

# Delo 400 XSP SAE 5W-20

## Olio motore sintetico heavy duty di prestazioni superiori

### Descrizione del prodotto

Delo® 400 XSP SAE 5W-20 è un olio motore sintetico heavy-duty di prestazioni superiori, progettato per offrire una protezione efficace e un potenziale ottimale di risparmio carburante con i moderni motori ad alte prestazioni e basse emissioni utilizzati in applicazioni on-highway impegnative. Questo olio heavy duty per motori diesel è stato progettato specificamente per i motori di veicoli industriali MAN e SCANIA dotati di moderni sistemi di post-trattamento allo scarico.

Delo 400 XSP SAE 5W-20 è dotato dell'avanzata tecnologia ISOSYN® che contribuisce a prolungare la vita e a mantenere efficienti i sistemi di riduzione delle emissioni, come i filtri antiparticolato diesel (DPF), e aiuta a soddisfare i più recenti requisiti di emissione Euro VI-d.



### Principali caratteristiche del prodotto

- Formulato per ottimizzare il risparmio carburante
- Promuove gli avviamenti sotto zero
- Progettato per aiutare a ridurre l'usura del motore
- Offre protezione ai sistemi di post-trattamento dei gas di scarico
- Aiuta a prolungare gli intervalli di cambio olio

Gli standard delle specifiche selezionate sono:

MAN

Scania

### Benefici per il cliente

- Progettato per ottimizzare il risparmio di carburante, contribuendo ad offrire un'affidabile protezione antiusura dei componenti e una lunga durata del motore.
- Gli oli base sintetici a bassa viscosità promuovono gli avviamenti a freddo e le prestazioni del motore diesel in presenza di temperature inferiori allo zero.
- Progettato per aiutare a ridurre al minimo l'usura, la rigatura, l'usura dei cilindri e la dispersione di fuliggine, contribuisce a ridurre i tempi di fermo e i costi della manutenzione.
- Gli additivi a basso contenuto di cenere proteggono i filtri antiparticolato diesel, i sistemi di ricircolo dei gas di scarico e i convertitori catalitici.
- Promuove il funzionamento affidabile dei sistemi di post-trattamento del motore per l'intera durata del sistema.
- Gli additivi e gli oli base ad alte prestazioni offrono protezione da usura, ossidazione, morchia e ispessimento dell'olio, contribuendo a prolungare gli intervalli di cambio olio.

## Applicazioni

Delo 400 XSP SAE 5W-20 è stato sviluppato appositamente per i veicoli industriali MAN e Scania Euro VI-d ed è consigliato per l'uso in:

- Camion e autobus MAN di ultima generazione che richiedono oli motore con approvazione MAN M3977 come (a) i veicoli di tipo E, F, J e K con motori D26 e D38 dotati di EGR e SCR+CRT e (b) i motori D2676 e D3876\*
- Motori Scania in cui è richiesto LDF-5, nonché i più recenti motori Scania da 13 litri: DC13 173, DC13 174, DC13 175 e DC13 176\*
- Camion on-highway light/heavy-duty.
- Moderni motori heavy-duty dotati di filtri antiparticolato diesel (DPF) in linea con le raccomandazioni del manuale d'uso.

Delo 400 XSP SAE 5W-20 non può essere utilizzato in motori che richiedono un olio motore più vecchio o con altre specifiche, perché potrebbe causare problemi al motore.

\* Controllare sempre le linee guida dell'OEM.

## Approvazioni, prestazioni e idoneità all'uso

### Approvazioni

- MAN M3977  
(presentata richiesta di approvazione)
- Scania LDF-5  
(presentata richiesta di approvazione)

## Dati di prova tipici

Prova	Metodo	Risultato
<b>Gradazione viscosità</b>		<b>SAE 5W-20</b>
<b>Durata a scaffale: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sul prodotto.</b>		
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,853
Viscosità cinematica a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	47
Viscosità cinematica a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	8,1
Indice di viscosità	ASTM D2270	146
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-42
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	229
Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	13
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	1,0

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

**Liberatoria** La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

**Salute, sicurezza, magazzino ed ambiente** Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A Chevron company product