

MTF 94

Erwiesen leistungsfähiges Mehrbereichs-Getriebeöl für manuelle Schaltgetriebe

Produktbeschreibung

MTF 94 ist ein erwiesen leistungsfähiges Mehrbereichs-Getriebeöl für manuelle Schaltgetriebe. Diese hochscherstabile Flüssigkeit wurde speziell für Schaltgetriebe in PKW entwickelt.

MTF 94 wurde auf Mineralölbasis und mit milden EP-Additiven formuliert. Es ist nicht auf eine bestimmte SAE-Viskositätsklasse ausgelegt, sondern entspricht in etwa SAE 75W-80.

Vorteile für den Kunden

- Der scherstabile Viskositätsverbesserer ist sehr widerstandsfähig gegen die Scherbeanspruchung moderner Getriebe. Sie trägt dazu bei, die Viskosität und die Ölfilmdicke der Flüssigkeit zu erhalten, um den Schutz des Getriebes über die gesamte Nutzungsdauer der Flüssigkeit zu unterstützen.
- Robuste EP-Leistung bietet guten Schutz gegen Fressschäden, Lochfraß und Verschleiß unter ungünstigen Fahrbedingungen.
- Die zuverlässige Formulierung trägt zu einer längeren Haltbarkeit und Nutzungsdauer des Lagers bei.
- Die Kombination aus Reibungsmodifikatoren, Additiven und Flüssigkeitsviskosität sorgen für eine optimale Synchronisation und leichtgängige Schaltvorgänge.
- Die milden EP-Additive sind nicht korrosiv und reagieren nicht empfindlich auf Komponenten aus Kuperlegierung.
- Rost- und Korrosionsschutz
- Oxidationsstabilität hilft, die Eindickung des Öls während des Betriebs zu verhindern und hält die Getriebe sauber und frei von schädlichen Ablagerungen.
- Kompatibel mit einer Vielzahl von Elastomeren und trägt zum Schutz vor Dichtungsverschlechterung und Flüssigkeitsaustritt bei.
- Gute Schaumunterdrückung

Produkt-Highlights

- **Unterstützt den Schutz von Getrieben über die gesamte Nutzungsdauer des Schmiermittels**
- **Die robuste EP-Leistung fördert den Schutz vor Fressschäden, Lochfraß und Verschleiß**
- **Fördert die lange Haltbarkeit und Nutzungsdauer von Lagern**
- **Unterstützt leichte, problemlose Schaltvorgänge**

Ausgewählte Spezifikationsstandards umfassen:

API

Renault

Anwendungen

- MTF 94 wurde speziell für die Anforderungen von Handschaltgetrieben in Fahrzeugen von Rover, Land Rover und Mini entwickelt. MTF 94 wird für Modelle empfohlen, in denen Getriebe des Typs Rover PG-1, R65, R380 und Getrag 283 verbaut sind (Rover 200, 400, 600, 800, 25, 45, 75, MG-F; Land Rover Freelander, Defender, Discovery und Range Rover). Nicht empfohlen wird es für das Sechsganggetriebe GFT MT-82 (verbaut im 2007er Modell des Land Rover Defender).
- MTF 94 wird mit dem früheren Multigear RN Premium 75W-80 konsolidiert und ist eignet sich für den Einsatz in Renault-Schaltgetrieben.
- Da MTF 94 diese Anforderungen erfüllt, eignet es sich für den Einsatz in Handschaltgetrieben. Außerdem ist Getriebe vieler anderer PKW und Kleintransporter abgestimmt, besonders die von Honda. MTF 94 eignet sich zudem für den Einsatz in leichten nicht-hypoiden Verteilergetrieben und selbstsperrende Achsen von ZEXEL.

Obwohl diese Flüssigkeit die Leistungsstufe API GL-4 hat, unterscheiden sich die Anforderungen von Schaltgetrieben in Pkw und schweren Nutzfahrzeugen. Für synchronisierte Schwerlastgetriebe, die eine API GL-4 Flüssigkeit erfordern, empfehlen wir ein spezielles Hochleistungsgetriebeöl wie Geartex EP-4 oder Delo Gear TDL. MTF 94 sollte nicht in PKW-Getrieben, Transaxle-Getrieben oder Differenzialen verwendet werden, die ein Getriebeöl nach API GL-5 benötigen.

Freigaben, Leistung und Einsatzzeignung

Einsatzzeignung

- API GL-4
- Renault Handschaltgetriebe

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4053	0,886
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	208
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	10,5
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	53
Brookfield Viskosität bei -20 °C, mPa.s	ASTM D2983	2.260
Brookfield Viskosität bei -40 °C, mPa.s	ASTM D2983	76.500
Viskositätsindex	ASTM D2270	193

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

Die offizielle Version dieses Inhalts ist die in englischer Sprache. Dies ist lediglich eine Übersetzung, und Chevron haftet nicht für Fehler oder Mehrdeutigkeiten in dieser Übersetzung. Weiterhin übernimmt Chevron keinerlei Gewähr für die Vollständigkeit, Genauigkeit und Zuverlässigkeit dieser Übersetzung. Bei Unstimmigkeiten zwischen dieser Übersetzung und der englischen Originalversion hat letztere Vorrang.

A **Chevron** company product