

# Texclad EPS 1

## Wysokiej jakości kompleksowy smar aluminiowy

(Wcześniejsza nazwa: Texclad AL EP 1)

### Opis produktu

Texclad EPS 1 to wysokiej jakości kompleksowy smar aluminiowy, przeznaczony do smarowania łożysk tocznych i ciernych pracujących pod dużym obciążeniem oraz w wysokich temperaturach, nawet w warunkach zapylenia czy wilgoci.

Texclad EPS 1 został opracowany na bazie kompleksu aluminiowego w połączeniu z zaawansowanym pakietem dodatków zapobiegających utlenianiu, korozji i zapewniających dobre przywieranie, dzięki czemu chroni podzespoły pracujące w szerokim zakresie temperatur.

### Korzyści dla klienta

- Wysoce trwała formuła kompleksu aluminiowego zapewnia skuteczną stabilność oksydacyjną, co sprzyja odporności smaru na degradację.
- Dobra odporność na wysokie ciśnienie i obciążenia termiczne pomaga ograniczyć zużycie komponentów w szerokim zakresie temperatur.
- Wysoka zdolność przywierania zapewnia długotrwałą ochronę urządzeń przed pyłem i innymi zabrudzeniami.
- Dobra odporność na działanie wody pomaga chronić podzespoły w wilgotnych, sprzyjających korozji warunkach pracy.
- Zaawansowana formuła przyczynia się do skutecznej ochrony przed korozją.

### Zalety produktu

- **Wysoka stabilność oksydacyjna.**
- **Wysoka odporność na obciążenia termiczne i ciśnieniowe.**
- **Wysoka zdolność przywierania.**
- **Wysoka odporność na działanie wody.**
- **Skuteczna ochrona przed korozją.**

**Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:**

DIN

ISO

### Zastosowania

- Texclad EPS 1 przeznaczony jest do smarowania łożysk tocznych i ciernych pracujących pod dużym obciążeniem i w wysokich temperaturach, nawet w warunkach zapylenia czy wilgoci.
- Texclad EPS 1 sprawdza się szczególnie dobrze w przemysłach wydobywczym, cukrowniczym, cementowym i stalowym. Szeroki zakres temperatur: od  $-25^{\circ}\text{C}$  do  $150^{\circ}\text{C}$ .
- Texclad EPS 1 zapewnia płynną pracę maszyn i agregatów. Należy zwrócić uwagę, aby podczas długotrwałego smarowania nie przekraczać maksymalnej temperatury  $150^{\circ}\text{C}$ . Po jej przekroczeniu konieczne jest zapewnienie automatycznego dosmarowywania lub zastosowanie krótszych odstępów między aplikacjami pod wpływem obciążenia termicznego. W takich warunkach dopuszczalna temperatura wynosi  $200^{\circ}\text{C}$ .

### Przechowywanie i obchodzenie się z produktem

Zachowanie czystego środowiska pracy jest niezwykle ważne tam, gdzie wykonuje się smarowanie maszyn. Przed wprowadzeniem smaru należy oczyścić smarowniczkę, aby zabrudzenia nie dostały się do wnętrza urządzenia. Obudowa łożyska powinna zawierać od jednej trzeciej do jednej drugiej objętości smaru. Należy unikać zbyt dużych ilości smaru, ponieważ mogą one prowadzić do nadmiernego nagrzewania urządzeń. Okresowe smarowanie za pomocą smarownicy lub układu centralnego smarowania powinno być uzupełnione o pełne wyczyszczenie i napełnienie świeżym smarem na podstawie harmonogramu.

### Normy, zatwierdzenia i zastosowanie

#### Normy

|               | DIN 51 502 | ISO 6743-09  | Temperatura pracy   |
|---------------|------------|--------------|---|
| Texclad EPS 1 | KP 1 P-20  | ISO-L-XBDHB1 | $-25^{\circ}\text{C}$ do $150^{\circ}\text{C}$ ,<br>krótkotrwale do $200^{\circ}\text{C}$ |

| Dane Typowe   |               |                              |
|---|---------------|------------------------------|
| Test  | Metody badań  | Wartość                      |
| <b>Typowy okres magazynowania: 36 miesięcy od daty napełnienia podanej na etykiecie produktu.</b> |               |                              |
| Wygląd  | Wizualna      | Brązowy, gładki homogeniczny |
| Klasa NLGI  | ASTM D217 mod | 1                            |
| Penetracja po ugniataniu, mm/10   | ISO 2137      | 310 – 340                    |
| Typ zagęszczacza  |               | Kompleks aluminium           |
| Typ oleju bazowego  |               | Mineralny                    |
| Lepkość oleju bazowego przy 40°C, mm <sup>2</sup> /s (czysta mieszanina olejów bazowych)          | ASTM D445     | 320                          |
| Temperatura kroplenia, °C   | IP 396        | >250                         |
| Test na korozję Emcor w wodzie destylowanej   | DIN 51 802    | 0/0                          |
| Korozja miedzi, 24h/100°C   | DIN 51811     | 1                            |
| Test czterokulkowy obciążenia zespawania, N   | DIN 51 350    | >2800                        |
| Odporność na działanie wody, statyczna  | DIN 51807/1   | 0-90                         |

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product