HDAX 9500 SAE 40

Gasmotorolja med premiumprestanda med förlängda bytesintervall

Produktbeskrivning

HDAX® 9500 SAE 40 är en gasmotorolja med premiumprestanda av dispergent/detergent-typ med förlängda bytesintervall, särskilt framtagen för gasmotorer som körs på deponigas, biogas och rötgas samt för tillämpningar med sura gaser. Den är också lämplig för användning i vissa naturgasapplikationer.

HDAX 9500 SAE 40 är formulerad med premiumbasoljor med mycket låga halter av svavel, kväve och aromatiska kolväten. Produkten innehåller askfria dispergenter, oxidationsinhibitorer samt metalliska detergenter och slitageskyddande tillsatser, framtagna för att förebygga oxidation, korrosion, beläggningar, kärvning och slitage.

Kundfördelar

- Skyddet mot oxidation/nitrering samt bibehållandet av bastal möjliggör förlängda bytesintervall och gör produkten lämplig för motorer med mycket låga oljematningsnivåer.
- Dispergent-/detergentsystem med skydd mot oxidation/nitrering hjälper till att minimera oljeförtjockning och slambildning och skyddar mot igensatta filter.
- Utformad för optimalt skydd mot korrosion orsakad av surt kondensat i intermittenta operationer i sura gasapplikationer
- Minskar risken för kolvbeläggningar och hjälper till att skydda cylinderfodren mot kärvning och slipande slitage, vilket ökar motorns livslängd.
- Formulerad med optimerade asknivåer, vilket minskar risken för ventilsätesslitage och hjälper till att förebygga potentiella problem med glödtändning.
- Additivformulering med låg fosforhalt möjliggör användning tillsammans med katalysatorsystem.

Produktfördelar

- **Ger låg oljeförbrukning, förlängda bytesintervall och kompatibilitet med låga oljeflödesnivåer.**
- **Hjälper till att minimera risken för oljeförtjockning, slambildning och igensatta filter.**
- **Framtagen för att ge korrosionsskydd mot surt kondensat.**
- **Slitageskydd främjar längre motorlivslängd**
- **Formulerad för att skydda mot ventilsätesslitage.**
- **Optimerad för användning i katalysatorsystem.**

Utvalda specifikationer inkluderar:

Caterpillar	Jenbacher
MAN	MWM
TEDOM	

Applikationer

- HDAX 9500 har tagits fram för användning i fyrtaktsmotorer som körs på deponigas (bland annat gas med förhöjda halter av klorfluorkarboner och/eller siloxan), biogas, rötgas eller sura gaser. Den är också lämplig för användning i vissa naturgasapplikationer.
- Det goda bibehållandet av bastal i kombination med skyddet mot oxidation/nitrering hjälper HDAX 9500 till förlängda bytesintervall – även för tillämpningar där oljematningsnivån medvetet hållits låg, vilket innebär en extra belastning för smörjmedlet. Dispergent-/detergentsystemet är utformat för att hjälpa till att förhindra slambildning på cylinderfodren, vilket annars kan leda till försämrat oljeflöde och högre oljeförbrukning.
- Det robusta skyddet mot korrosion bidrar till ökad livslängd hos cylinderfodren också vid oregelbunden drift i tillämpningar där sur gas används, vilket kan leda till bildandet av betydande mängder kondensat med högt syrainnehåll.
- HDAX 9500 ger tillförlitligt skydd mot kolhaltiga beläggningar på kolvarna, vilket bidrar till bibehållen kolvringsfunktion och skydd mot kolvkärvning i cylinderfodren.
- Den optimerade asknivån hjälper till att skydda mot ventilsätesslitage och ger mindre askbeläggningar i förbränningsrummen, något som annars kan leda till problem med glödtändning.

HDAX 9500 rekommenderas för:

- Fyrtaktsmotorer som körs på deponigas med förhöjda nivåer av klorfluorkarboner (CFC) och/eller siloxan.
- Tillämpningar där sura gaser används, vilket kan leda till slitage på grund av korrosion.

Godkännanden, prestanda och lämplig användning

Godkännanden

- Caterpillar
  CG132-, CG170- och CG260-motorer
- Jenbacher TA 1000-1109, Bränsle klass B (biogas, rötgas) och C (deponigas) för följande motortyper och versioner:
  - Type 2 och 3
  - Type 4 Versions A
  - Type 4 Version B och D
  - Type 6 Version C och E
- MAN Truck & Bus M 3271-5 [1]
- MWM ((Caterpillar Energy Solutions)
  TCG2016-, TCG2020- och TCG2032-motorer
- TEDOM 61-0-0281.1
  Bränsletyper G, P, L, B, S [2]

[1] MAN-godkännande: TUC 1849/21. Gasmotorolja som uppfyller specifikationen M3271-5 kan användas allmänt för tillämpningar med naturgas och specialgas, även då avgasrening med katalysator används. MAN rekommenderar byte till en produkt med specifikationen M3271-5.

[2] G = naturgas, P = propan-butan, L = deponi, B = biogas, S = rötgas

Typiska data

Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		**SAE 40**
Lagringstid: 60 månader från det fyllningsdatum som anges på produktetiketten.		
Densitet, 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,873
Viskositet, kinematisk, 100 °C, mm²/s	ASTM D445	13,4
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D97	-33
Flampunkt, COC, °C	ASTM D92	270
TBN-värde (totalt bastal), mg KOH/g	ASTM D2896	5,4
Sulfataska, % viktprocent	ASTM D874	0,60

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.
Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.