Multi-Vehicle ATF 2

Fluido con prestazioni affidabili per trasmissioni automatiche

Descrizione del prodotto

Multi-Vehicle ATF 2 è un fluido con prestazioni affidabili per trasmissioni automatiche formulato per l'uso in trasmissioni di autovetture, autocarri leggeri e autobus che richiedono un fluido GM DEXRON®-IID.

È formulato con oli base di qualità superiore del Gruppo II e una combinazione bilanciata di additivi, studiati per offrire prestazioni efficienti.

Benefici per il cliente

- Le caratteristiche di attrito durevoli e specificamente regolate promuovono cambi marcia fluidi durante tutta la vita utile del prodotto.
- La fluidità alle basse temperature favorisce la protezione della trasmissione durante l'avviamento a freddo.
- Formulato per fornire stabilità all'ossidazione e contribuire a prevenire la formazione di morchia, lacche o depositi dannosi.
- La stabilità al taglio e l'elevato indice di viscosità contribuiscono a mantenere la viscosità per tutto l'intervallo di temperature di esercizio e la durata del fluido.

Principali caratteristiche del prodotto

- **Favorisce la fluidità del cambio.**
- **Progettato per offrire protezione negli avviamenti a freddo.**
- **Aiuta a prevenire la formazione di morchia, lacche o depositi.**
- **Formulato per mantenere la viscosità per tutto l'intervallo di temperature di esercizio e la durata del fluido.**

Gli standard delle specifiche selezionate sono:

Daimler Truck	Ford
GM	Mercedes-Benz

Applicazioni

- Multi-Vehicle ATF 2 è progettato per l'uso nelle trasmissioni automatiche di autovetture, autocarri leggeri e autobus che richiedono un fluido di tipo GM DEXRON®-IID. Sebbene questa specifica sia stata resa tecnicamente obsoleta dalla stessa GM, molti produttori di attrezzature continuano a raccomandare fluidi di questo tipo. Il prodotto non è consigliato per le trasmissioni che richiedono un fluido GM DEXRON®-III o DEXRON®-IV.
- Multi-Vehicle ATF 2 può essere utilizzato nelle trasmissioni delle autovetture Ford che richiedono un fluido Ford M2C138-CJ o M2C166-H. Il prodotto non è consigliato per le trasmissioni che richiedono un fluido Ford MERCON®. Per via delle differenze fondamentali nelle proprietà di attrito, non deve essere utilizzato in applicazioni che richiedono un fluido Ford M2C33-F/G.
- Multi-Vehicle ATF 2 è adatto anche per l'uso nei sistemi di servosterzo che richiedono un fluido per servosterzo di tipo minerale. Non deve essere utilizzato in sistemi di sterzo o sospensioni attive che richiedono fluidi semisintetici o sintetici specifici, in quanto la velocità di risposta potrebbe non essere sufficientemente rapida.
- Multi-Vehicle ATF 2 può essere utilizzato anche come fluido idraulico antiusura ad ampio intervallo di temperature in applicazioni mobili, industriali e navali. La viscosità è intermedia tra ISO VG 32 e ISO VG 46.

Approvazioni, prestazioni e idoneità all'uso

Indicazione d'uso

• GM	DEXRON-IID [1]
• Daimler Truck	DTFR 13C120 H
• Mercedes-Benz	MB 236.2
• Ford	ESP-M2C138-CJ
• Ford	ESP-M2C166-H
• GM	Tipo A Suffisso A

[1] Specifica obsoleta.

Caratteristiche Tipiche

Prova	Metodo	Risultato
Data di scadenza: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sull'etichetta del prodotto.		
Viscosità cinematica a 100 °C, mm^2/s	ASTM D445	7,0
Viscosità Brookfield, -40 °C, mPa.s	ASTM D2983	<50.000
Colore		Rosso
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D1298	0,859
Punto di infiammabilità COC, °C	ASTM D92	231
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-48

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.
Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.