

# Multi-Vehicle ATF 3

## Erwiesen leistungsfähiges Öl Automatikgetriebeöl

### Produktbeschreibung

Multi-Vehicle ATF 3 ist ein erwiesen leistungsfähiges Öl für Automatikgetriebe. Es eignet sich zur Verwendung in Getrieben von Pkw, leichten Nutzfahrzeugen und Bussen, die eine GM DEXRON®-III-Flüssigkeit benötigen.

Dieses Getriebeöl wurde mit Grundölen auf mineralischer Basis und einem ausbalancierten Additivpaket formuliert, um die Leistung im Betrieb zu verbessern.

### Vorteile für den Kunden

- Die Formulierung mit speziell angepassten Reibungscharakteristiken ermöglicht weichere, glattere Schaltvorgänge.
- Die stabile Reibungskontrolle trägt zu problemlosem Betrieb während der gesamten Nutzungsdauer der Flüssigkeit bei.
- Der hohe Viskositätsindex hilft, die Viskosität und den Getriebeschutz auch bei hohen Betriebstemperaturen aufrecht zu erhalten.
- Die Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen bietet einen erhöhten Verschleißschutz bei Starts während kalter Witterung.

### Produkt-Highlights

- **Geeignet für Pkw, Kleintransporter und Busse**
- **Unterstützt die Beständigkeit gegen Verschleiß, Korrosion und Oxidation**
- **Trägt zum Schutz von Getriebeölkühlern bei**
- **Zum Schutz von Anlagen bei Kaltstarts formuliert**

**Erfüllt werden unter anderem folgende Spezifikationen und Normen:**

DANA

Ford

GM

Mercedes Benz

### Anwendungen

- Multi-Vehicle ATF 3 wurde für Automatikgetriebe von Pkw, Transportern und Bussen entwickelt, die ein Öl des Typs GM DEXRON®-III benötigen. Obwohl diese Spezifikation von GM selbst als technisch überholt bezeichnet wurde, empfehlen viele Gerätehersteller weiterhin Flüssigkeiten dieses Typs.
- Multi-Vehicle ATF 3 kann in Getrieben von Ford-Pkw verwendet werden, die ein Öl nach Ford MERCON®, M2C138-CJ oder M2C166-H benötigen. Das Produkt wird nicht für Getriebe empfohlen, die ein Ford MERCON® V-Öl benötigen (dieses hat eine eigene Spezifikation nach MERCON®). Aufgrund grundlegender Unterschiede in den Reibungseigenschaften sollte es nicht in Anwendungen verwendet werden, die eine Ford M2C33-F/G Flüssigkeit erfordern.
- Multi-Vehicle ATF 3 eignet sich ebenfalls für Servolenkungssysteme, die eine mineralische Servolenkungsflüssigkeit erfordern. Es sollte nicht in Lenkungs- oder Aktivfahrwerkssystemen verwendet werden, die spezifische teilsynthetische oder synthetische Flüssigkeiten benötigen, da die Reaktionszeit nicht schnell genug sein kann.
- Multi-Vehicle ATF 3 kann außerdem als verschleißmindernde Hydraulikflüssigkeit für mobile, industrielle und marine Anwendungen über einen weiten Temperaturbereich verwendet werden. Die Viskosität entspricht ISO VG 32.

### Freigaben, Leistung und Einsatzzeignung

#### Freigaben

- |        |                        |
|--------|------------------------|
| • DANA | DANA-OHTM-ATF 24I-0019 |
|--------|------------------------|

#### Einsatzzeignung

- |                  |                    |
|------------------|--------------------|
| • Ford           | M2C138-CJ          |
| • Ford           | M2C166-H           |
| • Ford           | Mercon             |
| • General Motors | Typ A, Suffix A    |
| • General Motors | Dexron II E        |
| • General Motors | Dexron III F, G, H |
| • Mercedes Benz  | MB 236.20          |
| • Mercedes Benz  | MB 236.3           |

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
<b>Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung.</b>		
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	7,0
Brookfield Viskosität bei -40 °C, mPa.s	ASTM D2983	16500
Farbe		Rot
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4053	0,854
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	221

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

**Haftungsausschluss:** Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

**Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz:** Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Die offizielle Version dieses Inhalts ist die in englischer Sprache. Dies ist lediglich eine Übersetzung, und Chevron haftet nicht für Fehler oder Mehrdeutigkeiten in dieser Übersetzung. Weiterhin übernimmt Chevron keinerlei Gewähr für die Vollständigkeit, Genauigkeit und Zuverlässigkeit dieser Übersetzung. Bei Unstimmigkeiten zwischen dieser Übersetzung und der englischen Originalversion hat letztere Vorrang.

A **Chevron** company product