445	7,0
Viskositet, Brookfield, -40 °C, mPa.s	ASTM D2983	16 500
Färg		Röd
Densitet, 15 °C, kg/l	ASTM D4053	0,854
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	221

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.
Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Kontrollera alltid att vald produkt motsvarar maskintillverkarens rekommendationer för utrustningens driftförhållanden och servicerutiner.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.