E-Drive 45

Wysokiej jakości syntetyczny olej przekładniowy

Opis produktu

E-Drive 45 jest wysokiej jakości syntetycznym olejem przekładniowym przyczyniającym się do wydajnej pracy przekładni samochodów elektrycznych wyposażonych w modułowe („suche”) oraz zintegrowane („mokre”) silniki elektryczne.

Korzyści dla klienta

- Stworzony z myślą o skutecznej ochronie przekładni oraz o zapobieganiu korozji miedzi, przez co pomaga zapewniać kompatybilność z różnymi podzespołami.
- Duża stabilność oksydacyjna zapewnia wydłużony okres eksploatacji oleju
- Optymalna lepkość pomaga zapewniać dużą wydajność silnika
- Zaawansowana formuła pomaga w zachowaniu czystości podzespołów przy długich okresach między wymianami oleju

Zalety produktu

- **Zapewnia skuteczną ochronę przekładni**
- **Duża stabilność oksydacyjna**
- **Optymalna lepkość pomaga zwiększać skuteczność**
- **Bardzo skuteczne utrzymywanie czystości układu przy długich okresach między wymianami oleju**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

Nidec Motor E-Axle	

Zastosowania

- Pojazdy zelektryfikowane z silnikami elektrycznymi modułowymi lub zintegrowanymi – samochody osobowe i SUV-y.
- Należą do nich samochody w pełni elektryczne typu BEV, zarówno o budowie modułowej („suchej”), jak i z silnikiem zintegrowanym („mokrym”), a także hybrydy typu plug-in. Właściwości cierne oleju zapewniają mu kompatybilność z konstrukcjami obejmującymi synchronizatory i sprzęgła rozdzielające. Zalecenia mogą się różnić pomiędzy producentami silników, w razie wątpliwości należy odnieść się do instrukcji użytkownika i/lub skorzystać z porady dealera.

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zgodność ze standardami

- Nidec Motor E-Axle

Dane Typowe		
Test	**Metody badań**	**Wartość**
Typowy okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia podanej na etykiecie produktu.		
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,8412
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm^2/s	ASTM D445	4,5
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D5950	-56
Temperatura zapłonu, COC, °C	ASTM D92	205
Rezystywność skrośna w temp. 80 °C, MΩm	ASTM D1169	39

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.
Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.
Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.
Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.