

# Multi-Vehicle ATF 6

## Najwyższej jakości syntetyczny olej do automatycznych skrzyń biegów

### Opis produktu

Multi-Vehicle ATF 6 to najwyższej jakości syntetyczny olej do automatycznych skrzyń biegów, zalecany do samochodów osobowych z co najmniej sześcioma przełożeniami jazdy do przodu.

Multi-Vehicle ATF 6 przeznaczony jest do samochodów wielu marek produkowanych w Europie, Japonii i Ameryce Północnej, posiada zatwierdzenie Ford i General Motors do stosowania w skrzyniach biegów i układach przeniesienia napędu wymagających najnowszych specyfikacji ATF - DEXRON®-VI\* oraz MERCON®-LV.† Wykracza również ponad wymagania JASO 1A-LV.

\* DEXRON jest zastrzeżonym znakiem towarowym General Motors Corporation.

† MERCON jest zastrzeżonym znakiem towarowym Ford Motor Company.

### Korzyści dla klienta

- Utrzymuje kontrolę tarcia, pomaga zapewniać płynną i spójną zmianę biegów oraz sprzyja ochronie przed drganiami.
- Szeroki zakres temperatur pracy przy minimalnym ścinaniu zapewnia wystarczającą lepkość oleju w wysokich temperaturach przez cały okres eksploatacji.
- Zaawansowany skład oleju pomaga chronić przekładnie, łożyska, tarcze sprzęgła, uszczelki, tuleje i inne podzespoły, przyczyniając się do zapewnienia im optymalnej trwałości.
- Podwyższona odporność na utlenianie umożliwia realizację dłuższych przebiegów i pomaga zapobiegać powstawaniu szkodliwych osadów, laków i szlamów.
- Zapewnia mniejsze zużycie paliwa dzięki niższym stratom na skutek oporu.

### Zalety produktu

- **Zapewnia niezmiennie płynną zmianę biegów i zapobiega drganiom**
- **Szeroki zakres temperatur pracy**
- **Zaawansowany skład oleju pomaga chronić przekładnie i łożyska**
- **Przeznaczony na wydłużone przebiegi**
- **Pomaga zapewniać niższe zużycie paliwa**

**Produkt jest zgodny z wybranymi normami jakości, włączając w to:**

Aisin	Allison
BMW	Bosch Automotive Steering
FCA	Ford
General Motors	Honda
Hyundai/Kia	Jaguar/Land Rover
Jaguar	JASO
Mazda	Mercedes-Benz
Nissan	Renault
PSA	Toyota
Volvo	VW
ZF	

### Zastosowania

- Multi-Vehicle ATF 6 stworzono z myślą o zastosowaniu i przetestowano w wielu różnych automatycznych skrzyniach biegów oraz w aplikacjach powiązanych ze specyfikacjami wymagającymi zarówno wysokiej, jak i niskiej lepkości oleju.
- Multi-Vehicle ATF 6 przeznaczony jest do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów i układach przeniesienia napędu, w których wymagana jest specyfikacja oleju DEXRON®-VI (modele z roku 2006 i nowsze). Może być również stosowany w starszych typach skrzyń biegów wymagających olejów o specyfikacji DEXRON-II lub DEXRON-III.
- Multi-Vehicle ATF 6 został zatwierdzony do użytku we wszystkich samochodach marki Ford wymagających oleju MERCON®-LV.
- Multi-Vehicle ATF 6 spełnia wymagania normy Japońskiego Stowarzyszenia Producentów Samochodów JASO M315 Typ 1A LV dotyczące wydajności; produkt zapewnia wydajną zmianę przełożeń, odporność na ścinanie i wyjątkową odporność na drgania, zgodnie z oczekiwaniami japońskich i koreańskich producentów samochodów.
- Multi-Vehicle ATF 6 może być używany w samochodach hybrydowych z elektroniczną bezstopniową skrzynią biegów (eCVT), w których producent OEM wymaga stosowania oleju Toyota Typ WS lub innego wymienionego w poniższej tabeli.

Olej nie jest zalecany do stosowania w bezstopniowych skrzyniach biegów (CTV) z napędem pasowym i łańcuchowym ani w przekładniach dwusprzęgłowych (DCT), o ile nie wymieniono zastosowania w poniższej tabeli. Nie zalecany do skrzyń biegów Ford wymagających oleju Ford typu F/G.

Aby upewnić się, że produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM, należy zawsze sprawdzić instrukcję obsługi pojazdu, biorąc pod uwagę warunki pracy i standardy serwisowe.

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zalecenia

		Ford	MERCON LV MERCON V MERCON SP MERCON ULV MERCON Motorcraft Premium ATF
Aisin	AW-2 JWS 3309 JWS 3324 ATF	General Motors	19352619 21005966 19 40 767 88863400 9985010 DEXRON-11 DEXRON-III DEXRON-VI DEXRON HP AC Delco WS AC Delco AW-1 ATF Z1 AC Delco T-IV
Allison	C-4		
BMW	ATF 3+ ATF 6 ETL-7045 E ETL-8072 B LT 71141 LA 2634 M-L 12108 M-1375.4		
Bosch Automotive Steering	TE-ML 09	Honda	ATF DW-1 ATF Z-1 ATF Type 3.0 ATF Type 3.1
FCA	Mopar AW-1 Mopar ATF+4 Mopar SP-IV	Hyundai/Kia	SP-11 SP-111 SP-IV SP4-M1 NWS-9638 P/N 040000C90SG WS
		Jaguar/Land Rover	JLM 21044 JLM 20238
		Jaguar	WSS-M2C922-A1
		JASO	M315 TYPE 1A LV
		Mazda	JWS 3317 JWS 3309 ATF FZ ATF A7 (SKYACTIVE-X)
		Mercedes-Benz	MB 236.12 MB 236.14 MB 236.17
		Nissan	Matic S Matic W
		Renault	Matic D2
		PSA	Z 000169756
		Toyota	WS (NWS9638) JWS 3309, Type T-IV P/N 08886-81015 Type T-IV Type T
		Volvo	AW-1, P/N 1161540-8 1161521
		VW	VW 6 052 162 A1 VW G 055 162 A6
		ZF	LifeguardFluid 8 LifeguardFluid 9 TE-ML 11A TE-ML 11B

Typowe dane testowe		
Test	Metody badań	Wartość
<b>Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.</b>		
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	6,0
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	31
Lepkość Brookfielda w temp. -40°C, mPa.s	ATSM D2983	12 300
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	143
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D1298	0,853
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	218
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-48

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje

Chevron nie bierze odpowiedzialności; za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product