Multi-Vehicle ATF 2

Wysokiej jakości olej przekładniowy do automatycznych skrzyń biegów

Opis produktu

Multi-Vehicle ATF 2 jest wysokiej jakości olejem przekładniowym do automatycznych skrzyń biegów, opracowanym do użytku w samochodach osobowych, lekkich ciężarowych i autobusach, wymagających oleju klasy GM DEXRON®-IID.

Zawiera najwyższej jakości oleje bazowe z grupy II oraz zbilansowane połączenie dodatków, stworzone z myślą o skutecznym działaniu.

Korzyści dla klienta

- Specjalnie dopracowana charakterystyka tarcia umożliwia płynną zmianę biegów podczas całego okresu eksploatacji oleju.
- Płynność w niskich temperaturach wspiera ochronę przekładni podczas zimnego rozruchu.
- Dobra stabilność oksydacyjna pomaga zapobiegać tworzeniu się szkodliwych szlamów, laków i osadów.
- Odporność na ścinanie oraz wysoki wskaźnik lepkości pomagają olejowi zachować lepkość w szerokim zakresie temperatur roboczych i przez cały okres eksploatacji.

Zalety produktu

- **Ułatwia płynną zmianę biegów.**
- **Przyczynia się do ochrony przekładni podczas rozruchu w niskich temperaturach.**
- **Pomaga zapobiegać powstawaniu szlamów, laków i osadów.**
- **Skład umożliwia zachowywanie lepkości w szerokim zakresie temperatur roboczych i przez cały okres eksploatacji oleju.**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

Daimler Truck	Ford
GM	Mercedes-Benz

Zastosowania

- Multi-Vehicle ATF 2 przeznaczony jest do użytku w automatycznych skrzyniach biegów samochodów osobowych, lekkich ciężarowych i autobusów wymagających oleju typu GM DEXRON®-IID. Chociaż specyfikacja ta została wycofana przez GM, wielu producentów sprzętu w dalszym ciągu zaleca stosowanie olejów tego typu. Produkt nie jest zalecany do skrzyń biegów wymagających olejów typu GM DEXRON®-III lub DEXRON®-IV.

- Multi-Vehicle ATF 2 może być stosowany w skrzyniach biegów samochodów osobowych Ford, wymagających oleju Ford M2C138-CJ lub M2C166-H. Produkt nie jest zalecany do skrzyń biegów wymagających oleju Ford MERCON®. Z uwagi na podstawowe różnice we właściwościach ciernych, nie należy go stosować tam, gdzie wymagany jest olej Ford M2C33-F/G.

- Multi-Vehicle ATF 2 sprawdza się też w układach wspomagania kierownicy, wymagających mineralnego płynu do układów wspomagania kierownicy. Nie powinien być używany w układach kierowniczych lub układach zawieszenia aktywnego, wymagających specyficznych płynów częściowo syntetycznych lub syntetycznych, ponieważ prędkość reakcji może nie być wystarczająco szybka.

- Multi-Vehicle ATF 2 może również być używany jako olej hydrauliczny o właściwościach przeciwzużyciowych w szerokim zakresie temperatur pracy w zastosowaniach mobilnych, przemysłowych i okrętowych. Jego lepkość plasuje się pomiędzy ISO VG 32 a ISO VG 46.

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zalecenia

• GM	DEXRON-IID [1]
• Daimler Truck	DTFR 13C120 H
• Mercedes-Benz	MB 236.2
• Ford	ESP-M2C138-CJ
• Ford	ESP-M2C166-H
• GM	Typ A Sufiks A

[1] Specyfikacja nieaktualna.

Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia podanej na etykiecie produktu.		
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm^2/s	ASTM D445	7,0
Lepkość Brookfielda, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	<50000
Barwa		Czerwony
Gęstość w temp. 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,859
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	231
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-48

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.
Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.
Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.
Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.