

Starplex EP 2

Wysokiej jakości wielofunkcyjny smar o długim okresie eksploatacji

(Wcześniejsza nazwa: Delo Starplex EP 2)

Opis produktu

Starplex EP 2 to wysokiej jakości smar o długim okresie eksploatacji, przeznaczony do uniwersalnego użytku w łożyskach kulkowych i wałeczkowych pracujących w wysokich temperaturach oraz do długotrwałego smarowania w ekstremalnych warunkach eksploatacji.

Starplex EP 2 to mieszanina mineralnych olejów bazowych i odpornego na temperaturę zagęszczacza na bazie kompleksowego mydła litowego, w połączeniu z wysokowydajnymi dodatkami uszlachetniającymi odpornymi na wysokie ciśnienie, zużycie i korozję.

Korzyści dla klienta

- Zaawansowany pakiet dodatków EP oraz inhibitorów korozji pomaga chronić łożyska i powierzchnie metalowe.
- Wysoka temperatura kroplenia pomaga minimalizować prawdopodobieństwo wycieku i ograniczać konieczność konserwacji.
- Duża odporność na utlenianie zapewnia długi okres eksploatacji smaru.
- Zawartość kompleksowego mydła litowego oraz dodatku poprawiającego właściwości przylegania zapewnia skuteczną ochronę w wilgotnych warunkach.
- Wielofunkcyjność smaru pomaga ograniczać koszty utrzymania zapasów i ryzyko użycia niewłaściwego produktu.

Zalety produktu

- **Zaawansowana formuła EP zapewnia skuteczną ochronę łożysk.**
- **Wysoka temperatura kroplenia pomaga minimalizować prawdopodobieństwo wycieku.**
- **Wysoka odporność na utlenianie.**
- **Zapewnia skuteczną ochronę w wilgotnych warunkach.**
- **Wielofunkcyjność smaru pomaga ograniczać koszty utrzymania zapasów.**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

DIN	ISO
Mack	Mercedes-Benz
NLGI	Volvo

Zastosowania

- Łożyska kół pojazdów
- Smarowanie podwozia
- Zastosowania w pojazdach drogowych i pozadrogowych
- Sprzęt budowlany
- Maszyny rolnicze
- Ciężkie pojazdy transportowe
- Ogólne zastosowania przemysłowe
- Zastosowania w żegludze morskiej

Mimo faktu, że Starplex ma bardzo wysoką temperaturę kroplenia, dzięki czemu zapewnia skuteczne smarowanie w temperaturach znacznie wykraczających poza temperatury typowe dla smarów na bazie mydła litowego, dłuższa eksploatacja w tak wysokich temperaturach wymaga okresowego dosmarowywania, aby uniknąć degradacji smaru na skutek utleniania się mineralnego oleju bazowego.

Nie zaleca się do stosowania w przegubach homokinetycznych w pojazdach z napędem na przednią oś.

Normy, zatwierdzenia i zastosowanie

Zatwierdzenia

- Volvo Corporate Standard STD 1277, 2
- Mercedes-Benz: MB 265.1
- Kategoria serwisu NLGI GC-LB (w toku)

Normy

- Mack GC-G
- Volvo lubricating grease 97720

	DIN 51 502	ISO 6743-09	Temperatura robocza
Starplex EP 2	KP 2 N-30	ISO-L-XCDIB 2	od -30°C do 140°C, krótkotrwale w układach centralnego smarowania do 180°C.

Przechowywanie i obchodzenie się z produktem

Zachowanie czystego środowiska pracy jest niezwykle ważne tam, gdzie wykonuje się smarowanie maszyn. Przed wprowadzeniem smaru należy oczyścić smarowniczkę, aby zabrudzenia nie dostały się do wnętrza urządzenia. Obudowa łożyska powinna zawierać od jednej trzeciej do jednej drugiej objętości smaru. Należy unikać zbyt dużych ilości smaru, ponieważ mogą one prowadzić do nadmiernego nagrzewania urządzeń. Okresowe smarowanie za pomocą smarownicy lub układu centralnego smarowania powinno być uzupełniane przez pełne wyczyszczenie i napełnienie świeżym smarem na podstawie harmonogramu.

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Typowy okres magazynowania: 36 miesięcy od daty napełnienia podanej na etykiecie produktu.		
Wygląd	Wizualna	Czerwony Gładki
Klasa NLGI	ASTM D217 mod	2
Penetracja po ugniataniu, mm/10	ISO 2137	272
Typ zagęszczacza		Kompleks litowy
Typ oleju bazowego		Mineralny
Lepkość oleju bazowego przy 40°C, mm ² /s	ASTM D445	220
Temperatura kroplenia, °C	IP 396	262
Test korozji łożysk	ASTM D2596	zaliczony
Korozja miedzi, 24h/100°C	ASTM D4048	1B
Test czterokulkowy obciążenia zespawania, N	DIN 51350-4	2 600
Test czterokulkowy obciążenia zespawania, kgf	ASTM D2596	315
Średnica skazy, mm	ASTM D2266	0,4
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	IP 530	0,93
Test na korozję Emcor w wodzie destylowanej	DIN 51802	zaliczony

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product